

Sipoon kunnan lausunto Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallisen vedyn siirtoverkon ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta / Sibbo kommuns utlåtande gällande miljökonsekvensbedömningsprogrammet för Gasgrid Vetyverkot Oy:s nationella vätgasöverföringsnät

Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 30.03.2026

687/11.01.04/2025

Valmistelija / Beredare: Yleiskaavoittaja / Generalplanläggare Miika Norppa, miika.norppa@sipoo.fi

Lausuntopyyntö

YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIOHJELMA Gasgrid Vetyverkot Oy, Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko – Etelä-Suomi, (Raasepori, Hanko, Inkoo, Lohja, Loimaa, Koski Tl, Salo, Ypäjä, Jokioinen, Forssa, Tammela, Hämeenlinna, Loppi, Riihimäki, Hausjärvi, Hyvinkää, Mäntsälä, Sipoo ja Porvoo)

Lupa- ja valvontavirasto pyytää lausuntoanne yllä mainitusta asiasta ja toimittamaan sen 8.4.2026 mennessä osoitteeseen kirjaamo@lvv.fi tai postitse osoitteeseen Lupa- ja valvontavirasto, PL 20, 13035 LVV. Lausunnossa pyydetään viittaamaan diaarinumeroon LVV-U/32454/2026.

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on hankkeesta vastaavan suunnitelma ympäristövaikutusten arvioinnin toteuttamisesta.

Lausunnossa pyydetään kiinnittämään huomiota erityisesti seuraaviin asioihin edustamanne viranomaistahon näkökulmasta:

- näkemyksenne hankkeen todennäköisesti merkittävistä ympäristövaikutuksista
- ympäristön nykytilan kuvauksen riittävyys ja suunniteltujen selvitysten kohdentuminen todennäköisesti merkittäviin vaikutuksiin
- suunniteltujen selvitysten yhteensovittamisen mahdollisuudet muihin menettelyihin
- hankkeen edellyttämät suunnitelmat, luvat ja niihin rinnastettavat päätökset

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on nähtävillä sähköisesti ympäristöhallinnon verkkosivuilla www.ymparisto.fi/vedyn-siirtoverkko-osa5-etela-suomi-YVA.

Lupa- ja valvontavirasto toimii YVA-menettelyssä yhteysviranomaisena. Lisätietoja antaa ylitarkastaja Erika Heikkinen, p. 0295 255414, etunimi.sukunimi@lvv.fi

Hankkeen kuvaus

Siirtoverkko koostuu siirtoputkista sekä venttiili- ja paineenvähennysasemista, joiden yhteyteen rakennetaan kaavin- ja mittausasemia. Putkireitin varteen sijoitetaan myös anodikenttiä. Vetyä suunnitellaan siirrettävän korkeapaineisissa (noin 80 bar), halkaisijaltaan enintään 1,2 metrin hiiliteräspankissa. Vetyputki asennetaan metsämaalla vähintään yhden metrin ja pelloilla 1,2 m peitesyvyyteen. Vetyputkelle lunastetaan pysyvä 10 m levyinen käyttöoikeusalue, joka pidetään

puustosta vapaana. Vedyn siirtoputkireittien yhteispituus on Etelä-Suomen alueella noin 443 kilometriä.

Hankkeen vaihtoehdot

YVA-menettelyssä tarkastellaan Loimaalta Hankoon ja Inkooseen sekä Loimaalta Porvooseen suuntautuvat siirtoputkireitit. Reitti koostuu osin vaihtoehtoisista osuuksista, joita on reitillä yhteensä yhdeksän kappaletta. Siirtoputken läntisessä osassa reitti kulkee Loimaalta Saloon ja edelleen Hankoon ja Inkooseen. Vaihtoehtoisia reittejä on esitetty Lapparlan ja Dalin sekä Kuuslan ja Brandbackan välille. Siirtoputken itäisessä osassa reitti kulkee Loimaalta Forssan ja Mäntsälän kautta Porvoon Kilpilahteen. Vaihtoehtoisia reittejä on esitetty Pohjois-Paippisen ja Kulloon välille.

VE0: Hanketta ei toteuteta.

Hankevaihtoehdot: YVA-menettelyssä tarkastellaan hankkeen ympäristövaikutukset seuraavilla reittiväleillä ja vaihtoehtoisilla reittilinjauksilla:

Siirtoputken läntinen osa (suluissa jaksojen tunnistenumerot):

Välillä Loimaa-Salo (1-2), Salo-Lapparla (2-3), Dal-Hanko (4-5), Salo-Kuusla (2-6) ja Brandbacka-Inkoo (7-8) yksi reittivaihtoehto.

Välillä Lapparla-Dal (3-4) neljä reittivaihtoehtoa

- o a1 – c1, pituus 28 km
- o a1 – b – c2, pituus 32 km
- o a2 – c2, pituus 36 km
- o a2 – b – c1, pituus 38 km

Välillä Kuusla-Brandbacka (6-7) kaksi reittivaihtoehtoa

- o a, läntinen reitti, pituus 4 km
- o b, itäinen reitti, pituus 4 km

Siirtoputken itäinen osa

Välillä Loimaa - Pohjois-Paippinen (1-9) ja Kulloo-Porvoo (10-11) yksi reittivaihtoehto

Välillä Pohjois-Paippinen - Kulloo (9-10) kaksi reittivaihtoehtoa, joista toisella on kaksi alavaihtoehtoa

- o a, läntinen reitti, pituus 28 km
- o b, itäinen reitti, pituus 24 km
 - alavaihtoehto b1 Knutarsin alueen länsipuolelta
 - alavaihtoehto b2 Knutarsin alueen itäpuolelta

Sipoon kunnan lausunto

Sipoon kunta toivoo ympäristövaikutusten arviointiohjelmassa huomioitavan vetypuikvaihioeioioio maankäyööllisio iaiukioioio Sipoon kunnaii iaiama-, kylä-, haa-asutus-, työpaikka- ja metsä ym. -alueilla. On arvioiava hankkeen iaiukioioio asuioioio ja vapaa-ajan asuioioio, maanomistaiioio, elinkeioioioinnalla, maa- ja metsätalouoioio, Natura-, luonnonsuoioio- ja luo-alueilla, iaheryhteyksilla, pinta- ja pohjavesilla, virkistyksella sekä kulttuurihistoriallisesti ja maisemallisesti arvokkaille alueilla. Hankkeen haitalliset iaiukioioio Sipoon alueella on minimoioiava. Kun mahoiollisio ja perusteltua, on pyritöävä hyöoiyntämään olemassaolevia kaasuputki-, väylä- ja sähkölinjakäytäviä, priorisoimaan peltolinjauksia metsälinjauosten sijaan sekä välttämään uusia maankäyttöraioioiteita. Arviointiohjelmassa on myös hyöoiyllisö iuoa esille vetypuikun mahoiolliset positiiviset iaiukioioio esimerkiksi Sipoon kunnaii alueella sioioiituneen tai potentiallisesti sioioiituvan elinkeioelämän näkökulmasta.

Arviointiohjelmassa on huomioiava Sipoon kunnaii alueella voimassa olevat sekä valmisteilla olevat yleiskaavat, osayleiskaavat, asemakaavat sekä muu maankäytön suunnittelu. Vetypuikun alustavien reittivaihioeioioio alueella tai niiden läheisyyoessä tämä koskee ainakin seuraavia voimassa olevia yleiskaavoja: Sipoon yleiskaava 2025, Talman osayleiskaava, Linnanpellon osayleiskaava ja Boxin kyläiaajaman osayleiskaava, sekä seuraavia valmisteitavia yleiskaavoja: Sipoon yleiskaava 2050 ja Pohjois-Paippisten osayleiskaava (hyväksytty, valitetu korkeimpaan hallinto-oikeuteen). Asemakaavoituksen osalta on alustavien reittivaihioeioioio perusteella huomioiava voimassa olevat, valmisteitavat tai suunnitellut asemakaavat Talman, Vaahteramäen, Nikkilän ja Savijärven alueilla. Lisäksi Nikkilän alueella on ei-oikeusvaiikutteinen kaavarunko, jonka sisältö on syytä huomioioia.

Muihin arvioinnissa huomioiaviin hankkeisiin lukeutuvat ainakin Itärata Oy:n Itärata-hanke sekä Fingrid Oy:n voimajohtoioankkeet. Sipoo tarkastelee työpaikka-alueiden laajennuksia vetypuikun reitillä tai sen läheisyyoessä Vaahteramäessä ja Savijärven alueella.

Sipoon yleiskaava 2050:n tarkentavissa luontoselviyksissä ja muissa kunnaii teettämässä luontoselviyksissä on havaittu merkittäviä luontoarvoja kaasuputkilinjauksen läheisyyoessä Flyen-nimisen alueen ympäristössä. Sipoon yleiskaava 2050:tä varten on laaioittu myös luontoarvotarkastelu (2025), kulttuuriympäristö- ja rakennusperintöselvitys (2025) sekä arkeologinen inventointi (2026), joiöi sisältö on syytä huomioioia osana vetypuikuhankkeen ympäristövaiikutusten arviointia.

Esittelijä / Föredragande Kunnaiiojohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehioio / Förslag

Kunnaihaliitus päättää antaa Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallisen veyöi siirtoverkon ympäristövaiikutusten arviointiohjelmasta yllä olevan lausunnon. Kaavoituspäälliköille annetaan oikeus tehdä teknisiä korjauksia ennen lausunnon toimittamista Lupa- ja valvontavirastolle.

Pykälä tarkastetaan välittömästi.

Kommunstyrelsen beslutar ge ovanstående utlåtande om miljökonskvnsbedömningsprogrammet för Gasgrid Vetyverkot Oy:s nationella vätgasöverföringsnät. Planläggningschefen ges rätt att göra tekniska korrigeringar innan utlåtandet lämnas in till Tillstånds- och tillsynsverket.

Paragrafen justeras omedelbart.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut

Liitteet / Bilagor