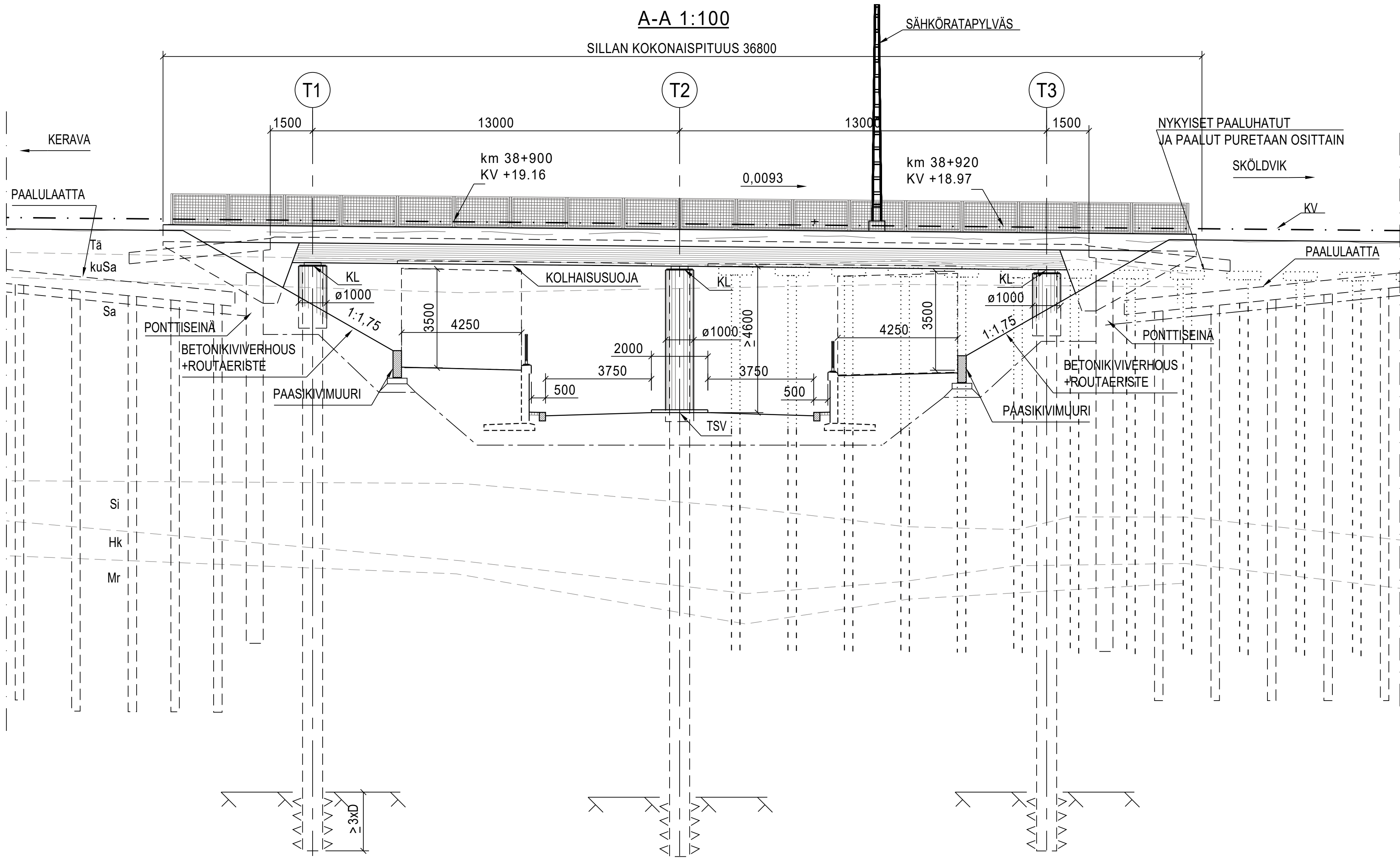
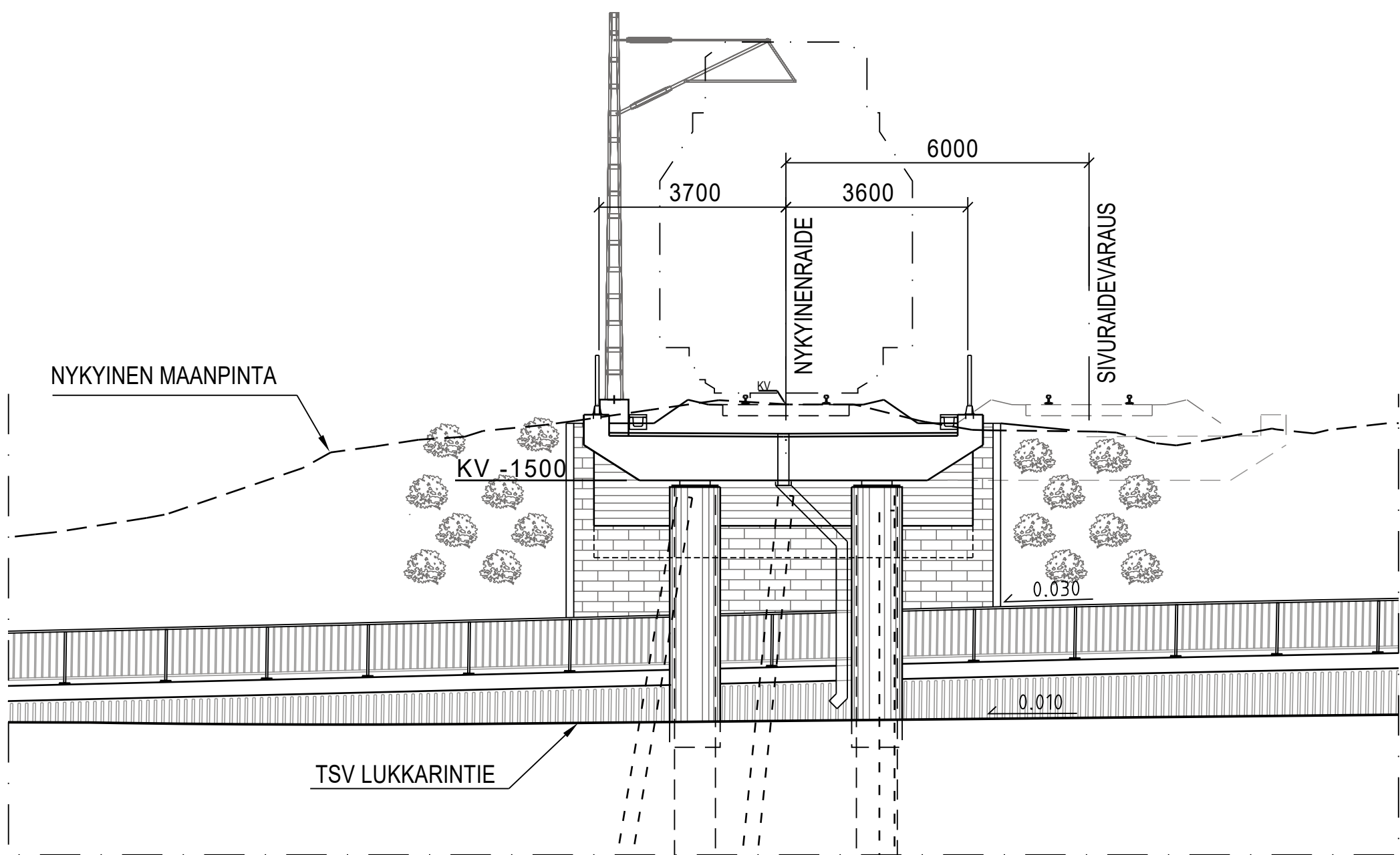


A-A 1:100

SILLAN KOKONAISPITUUS 36800



B-B 1:100



KUIVATUS: KANNELLA PITUUSKALTEVUUS TUEN T3 SUUNTAAN. TUELLA T2 HULEVESIKAIVO.  
VERHOUKSET: LUISKIIN HARMAA BETONIKIVIVERHOUS. KEILOIHIN NURMIVERHOUS.  
VALAISTUS: ERILLISEN SUUNNITELMAN MUKAAN.  
SUUNNITELTU KÄYTTÖIKÄ 100v. SEURAAMUSLUOKKA CC2.  
LAATUVAATIMUKSET InfraRYL MUKAISET.

BETONI: KANSI Ro20, R4, C35/45-3, P30, Cnom=40mm  
REUNAPALKKI Ro22, R4, C35/45-3, P30, Cnom=45mm  
PAALUT Ro02, R4, C30/37-3, P30, Cnom=50mm, IT-BETONI\*  
PILAREIDEN KUORET Ro10, R4, C35/37, P30, Cnom=40mm  
SUOJABETONI Ro22, R4, C35/45, P50  
SIIRTYMÄLAATTA Ro23, R4, C35/45-3, P30, Cnom=40/50mm

\*VEDENALAISSA VALUSSA BETONILUJUUTTA NOSTETAAN 5 MPa SUUNNITTELUJUUDESTA.

PILARIT VERHOILLAAN BETEMI-KUORIELEMENTEILLÄ.

BETONITERÄS : B500B (TAI A500HW)

PAALUT: PORAPAALU S355J2H (TAI S440J2H) EN 10219

PAALUTUSTYÖLUOKKA PTL2.

PAALUT PORATAAN EHIÄÄN KALLIOON VÄHINTÄÄN 3D.

LAAKERIT: KIINTEÄT KALOTILAAKERIT 6 KPL

KAIDE: RAUTATIESILLAN VERKKOKAIDE R15/DK R-1

SIIRTYMÄLAATAT: 5m PIIR. R15/DL RATA-1 MUKAISESTI

KANNEN PINTARAKENNE:  
RAIDSEPELI ≥ 550 mm  
SUOJABETONI 50 mm  
2-KERT. KUMIBITUMIKERMI (KL2) 10 mm  
YHT. 610 mm

ERISTYSALUSTAN TIIVISTYS: KUMIBITUMILIUOSSIVELY

SIIPIMUURIN JA PÄÄTYPALKIN MAANVASTAISIN PINTOIHIN 2-KERT. KUMIBITUMISIVELY

PINNOITUS: ---

VIIVASTAATTA: OIKEASSA REUNAPALKISSA TUELLA T1

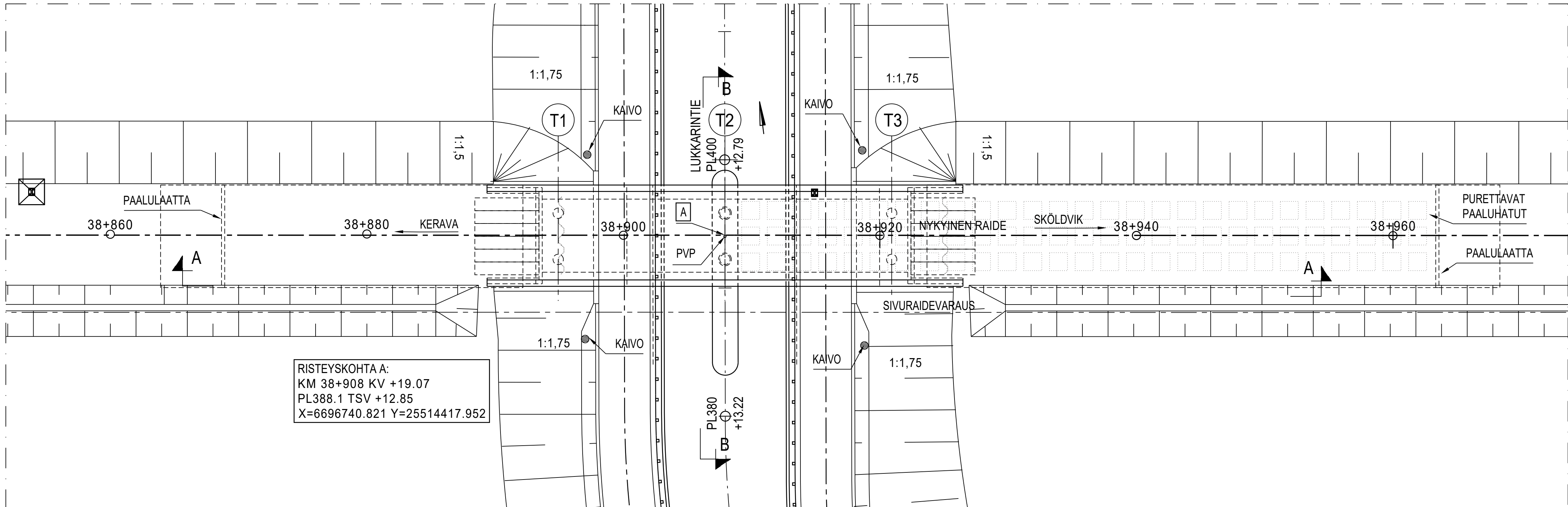
SILLALLE ASENNETAAN KAAPELIKANAVA MOLEMMILLE REUNOILLE.

SILTA SUOJAMAADOITETAAN.

LUKKARINTIEN ALIKULKUSILLASSA VARAUDUTAAN SIVURAIDEVARAUKSEN TOTEUTUMISEEN.

\*) PAALULAATTOJEN SIJAINNIT OVAT VIITTEELLISIÄ

TASOPIIRUSTUS 1:200



SILTAPAIKAN KARTTA



SILTATYYPPI BETONINEN JATKUVA ULOKELAATTASILTA

JÄNNEMITAT (1,5)+13,0+13,0+(1,5) m

VAPAA LEVEYS VAPAA KORKEUS 4,6 m

HYÖTYLEVEYS 7,3 m VINOUS 0 gon

| Muut.          | Sellitys   | Pvm                                                     | Tehnyt | Pvm | Hyv. |
|----------------|------------|---------------------------------------------------------|--------|-----|------|
| Tilaaja        |            | NG8 Nikkilän kartanon KS, Sipoo<br>Kerava-Sköldvik rata |        |     |      |
|                |            | Suunnitteluvaihe<br>Katusuunnitelma                     |        |     |      |
| Toimittaja     |            | Piirustuksen sisältö                                    |        |     |      |
| RAMBOLL        |            | Lukkarintien alkukusilta<br>Pääpiirustus                |        |     |      |
| Piirt.         | 11.10.2024 | Joona Korhonen                                          |        |     |      |
| Suunn.         | 11.10.2024 | Joona Korhonen                                          |        |     |      |
| Tark.          | 11.10.2024 | Jouni Tiainen                                           |        |     |      |
| Hyv.           | xx.xx.xxxx |                                                         |        |     |      |
| Tarkastaja     |            | Sipoo pnr.nro 128-4-400                                 |        |     |      |
|                |            | Mittakaava 1:100                                        |        |     |      |
|                |            | Koordinaati- ja korkeusjärj. ETRS-GK25 / N2000          |        |     |      |
|                |            | Ratavälin nro 131                                       |        |     |      |
| Tark.          | 29.11.2024 | Kari Niemi / A-Insinöörit                               |        |     |      |
| Hyv.           | 7.4.2025   | Marjo Bruun                                             |        |     |      |
| Väljät<br>hyv. | xx.xx.xxxx |                                                         |        |     |      |
|                |            | 4032 AKS - - - 911                                      |        |     |      |