Sipoon kunnan kestävän kehityksen tiekartta 2026–2030, Sibbo kommuns färdplan för hållbar utveckling 2026–2030

Valmistelija / Beredare: kehityspäällikkö / utvecklingschef Riikka Uusikulku, riikka.uusikulku(at)sipoo.fi; tiimiesihenkilö / teamledare Ilona Heikkinen, ilona.heikkinen(at)sipoo.fi

YK:n jäsenmaiden vuonna 2015 sopima Agenda 2030 -toimintaohjelma toimii kestävän kehityksen ohjaavana viitekehyksenä. Kunnilla on merkittävä rooli edistää kestävän kehityksen tavoitteita paikallisesti.

Kuntalain 1§ mukaan kuntien tulee edistää asukkaidensa hyvinvointia sekä järjestää asukkailleen palvelut taloudellisesti, sosiaalisesti ja ympäristöllisesti kestävällä tavalla.

Valtuuston 15.12.2025 166 § hyväksymässä Sipoon kuntastrategiassa kestävä kehitys on nostettu tärkeäksi teemaksi. Kuntastrategian *Ympäristöystävällisyys ja luonnon monimuotoisuus* -teemakokonaisuuteen kuuluu kestävä kehitys ja sen osina ilmastotyö, arjen ympäristöteot sekä luonnon monimuotoisuuden vaaliminen ja edistäminen. Strategian pääteema *Hyvinvointia ja turvallisuutta arjessa ja yhteisöissä* pitää sisällään laaja-alaisesti sipoolaisten hyvinvoinnin ja turvallisuuden näkökulmat sekä pääteema *Tasapainoinen talous ja tehokas kunta* kiinnittää huomiota muun muassa taloudelliseen kestävyyteen.

Kuntastrategian tavoitteeksi on kirjattu, että kuntaan luodaan kestävän kehityksen tiekartta ja sitä toimeenpannaan johdonmukaisesti.

Kestävän kehityksen tiekartan sisältö

Kestävän kehityksen tiekartta on kuntastrategiaa toteuttava strateginen suunnitelma. Tiekartta kokoaa yhteen kestävän kehityksen tavoitteita toteuttavat kunnan keskeisimmät suunnitelmat ja ohjausasiakirjat.

Kestävän kehityksen tiekartta koostuu kahdesta osiosta:

- nykytilan tarkastelusta ja
- tiekarttaosiosta, joka sisältää Sipoon kestävän kehityksen päämäärät ja tavoitteet vuosille 2026–2030.

Tiekartan kolme päämäärää ovat

1.) Ympäristöystävällisyys ja luonnon monimuotoisuus (ekologinen kestävyys)
2.) Hyvinvointia ja turvallisuutta arjessa ja yhteisöissä (sosiaalinen kestävyys)
3.) Tasapainoinen talous ja tehokas kunta (taloudellinen kestävyys)

Kestävän kehityksen tiekartan valmistelu ja osallistaminen

Tiekarttaa on valmisteltu yhteistyössä eri toimialojen ja kunnan johtoryhmän kanssa sekä olennaisia sidosryhmiä ja vaikuttamistoimielimiä osallistaen.

Sipoon kunnan henkilöstö ja johtoryhmä ideoivat päämääriä ja tavoitteita keväällä ja kesällä 2025. Ulkoisille sidosryhmille järjestettiin kysely syksyllä 2025. Valtuusto viimeisteli tiekartan päämäärät ja tavoitteet työpajassaan tammikuussa 2026.

Tiekartan valmistelun vastuutoimialana on toiminut yhdyskunnan ja ympäristön toimiala.

Kestävän kehityksen tiekartan toimeenpano ja seuranta

Vuoden 2027 aikana tiekartan tavoitteiden tueksi laaditaan toimenpiteet, määritellään toimenpiteille vastuutaho ja aikataulu. Tiekartan toimeenpanoa varten kootaan seurantaryhmä. Tiekartan tulosten loppuarviointi toteutetaan valtuustolle vuonna 2030. Tiekartan toimeenpanoa koordinoi yhdyskunnan ja ympäristön toimialan kehittäminen ja tuki -yksikkö.

Sipoon kunnan hallintosäännön 26 §:n mukaan kunnanhallituksen tehtävänä on valmistella valtuustolle ehdotukset kunnan keskeisiksi tavoitteiksi ja strategioiksi.

Sipoon kunnan yhdyskunnan ja ympäristön toimialan toimintasäännön (kh 19.5.2025 § 168) mukaan kehittäminen ja tuki yksikkö huolehtii toimialan kehittämisestä ja toimialan strategisesta suunnittelusta.

Sipoon kunnan kestävän kehityksen tiekartta 2026–2030 on esityslistan liitteenä. Tiimiesihenkilö esittelee asiaa vanhusneuvoston kokouksessa.

Lisätietoja: kehityspäällikkö Riikka Uusikulku, p. 040 482 5364, riikka.uusikulku(at)sipoo.fi

Esittelijä / Föredragande

Hyvinvointipäällikkö / Välfärdschef Verena Kortelainen

Ehdotus / Förslag

Vanhusneuvosto päättää

1. merkitä Sipoon kunnan kestävän kehityksen tiekartan 2026–2030 tiedoksi.
2. antaa evästyksensä koskien vuoden 2027 aikana valmisteltavia tiekartan toimenpiteitä.

Äldrerådet beslutar

1. anteckna Sibbo kommuns hållbarhetsfärdplan 2026–2030 för kännedom.
2. ger sina anvisningar beträffande de åtgärder i färdplanen som ska beredas under år 2027.