

Koulujen yhdistyminen yhtenäiseksi kouluksi: Norra Paipis skola ja Södra Paipis skola/

Sammanslagning av Norra Paipis skola och Södra Paipis skola

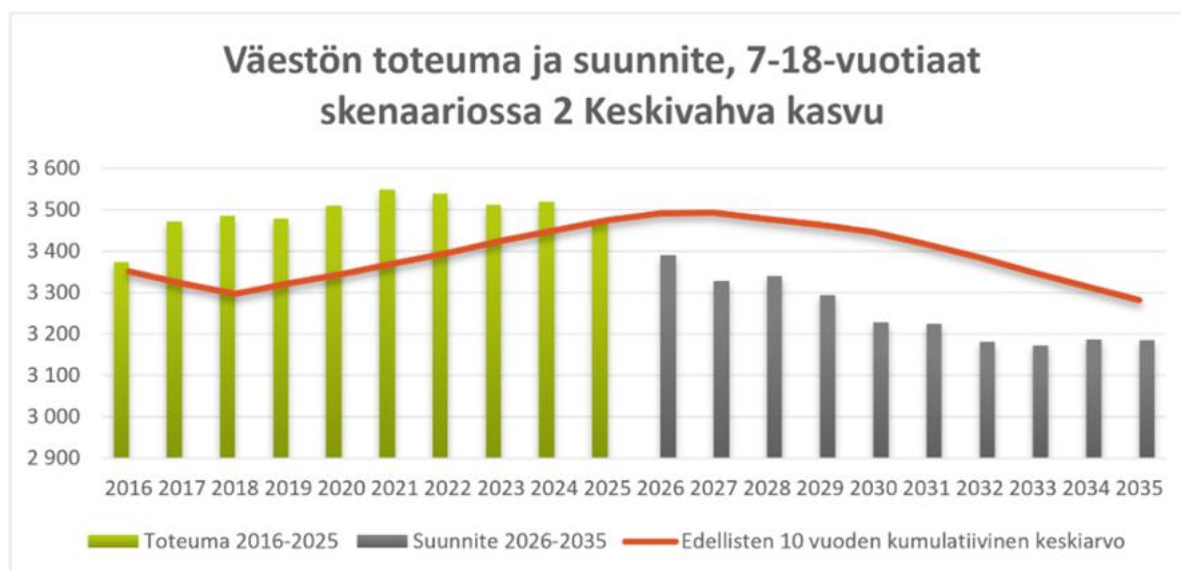
Bakgrund/Taustaa

I Sibbos befolkningsutveckling under åren 2026–2040 framhävs befolkningens åldrande, den relativa minskningen av antalet barn och unga samt att tillväxten i allt högre grad koncentreras kring tätortscentrumen Nickby och Söderkulla. Samtidigt minskar befolkningsunderlaget i glesbygdsområdena, vilket förändrar förutsättningarna för ordnandet av service och samhällsstrukturen. Kommunens godkända och pågående planläggning samt det framtida byggandet stöder denna utvecklingsriktning: tillväxten styrs till befintliga tätorter, service och hållbara trafikförbindelser, medan befolkningstillväxten i mer glest befolkade områden förväntas stanna av eller bli negativ.

Enligt den senaste befolkningsprognosen från 2026 minskar antalet läropliktiga i hela kommunen ända fram till 2035:

Sipoon väestönkehityksessä vuosina 2026–2040 korostuvat väestön ikääntyminen, lasten ja nuorten määrän suhteellinen väheneminen sekä kasvun painottuminen yhä vahvemmin Nikkilän ja Söderkullan taajamakeskusten ympärille. Samalla haja-asutusalueiden väestöpohja supistuu, mikä muuttaa palvelujen järjestämisen ja yhdyskuntarakenteen edellytyksiä. Kunnan hyväksytyt ja valmisteilla olevat kaavat sekä tuleva rakentaminen tukevat tätä kehityssuuntaa: kasvua ohjataan olemassa olevien taajamien, palvelujen ja kestävä liikenteen yhteyteen, kun taas harvemmin asuttujen alueiden kasvun odotetaan pysähtyvän tai kääntyvän negatiiviseksi.

Viimeisen väestösuunnitteen 2026 mukaan oppivelvollisten määrä laskee koko kunnan alueella aina vuoteen 2035:



Koko kunnan oppivelvollisten (7-18 v) määrä kääntyy nousuun 2030-luvun puolivälissä.

Alueellinen väestösuunnite alleviivaa haja-alueiden osalta tapahtuvaa kehitystä:

Den regionala befolkningsprognosen understryker utvecklingen i fråga om de glest bebyggda områdena:

Suunnite oppivelvollisista (7-18 v) alueittain



Serviceförsörjningsöversikten 2026 beskriver behovet av att utveckla utbildningen på följande sätt:

”Utbildningen ses i Sibbo som en resurs som det lönar sig att investera i för att stärka kommunens attraktionskraft. I Nickby och Söderkulla centrum- och tätortsområden räcker skolornas kapacitet tills vidare till för det nuvarande elevantalet. Utvecklingen av nya bostadsområden skapar behov av ytterligare investeringar redan under 2030-talet. Den nuvarande nedåtgående befolkningsutvecklingen i glesbygdsområdena bör beaktas när skolnätet utvecklas. Med beaktande av den regionala befolkningsprognosen, kvalitetsbedömningen och utnyttjandegraden bör man bedöma och utveckla möjligheterna för Sibbos små skolenheter att genomföra läroplanen samt ordna stöd för lärande och skolgång på det sätt som den gällande lagstiftningen förutsätter. Skolnätets strukturer och tjänster bör granskas ur ett jämlikhetsperspektiv.”

Från utbildningssektorn förs ett förslag till beslutsfattande, enligt vilket Norra Paipis skola och Södra Paipis skola slås samman till en gemensam skola, Paipis skola. (Namnet förs till namnkommittén för godkännande.)

I samband med sammanslagningen av skolorna ska det beslutas vilken av skolbyggnaderna som ska fungera som fastighet för den sammanslagna skolan.

Palveluverkkokatsaus 2026 kertoo koulutuksen kehittämistarpeista näin:

”Koulutus nähdään Sipoossa voimavarana, johon kannattaa investoida kunnan vetovoimaisuuden vahvistamiseksi. Nikkilän ja Söderkullan keskus- ja taajama-alueilla koulujen kapasiteetti riittää toistaiseksi nykyiselle oppilasmäärälle. Uusien asuinalueiden kehittyminen luo paineita lisäinvestoinneille jo 2030 -luvulla. Haja-asutusalueiden nykyinen laskeva

väestönkehitys tulee ottaa huomioon kouluverkkoa kehitettäessä. Alueellisen väestösuunnitteen, laadunarvioinnin ja käyttöasteiden valossa tulee punnita ja kehittää Sipoon pienten kouluyksiköiden mahdollisuuksia toteuttaa opetussuunnitelmaa sekä oppimisen ja koulunkäynnin tukea nykyainsäädännön vaatimalla tavalla. Kouluverkon rakenteita ja palveluita on tarkasteltava yhdenvertaisuuden näkökulmasta.”

Järvenpään päätös vaihtaa kumppania ruotsinkielisen perusopetuksen järjestämiseksi alakoululaisille, johtaa tilanteeseen, jossa Norra Paipiksen koulussa oppilasmäärä putoaa kestäättömälle tasolle.

Koulutuksen toimialalta tuodaan päätöksentekoon ehdotus, jossa Norra Paipis skola ja Södra Paipis skola yhdistyvät yhdeksi Paipis skolaksi. (Nimi viedään nimistötoimikunnan hyväksyttäväksi). Koulujen yhdistämisessä tulee päättää siitä, kumpi koulurakennuksista toimii yhdistetyn koulun kiinteistönä.

Utbildningssektorn föreslår att sammanslagningen av skolor behandlas i beslutsfattandet enligt följande åtgärder. Tidtabellen preciseras när vårens kalendrar för samtliga organ har fastställts:

Koulutuksen toimiala esittää, että koulujen yhdistämistä käsitellään päätöksenteossa seuraavien toimenpiteiden mukaisesti. Aikataulu varmistuu, kun kaikkien toimielinten kevään kalenteri on vahvistettu:

- Utbildningsutskottet 18.11.2026: Tidtabell och åtgärder / Koulutusvaliokunta 18.11.2026: Aikataulu ja toimenpiteet
- Utlåtande av tekniska utskottet / Lausunto tekniseltä valiokunnalta
- Hörandetillfälle i Norra Paipis / Kuulemistilaisuus Norra Paipiksessa
- Bedömning av konsekvenserna för barn, med utnyttjande av tidigare bedömningsmodeller / Lapsivaikutusten arviointi, hyödyntäen aikaisempia arviointimalleja
- Utlåtande av utbildningssektionen / Lausunto koulutusjaostolta
- Utlåtande av ungdomsfullmäktige/ Lausunto nuorisovaltuustolta
- Utbildningsutskottet / Koulutusvaliokunta
- Kommunstyrelsen / Kunnanhallitus
Fullmäktige/ Valtuusto
- Kommunstyrelsen /Kunnanhallitus
- Fullmäktige /Valtuusto



Norra Paipis och Södra Paipis elever ryms i samma skola hösten 2027. /

Norra Paipiksen ja Södra Paipiksen oppilaat mahtuvat samaan kouluun syksyllä 2027.

Järvenpää sade i augusti 2026 upp avtalet om ordnandet av svenskspråkig undervisning för elever i lågstadieåldern vid Norra Paipis skola. Järvenpää har ingått ett nytt avtal med Tusby. Detta innebär att största delen av eleverna i Norra Paipis byter skola hösten 2027. Den 20.9.2026 hade Norra Paipis 45 elever, varav endast sju var från Sibbo.

I Södra Paipis skola finns 42 elever den 20.9.2026. Hösten 2027 ryms eleverna från båda skolorna i samma skola, oberoende av hur många elever från Träskända som fortsätter i Sibbo. Inledande diskussioner om sammanslagningen av personalen har redan inletts. Alla fast anställda får fortsätta i sina uppgifter i Sibbo.

Järvenpää irtisanoi sopimuksen ruotsinkielisen opetuksen järjestämisestä alakouluikäisille Norra Paipiksen koulussa elokuussa 2026. Järvenpää on solminut uuden sopimuksen Tuusulan kanssa. Tämä tarkoittaa sitä, että Norra Paipiksen oppilaista suurin osa vaihtaa koulua syksyllä 2027. Norra Paipiksessa on 20.9.2026 45 oppilasta, joista vain seitsemän on Sipoolaisia.

Södra paipiksen koulussa on 20.9.2026 42 oppilasta. Syksyllä 2027 molempien koulujen oppilaat mahtuvat samaan kouluun, riippumatta siitä kuinka moni järvenpääläinen oppilas jatkaa Sipoossa. Henkilöstön sulauttamisesta on jo aloitettu alustavat keskustelut. Kaikki vakinaisesti palkatut saavat jatkaa tehtävissään Sipoossa.

Läsår 2027-2028																	
Svenska skolorna	Årskurs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Sammanl.						
Tabellen uppdaterad 29.9.2026	Borgby skola	6	10	8	12	10	7				53						
	Boxby skola	5	8	7	12	8	8				48						
	Gumbostrands skola	8	8	10	7	6	9				48						
	Kyrkoby skola	21	21	23	21	25	12				123						
	Norra Paipis skola	4	0	4	0	0	3				11						
	Söderkulla skola	17	22	28	24	34	23				148						
	Södra Paipis skola	2	9	7	5	10	5				38						
	Kungsvägens skola							110,00	136,00	97,80	343,80						(Språkbud beaktat. 50% av totala antalet/åk medräknade, OBS! 34% för årskurs 9)
	Sammanl.	63	78	87	81	93	67	110,00	136,00	97,80	749,8						Totala elevmängden, alla elever i specialgruppsundervisning medräknade och hälften av språkbudseleverna beaktade (34% för årskurs 9).
	Årskurs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Sammanl.						
	Elevantal läsår 2026-2027:	85	95	86	96	77	98	135	100,00	116,10	888,1						

Födda/syntyneitä:

Ruotsinkieliset lapset (HUOM! sis. VTJ:ssä ruotsinkielisiksi ilmoitetut lapset)

Oppilaaksiottoalue	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Norra Paipis	4	0	3	0	1	1	0
Södra Paipis	2	4	2	1	1	2	1
Borgby	6	8	10	6	8	6	7
Kyrkoby	21	23	19	9	13	19	10
YHTEENSÄ POHJOINEN	33	35	34	16	23	28	18
Söderkulla	17	30	8	15	18	15	9
Gumbo	8	5	1	9	4	10	2
Box	5	5	7	4	5	3	4
YHTEENSÄ ETELÄ	30	40	16	28	27	28	15
YHTEENSÄ KAIKKI	63	75	50	44	50	56	33

Elevprognoser fram till 2032:

Oppilasennusteet vuoteen 2032:

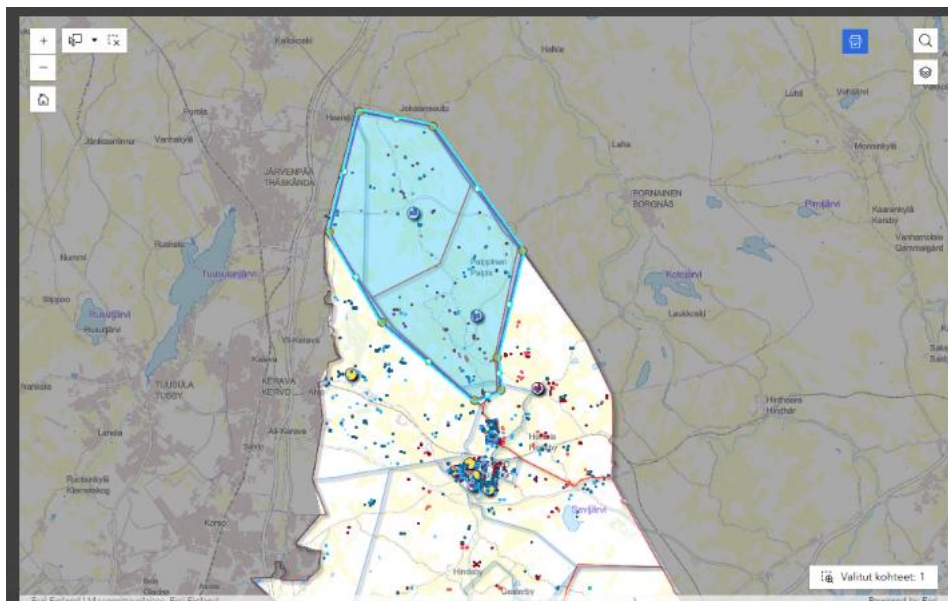
	2026-2027	2027-2028	2028-2029	2029-2030	2030-2031	2031-2032
Södra Paipis	42	38	37	29	25	19
Norra Paipis	45	11	8	11	11	5
	87	49	45	40	36	24

Norra Paipis skolfastighet är i bättre skick än Södra Paipis skolfastighet, men Södra Paipis skola ligger bättre till geografiskt, närmare Nickby. När det gäller skolskjutsarna ser alternativen ut så här (bild).

Elevupptagningsområdena ligger intill varandra. Om de slås samman skulle de bilda ett gemensamt elevupptagningsområde, där utvecklingen av elevantalet ser ut som följer:

Norra Paipixen koulukiinteistö on paremmassa kunnossa kuin Södra Paipixen koulukiinteistö, mutta Södra Paipixen koulu sijoittuu paremmin kartalla Nikkilän läheisyyteen. koulukuljetusten osalta vaihtoehdot näyttäivät tältä (kuva).

Oppilaakisottoalueet sijaitsevat vierekkäin. Yhdistyessään näistä muodostuisi yksi oppilaakisottoalue, jossa oppilasmäärän kehitys on seuraava:



1 a) Molempien koulujen oppilaat siirtyvät Norra Paipixen kouluun / Eleverna från båda skolorna överförs till Norra Paipis skola.

Siirtyvien oppilaiden määrä

39

opettajien määrä

3

vaikutus koulukuljetuksiin ja koulumatkoihin/ Konsekvenser för skolskjutsarna och skolvägarna

Största delen av eleverna vid Södra Paipis skola beviljas taxitransport

För eleverna vid Södra Paipis skola ordnas skolskjutsförmånen huvudsakligen i form av taxitransport eller en kombination av buss- och taxitransport till Norra Paipis skola.

Området kännetecknas av långa avstånd till de närmaste busshållplatserna (Hommanäs och Brusås), vilket innebär att taxitransport behövs.

I området finns två skolvägar som klassificerats som farliga:

- Årskurs 1–6: Rajakulmantie–Linsvedintie är en särskilt farlig skolväg.
- Årskurs 1–6: Paippistentie på sträckan mellan Paippistentie 1001 och korsningen vid Koulumäki.

Elevernas HRT-hållplatser för hemresor finns längs dessa farliga skolvägar, vilket innebär att transportformen ändras till taxitransport.

HRT tidtabeller är inte anpassade till de nuvarande start- och sluttiderna vid Södra Paipis skola. Exempelvis finns det inga lämpliga avgångar på linje 986 som gör det möjligt för eleverna att ta bussen till skolan när skoldagen börjar kl. 9.30.

Suurin osa Södra Paipis skolan oppilasta taksikuljetukseen

Södra Paipis skolan oppilaille muodostuu kuljetusetuus pääosin taksikuljetuksena tai linja-auto- ja taksikuljetuksen yhdistelmänä Norra Paipis skolaan

Alueelle ominaista on pitkät matkat lähimmille bussipysäille (Hommanäs, Brusas) /Taksikuljetus

Alueella on 2 vaaralliseksi luokiteltua koulutietä:

- VL 1.-6. erityisen vaarallinen koulutie Rajakulmantie-Linsvedintie
- VL. 1-6. Paippistentie välillä Paippistentie 1001 – koulumäki risteys.
- Oppilaiden HSL kotipysäkkejä sijaisee kyseisillä vaarallisilla kouluteillä ja kuljetusmuoto muuttuu taksikuljetukseksi

HSL:n aikataulut eivät sovi Södra Paipis skolan tämänhetkisiin alkamis- ja päättymisaikoihin. Esim. 986 linjalla ei ole sellaisia vuoroja, että oppilaat pääsisivät linja-autolla kouluun, koulun alkaessa klo 9.30

Arvio koulukuljetuskustannuksista

Norra Paipis lähikouluna / Skenaario II

Koulukuljetuskustannusten arvio

Taksikuljetuskustannukset	Oppilasmäärä	Kuljetusmuoto	Km/kk (arvio)	€/kk	€/lukuvuosi (Alv 0 %)
NORRA PAIPIS SKOLAN NYKYISET KULJETUSOPPILAAT					
Norra Paipis skola / nykyiset taksikuljetuskustannukset	2	Taksikuljetus	48	158	1 579
Norra Paipis skola / nykyiset linja-autokuljetuskustannukset	-	Linja-autokuljetus			-
					1 579
SÖDRA PAIPIS SKOLASTA SIIRTYVÄT KULJETUSOPPILAAT					
Södra Paipis skola /siirtyvät taksikuljetusoppilaat (kaikki matkat)	12	Taksikuljetus	716	2 356	23 556
Södra Paipis skola /siirtyvät taksikuljetusoppilaat (osa koulupäivistä)	22	Taksikuljetus	277	911	9 113
Södra Paipis skola / siirtyvät taksikuljetusoppilaat (osa aamuista)	6	Taksikuljetus	51	510	5 100
Södra Paipis skola/siirtyvät linja-autokuljetus oppilaat	1	Linja-autokuljetus		33	330
Södra Paipis skola /siirtyvät (taksi- ja linja-autokuljetus)	28	Linja-autokuljetus		924	9 240
					47 340
YHTEENSÄ Kuljetuskustannusten arvio					48 919

1 b) molempien koulujen oppilaat siirtyvät Södra Paippiksen kouluun/ Eleverna från båda skolorna överförs till Södra Paipis skola.

Siirtyvien oppilaiden määrä

opettajien määrä

1

Vaikutus koulukuljetuksiin ja koulumatkoihin/ Konsekvenser för skolskjutsarna och skolvägarna

Skjutsarrangemang

Transportsätt	Antal elever
Taxitransport	7
Busstransport	1
Ingen rätt till skolskjuts	2
Totalt i granskningen	10

Baserat på skolvägens längd skulle 8 elever ha rätt till skolskjuts.

Behovet av taxitransport ökar på grund av farliga vägövergångar, avståndet till busshållplatserna och bristen på lämpliga HRT-avgångar.

Koulukuljetusjärjestelyt

Kuljetustapa	Oppilaiden määrä
Taksikuljetus	7
Bussikuljetus	1
Ei oikeutta koulukuljetukseen	2
Yhteensä tarkastelussa	10

Koulumatkan pituuden perusteella kahdeksalla oppilaalla olisi oikeus koulukuljetukseen.

Taksikuljetusten tarve kasvaa vaarallisten tienylitysten, bussipysäkeille kuljettavan matkan pituuden sekä sopivien HSL:n vuorojen puutteen vuoksi.

Södra Paipis lähikouluna / Skenaario II					
Koulukuljetuskustannusten arvio					
Taksikuljetuskustannukset	Oppilasmäärä	Kuljetusmuoto	Arvioidut kilometrit	€/kk	€/lukuvuosi (Alv 0 %)
SÖDRA PAIPIS SKOLAN NYKYISET KULJETUSOPPILAAT					
Södra Paipis skola / nykyiset taksikuljetuskustannukset	9	Taksikuljetus	553	1 819	18 191
Södra Paipis skola / nykyiset linja-autokuljetuskustannukset	4	Linja-autokuljetus		132	1 320
					19 511
NORRA PAIPIS SKOLASTA SIIRTYVÄT KULJETUSOPPILAAT					
Norra Paipis skola /siirtyvät taksikuljetusoppilaat	7	Taksikuljetus	440	1 448	14 476
Norra Paipis skola/siirtyvät linja-autokuljetusoppilaat	1	Linja-autokuljetus		33	330
					14 806
YHTEENSÄ Kuljetuskustannusten arvio					34 317