

# Massbyntien virtuaalipysäkkien odotustilan pilottihanke / Pilotprojekt för väntrum vid virtuella hållplatser på Massbyvägen

Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet 10.02.2026

82/10.03.01.00.00/2026

Valmistelija / Beredare: Kuntatekniikan päällikkö Sami Palmu,  
sami.palmu(at)sipoo.fi vt.yhdyskuntajohtaja Eric Roselius,  
eric.roselius(at)sipoo.fi

Sipoon kunta on käynyt alustavia keskusteluja Elinvoimakeskuksen sekä HSL:n kanssa liikenneturvallisuuden parantamisen pilotoinnista kunnan alueella sijaitsevien virtuaalipysäkkien osalta. Kunta on alustavasti käynyt keskusteluja Hindsbyntien, Immersbyntien ja Massbyntien risteysalueella sijaitsevien virtuaalipysäkkien suhteen.

Hindsbyntien, Immersbyntien ja Massbyntien risteyksessä sijaitsee tällä hetkellä 3 virtuaalipysäkkiä. Pysäkkien kohdalla maantien vieressä kulkee avo-ojat, eikä pysäkeillä bussia odottaville ole turvallista odotustilaa, käytännössä busseja on odotettava ajokaistalla. Valtio omistaa ja vastaa kyseisistä maanteistä ja pysäkkejä hallinnoi Elinvoimakeskus (aiemmin ELY-keskus). Risteysalueelle kulkee HSL:n bussilinjat 992 ja 994. Kolmella pysäkillä päivittäisiä nousijoita vuonna 2024 oli yhteensä 1,76 henkilöä vuorokaudessa.

Alustavien selvitysten sekä keskusteluiden perusteella on todettu, huomioiden nykyinen maaomistus ja muut reunaehdot, että käypä ratkaisu turvallisuuden parantamiselle olisi nykyisten maiden kaivaminen, korvaaminen murskeella ja hulevesirummun asennus. Ratkaisu voitaisiin näin ollen toteuttaa nykyisen tiealueen sisällä.

Suunnittelussa ja toteutuksessa tulee noudattaa Elinvoimakeskuksen pysäkkien suunnitteluohjeita. Käytännössä ennen rakentamista olisi tarpeen laatia kevyet suunnitelmat, etenkin hulevesiratkaisun osalta. Elinvoimakeskuksen suunnitteluohje on päivittymässä helmikuun aikana, mitä on syytä odottaa ennen jatkotoimenpiteitä. Alustavasti sekä Elinvoimakeskus että HSL ovat suhtautuneet myönteisesti pilottihankkeeseen ja ehdotettuun toteuttamistapaan. Elinvoimakeskus on myös alustavasti ilmoittanut, että valtio voisi myös toimenpiteiden jälkeenkin vastata pysäkkien ylläpidosta. Toisaalta edellytyksenä on, että kunta vastaa suunnittelusta ja toteutuksesta, ts. rahoittaa hankkeen.

Karkea kustannusarvio pysäkiparien toteutukselle aiemmin kuvatulla ratkaisulla on noin 10 000 €. Kyseiselle hankkeelle ei ole varattu määrärahoja käyttötaloudesta eikä hanketta ole sisälletty kunnan investointiohjelmaan vuodelle 2026 (investointien aktivointiraja 10 000 €). Tarkempi kustannusarvio selviää suunnittelun edetessä ja urakkatarjousten myötä. Mikäli hanke ylittää 10 000 € rajan, edellyttää hanke investointiohjelman päivityksen ennen toteuttamista.

Kyseinen hanke toimisi pilottina, jonka perusteella voidaan arvioida jatkossa mm. toimenpiteen vaikuttavuus sekä toimivuus. Pilottikohteen toteutuksen perusteella saadaan tietoa ja käytäntöjä, joita voitaisiin soveltaa muihin vastaaviin kohteisiin Sipoossa.

## Ehdotus / Förslag

Tekninen valiokunta päättää, että:

1)Hindsbyntien, Immersbyntien ja Massbyntien risteysalueen virtuaalipysäkkien liikenneturvallisuuspilottihanketta edistetään yllä kuvatun mukaisesti

2)hankkeen lopullisesta toteutuksesta päätetään erikseen tarkempien kustannusarvioiden valmistettua

Tekniska utskottet beslutar att:

1)Pilotprojektet för trafiksäkerhet vid de virtuella hållplatserna i korsningsområdet Hindsbyvägen–Immersbyvägen–Massbyvägen främjas i enlighet med det ovan beskrivna,

2)ett separat beslut fattas om projektets slutliga genomförande när noggrannare kostnadsberäkningar har färdigställts.

## Käsittely / Behandling

## Päätös / Beslut

## Liitteet / Bilagor