

Aktuellt i Sibbo skärgård år 2025

Sibbo skärgårdsdelegation 2021–2025

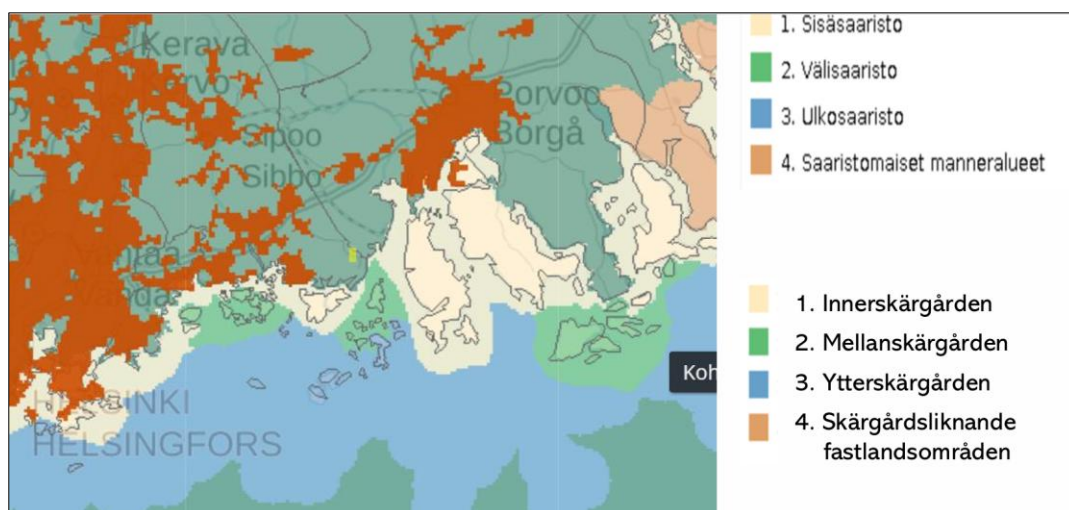
Kommunstyrelsen i Sibbo tillsatte den 20 september 2021 en skärgårdsdelegation för perioden 2021–2025. Medlemmar: Gunilla Holmberg (ordförande), Robin Holmberg (viceordförande), Thomas Ekström, Svante Johansson, Barbro Lindström, Robert Lindström, Jari Malm, Anders Söderling, Ritva Tarvainen och Ritva Wallén. Rita Lönnroth har berett skärgårdsdelegationens ärenden och fungerat som sekreterare på mötena som specialplanerare åren 2021–2022 och inom ramen för ett köpeavtal under åren 2023–2025. En ny skärgårdsdelegation tillsätts i augusti 2025.

Sibbo skärgårdsdelegation verkar som ett intresseorgan för skärgårdsborna. Målet är en levande, miljövänlig och trivsamt skärgård med ett gott serviceutbud. För att främja skärgårdens utveckling idkas ett aktivt samarbete med andra parter. Sibbo skärgårdsdelegation ger utlåtanden och deltar i olika slag av projekt. Dess medlemmar deltar i skärgårdsseminarier och andra sammankomster.

Under åren 2021–2025 har Sibbo skärgårdsdelegation sammanträtt cirka åtta gånger per år. Till mötena har inbjudits utomstående sakkunniga.

Skärgårdstypologin

År 2020 indelade den nationella skärgårdsdelegationen, SANK, skärgårdsområdena i fyra olika klasser: ytterskärgård, mellanskärgård, innerskärgård och skärgårdsliknande fastlandsområden.



Sibbo skärgårdsprogram

Kommunstyrelsen har godkänt Sibbo skärgårdsprogram som ett riktgivande verksamhetsprogram på sitt möte 18.1.2021. I skärgårdsprogrammet ingår såväl förslag till åtgärder från de riksomfattande skärgårdsprogrammen som skärgårdsdelegationens förslag till åtgärder att främja en levande skärgård.

Sibbo skärgårdsbroschyr

Sibbo skärgårdsbroschyr som innehåller uppgifter om serviceutbudet och händelser i skärgården har uppgjorts våren 2022, 2024 och 2025.

Sibbo skärgårdsenkät

Sibbo skärgårdsenkät genomfördes sommaren 2022. På enkäten erhöles 301 svar. I den natursköna skärgården trivs människor väl men mer service önskas. Tjänster som mest saknas är bränsleförsäljning, kafé och livsmedelsbutik. De populäraste utvecklingsobjekten är bilplatser i hamnarna, avfallshantering, gästhamnar och förbindelsebåttrafik. Bristen på bil- och båtplatser, avsaknaden av en egen båt, prissättningen av bilplatserna, bränslekostnader och få buss- och förbindelsebåtturer hindrar sommargästerna från att vistas i skärgården. Också bristfälliga tjänster, vinterförhållanden och det egna arbetet hindrar vistelse i skärgården. Många personer har svarat att det bästa med Sibbo skärgård är den vackra naturen, den levande skärgårdsmiljön, lugnet och närheten till huvudstadsregionen.

Sibbo skärgårdskarta

Skärgårdsdelegationen deltog i uppdateringen av Sibbo skärgårdskarta sommaren 2022.

Skrivelser och åtgärdsförteckningar

Sibbo skärgårdsdelegationen lämnade 25.10.2022 en skrivelse till kommunstyrelsen, till vilken hade bifogats en förteckning med 41 utvecklingsåtgärder. Förteckningen baserades på Sibbo skärgårdsprogram och resultaten från Sibbo skärgårdsenkät. Kommunstyrelsen besvarade skrivelsen i juni 2023.

Skärgårdsdelegationen uppdaterade 17.9.2024 åtgärdsförteckningen om hur skärgården kunde utvecklas. Som en fortsatt åtgärd beslöt skärgårdsdelegationen 2.12.2024 att lämna en skrivelse med förslag till sju utvecklingsåtgärder åt kommunstyrelsen. Åtgärdsförslag: 1. Omändring av fritidsbostäder till stadigvarande bostäder, 2. Båtramp i hamnen i Spjutsund, 3. Badstrand i hamnen i Eriksnäs, 4. Ramp och kaj i hamnen i Gumbostrand, 5. Strategi och åtgärdsplan för grönområden, 6. Skärgårdstillägget och 7. Ett kommunalt skärgårdsbidrag. Kommunstyrelsen antecknade skärgårdsdelegationens skrivelse för kännedom 3.2.2025 och sände skrivelsen till kommunens ledningsgrupp för beredning. Svar har inte ännu erhållits.

Hamnrapporten

Våren 2023 beredde Sibbo skärgårdsdelegation rapporten "Hamnar i Sibbo – utrustningsnivå och skick 2023" som informerar om utrustningsnivån i hamnarna samt hur hamnarna kunde utvecklas. Hamnar: Störens båthamn, Gumbostrand hamn, Eriksnäs hamn, Kalkstrand hamn och Spjutsund hamn.

Skärgårdsseminarier och sammankomster

Skärgårdsdelegationens medlemmar har deltagit i flera skärgårdsseminarier och sammankomster under sin verksamhetsperiod. Kommande evenemang: föreningen Finlands öar rf:s morgonkaffe- och kvällsteträffar inom ramen för skärgårdsnätverket (följande träff 27.8.2025 kl. 19; via applikationen Teams), skärgårdsnätverksseminarium på Sveaborg 14–15.11.2025, havsplaneringsdagar i Helsingfors 25–26.11.2025 och den nationella skärgårdsdelegationens riksomfattande skärgårdsseminarium i Nyslott 2–3.6.2026.

Tillställningar som ordnats av skärgårdsdelegationen

Sibbo skärgårdsdelegation har ordnat invånarkvällar om aktuella skärgårdsärenden och bobarhetsprojektet i maj och oktober 2023 och om aktuella skärgårdsärenden och säkerhet i juni 2024 på Gumbohuset. Dessutom har skärgårdsdelegationen ordnat en skärgårdsutflykt för förtroendevalda och tjänstemän till Norrkullalandet i augusti 2022 och ett skärgårdsseminarium på Byarsborg i augusti 2024.

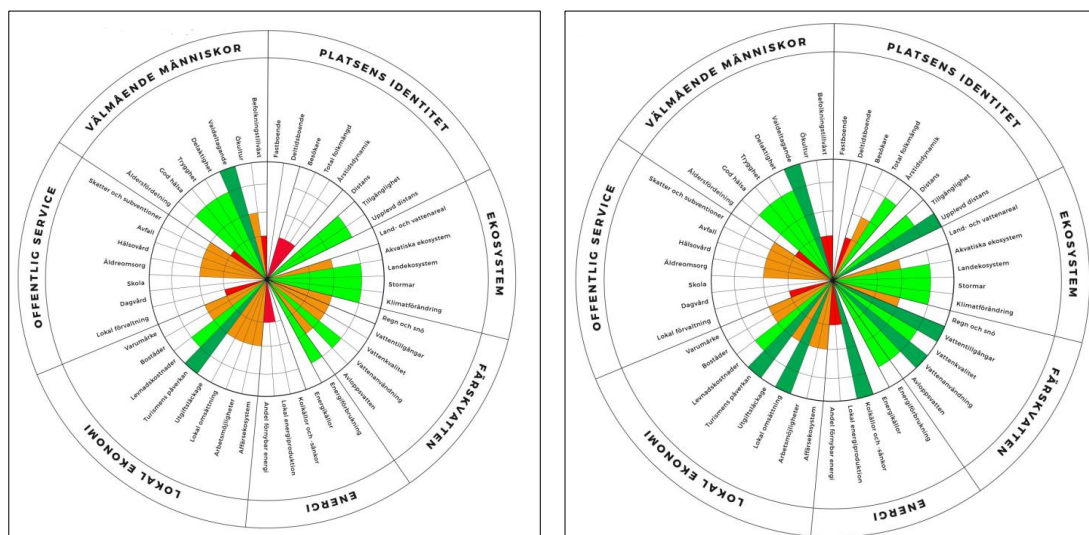
Bobarhetsprojektet

Åren 2022–2024 har Sibbo skärgårdsdelegation deltagit i det nationella Habitability-projektet som dragits av Skärgårdsinstitutet vid Åbo Akademi. Inom ramen för bobarhetsprojektet har skärgårdsdelegationen berett rapporten "Öars bobarhet och livskraft i Sibbo skärgård". I rapporten kartläggs nuläget i skärgården på flera olika sätt. Med hjälp av bobarhetsanalysen klarläggs vad som gör skärgården till en attraktiv bostadsort och behovet att utveckla den. I rapporten har skärgården i Sibbo delats in i de västra och mellersta delarna (öar utan fast vägförbindelse) och i den östra delen (Kitö och Löparö – öar med fast vägförbindelse).

De unika natur- och kulturmiljöerna i det vackra skärgårdslandskapet kunde locka nya invånare. Det är tryggt och samhörigheten är stor i skärgården. Tillgängligheten är god speciellt i den östra delen av skärgården. Ändå minskar befolkningen.

Hur bobar är skärgården i Sibbo? Indikatorerna som mäter öarnas bobarhet visar att det finns många slag av utvecklingsbehov i skärgården, om målet är att den skall förbli ett levande samhälle under framtida år. De mest oroväckande faktorerna i skärgården är den

negativa befolkningsökningen, den höga belastningen av skärgårdsområdena under sommaren samt bristen på service och arbetsplatser. Ett litet utbud av hyresbostäder och fastigheter till salu, höga bostads- och tomtpriser och begränsade möjligheter att erhålla byggnadslov gör det svårt att bosätta sig i skärgården.



Sibbo skärgård, de västra och mellersta delarna Sibbo skärgård, den östra delen – Kitö och Löparö

Deltagande budgetering år 2023

Avdelningen för teknik och miljö valde skärgården som tema för deltagande budgetering år 2023. Inom projektet #MittSibbo 2023 har förverkligats följande åtgärder: grillplatser i skärgården har istandsatts, antalet förtöjningsplatser vid bryggorna har utökats, bryggan vid Vilstrands friluftsområde har istandsatts och tillgängligheten har förbättrats i skärgården (Norrkullalandet).

Scenarier för Finlands skärgårdar år 2045

Den nationella skärgårdsdelegationen har 2.2.2024 publicerat rapporten "Scenarier för Finlands skärgårdar 2045". Rapporten innehåller fem scenarier: 1) Skärgården som upplevelse, 2) Skärgården som livsstil 3) Skärgården som trygghet, 4) Skärgården som ödemark och 5) En punktmässig skärgård (en kombination).

Trygg vardag i skärgården

Under våren 2024 beredde skärgårdsdelegationen rapporten "Trygg vardag i skärgården". Bebodda och aktiva områden bidrar till säkerheten i hela Finland. Av central betydelse för den övergripande säkerheten är att infrastrukturen fungerar smidigt på landsbygden och i skärgården vad gäller vägnät, telefon-, data- och trafikförbindelser. I skärgården, där avstånden är långa och det är besvärligt att ta sig fram speciellt under menförestider, är det viktigt att var och en på egen hand förbereder sig för olika olycksituationer och också störningar. Till exempel elavbrott eller avbrott i dataförbindelserna. Den växande sjötrafiken

Friluftsholmar

Kommunens friluftsområden i Sibbo skärgård finns på Furuholmen, Möholmen, Norrkullalandet, Söderkullalandet (Vilstrand) och Östholmen. Dessutom finns på Simsalö en tidigare byskola där det ordnas hantverksutställningar med mera. Friluftsområdet på Norrkullalandet utvecklas till ett tillgängligt besöksmål. I skärgården finns också andra friluftsområden.

Tilläggsuppgifter: Sibbo kommun,

www.sipoo.fi/sv/visit-sibbo/se-och-upplev/upplevelser-i-naturen/skargarden och Nylands rekreatiomsområdesförening (Uuvi), <https://uuvi.fi/sv/omraden>.

Planer

Finlands kuststrategi, Finlands havsplan 2030, Nylandsplanen 2050, Ett koldioxidfritt Sibbo 2035, Delgeneralplanen för Sibbo skärgård och kust, Sibbo generalplan, planutkastet för delgeneralplanen för Gumbostrand–Västerskog–Hitå, Strategin för grö- och rekreatiomsområdena, Sibbos nya kommunstrategi.

Finlands skärgårdsnätverk

Den nationella skärgårdsdelegationen finansierar skärgårdsbornas nätverk åren 2024–2027. Nätverket ska förstärka dialogen mellan skärgårdsdelegationen och skärgårdsborna. Genom nätverket förverkligas målsättningarna i det nationella skärgårdsprogrammet. Tilläggsuppgifter: www.skargardspolitiken.fi/forskning-och-aktorer/skargardsnatverket. För verksamheten ansvarar föreningen Finlands Öar rf (FÖSS). Tilläggsuppgifter och möjlighet att ansluta sig till Finlands skärgårdsnätverk: <https://foss.fi/projekt/finlands-skargardsnatverk>.

Den nya bygglagen

Bygglagen trädde i kraft 1.1.2025. Bygglov behöver inte längre sökas för gårdsbyggnad eller bastu under 30 kvadratmeter eller för skyddstak under 50 kvadratmeter.

Förbindelsebåttrafiken

Sibbo Skärgårdstrafik Ab sköter tillfälligt förbindelsebåttrafiken i Sibbo skärgård. Utöver förbindelsebåttrafiken kör FRS Finland Oy turer från Kalkstrand och Nordsjö till Norrkullalandet och Fagerö under fredagar–söndagar 1.6.–7.9.2025.

NTM-centralen i Egentliga Finland har konkurrensutsatt förbindelsebåttrafiken och väljer en ny trafikant under hösten 2025. Rutten mellan Kalkstrand och Norrkullalandet ingår inte i det nya avtalet. Sibbo skärgårdsdelegation gav 22.4.2025 ett utlåtande om servicebeskrivningen i serviceavtalet för förbindelsebåttrafiken i Sibbo skärgård åren 2025–2040 till kommunstyrelsen/NTM-centralen i Egentliga Finland.

Gästhamnar

Skärgårdsdelegationen har 7.8.2025 färdigställt sin utredning om byggandet av en gästhamn vid en havsstrand i Sibbo. I Sibbo finns följande nio båthamnar: 1. Storören (Sibbostrand), 2) Gumbostrand, 3) Joensuu gård, 4) Eriksnäs, 5) Kalkstrand, 6) Spjutsund, 7) Norrkullalandet, 8) Fagerö och 9) Hangelby Strand. Dessutom finns längs kusten ett flertal mindre båthamnar.

Skärgårdslagen

Under jord- och skogsbruksministeriets ledning uppdateras den gällande skärgårdslagen. Den nya lagen träder i kraft 1.1.2027. Utlåtande kommer att bes av kommuner med flera.

Skärgårdstillägget

Vid fastställandet av kommunernas statsandelar beaktas kommunernas skärgårdskaraktär på ett nytt sätt under kommande år. Ett hur stort årligt skärgårdstillägg som kommunen kommer att erhålla beror på hur omfattande dess skärgård är. Utlåtande kommer att bes av kommuner med flera.