

Sipoon kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lausunto, vesiliikenteen nopeusrajoitus ja aallokon aiheuttamisen kieltä Kitön ja Navarholmenin välillä / Sibbo kommuns miljövårdsmyndighetens utlåtande om hastighetsbegränsning för sjötrafik och förbud att orsaka svall mellan Kitö och Navarholmen

Rakennus- ja ympäristövaliokunta / Byggnads- och miljöutskottet 22.10.2026

931/11.02.04/2026

Valmistelija / Beredare: johtava ympäristötarkastaja / ledande miljöinspektör Anu Juvonen, anu.juvonen@sipoo.fi

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom pyytää lausuntoa yksityishenkilön tekemästä esityksestä, joka koskee vesikulkuneuvojen 10 km/h nopeusrajoituksen määrittämistä Kitön ja Navarholmenin saarten väliselle vesialueelle Sipoon kunnassa. Samalla heataan myös aallokon aiheuttamisen kieltä alueelle.

Kitön ja Navarholmenin välisellä vesialueella liikkuu vesikulkuneuvoja suurilla nopeuksilla, minkä on katsottu aiheuttavan vaaratilanteita ja vaarantavan alueella liikkuvien turvallisuuden. Esitetyn rajoituksen perusteina ovat turvallisuuden parantaminen, ympäristöhaittojen vähentäminen sekä meluhaittojen ehkäiseminen.

Vesiliikennelain 101.1 §:n mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi vesialueella kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määrääjäksi tai toistaiseksi taikka rajoittaa sitä, jos kieltä tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi.

Päätöksenteon tueksi Traficom pyytää lausujia arvioimaan esiintyykö alueella mainittuja haittoja, ja onko esitys tarpeellinen liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi.

Lausunto on pyydetty toimittamaan Traficomille 6.11.2026 mennessä.

Esittelijä / Föredragande Ympäristövalvontapäällikkö / Miljötillsynschef Kyttälä Christel

Ehdotus / Förslag

Sipoon kunnan ympäristönsuojeluviranomainen antaa asiassa seuraavan lausunnon.

Jokaisen vesillä vesikulkuneuvolla liikkuvan on noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta. On myös toimittava siten, ettei ilman pakottavaa syytä vaikeuta tai häiritse muiden liikkumista vesillä. Vesikulkuneuvon käyttäjä ei saa ilman pakottavaa syytä aiheuttaa vaaraa tai vahinkoa muille. Lisäksi vain pakottavan syyn nojalla voi toimia niin, että aiheuttaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle vaaraa tai merkittävää tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä. (Vesiliikennelaki 5 § 1 mom.)

Osa veneilijöistä saattaa rikkoa hyvää veneilykulttuuria eikä huomio rannalla olevia veneitä, laitureita tai vesirajassa pesiviä lintuja taikka ota huomioon mahdollisia vedessä olevia uimareita. Sipoon rakennus- ja ympäristövaliokunnan näkemys on, ettei tämä kuitenkaan ole riittävä peruste yleisesti rajoittaa vesillä liikkumista nopeusrajoituksin taikka aallokonmuodostamiskiellon.

Valiokunnalla ei ole tiedossa, onko vesiliikenne Kitön ja Navarholmenin saarten välisessä salmessa hakijan esittämän mukainen. Karttatarkastelun

perusteella Navarholmenin ympäristö on melko kivikkoinen ja saaren pohjoispuolella kulkee yleinen vesiliikenteen kulkuväylä. Valiokunta katsoo, että hakemuksen mukainen, kahden saaren välinen varsin lyhyt, noin 60 m pituinen nopeusrajoitusalue, ei välttämättä kaikilta osin tuottaisi toivottua tulosta haittojen vähentämiseksi, vaan saattaisi itse asiassa jopa lisätä haittavaikutuksia. Näin voisi käydä esim. lähisaarten linnuston sekä lähisaarissa asuvien/aikaa viettävien ihmisten meluallistuksen osalta, sillä sekä nopeusrajoitus- että aallokonmuodostamiskiellotilanteessa, vesikulkuneuvojen olisi laskettava nopeutta hidastaakseen vauhtia ja hetken päästä todennäköisesti kiihdytettäisiin, jolloin meluhaaitta voisi muodostua varsin merkittäväksi.

Valiokunta ei puolla hakemusta nopeusrajoituksesta ja aallokon aiheuttamisen kiellosta. Mikäli rajoituksia kuitenkin annetaan alueelle, valiokunta katsoo aallokon aiheuttamisen kiellon olevan vaikutuksiltaan laajempi ja näin ollen yksistään riittävä. Lisäksi valiokunta tässä tapauksessa ehdottaa kieltoalueen laajentamista itään päin niin, että se alkaa jo kiinteistöltä 753-430-1-182, Mäntykallio.

Sibbo kommuns miljöförvaldning ger följande utlåtande i ärendet.

Var och en som med en farkost färdas på vatten ska iaktta den omsorg och försiktighet som omständigheterna kräver. Man bör också förfara så att man inte utan tvingande skäl försvårar eller stör andras färd på vattenområdena. Endast av tvingande skäl får man heller handla på ett sätt som orsakar fara eller skada. Dessutom får man endast av tvingande skäl förfara så att man orsakar fara eller avsevärd eller onödig olägenhet eller störning för naturen eller den övriga miljön, fisket, det allmänna nyttjandet av naturen för rekreation eller något annat allmänt eller enskilt intresse. (5 § 1 mom. i sjötrafiklagen)

En del båtförare kan bryta mot god båtkultur och låta bli att ta hänsyn till båtar och bryggor vid stranden, fåglar som häckar vid vattenbrynet eller personer som eventuellt simmar i vattnet. Sibbo byggnads- och miljöutskott anser dock att detta inte utgör en tillräcklig grund för att generellt begränsa färd på vattenområden genom fartbegränsningar eller förbud mot att orsaka svall.

Utskottet har inte kännedom om huruvida sjötrafiken i sundet mellan öarna Kitö och Navarholmen är sådan som sökanden har uppgett. Utifrån en granskning av kartan är omgivningen kring Navarholmen relativt stenig, och norr om ön går en allmän farled för sjötrafik. Utskottet anser att det i ansökan angivna, relativt korta, cirka 60 meter långa området med fartbegränsning mellan de två öarna inte nödvändigtvis i alla avseenden skulle ge önskat resultat när det gäller att minska olägenheterna, utan i själva verket skulle de negativa konsekvenserna till och med kunna öka. Detta skulle till exempel kunna vara fallet när det gäller bullerexponeringen för fågellivet på de närliggande öarna och för människor som bor/vistas där. Vid såväl en fartbegränsning som ett förbud mot att orsaka svall skulle farkosterna behöva sänka farten för att sakta in och sannolikt accelerera igen en kort stund senare, vilket skulle kunna medföra en tämligen betydande bullerolägenhet.

Utskottet förordar inte ansökan om fartbegränsning och förbud mot att orsaka svall. Om begränsningar ändå utfärdas för området, anser utskottet att ett förbud mot att orsaka svall har mer omfattande verkningar och därför är tillräckligt som enda åtgärd. Utskottet föreslår i så fall dessutom att förbudsområdet utvidgas österut så att det börjar redan vid fastigheten 753-430-1-182, Mäntykallio.

Päätös / Beslut

Liitteet / Bilagor