

NIKKILÄN SEGRISPUISTON PUMPTRACK- RADAN PUISTOSUUNNITELMASELOSTUS

9.5.2025

HANKKEEN PERUSTIEDOT

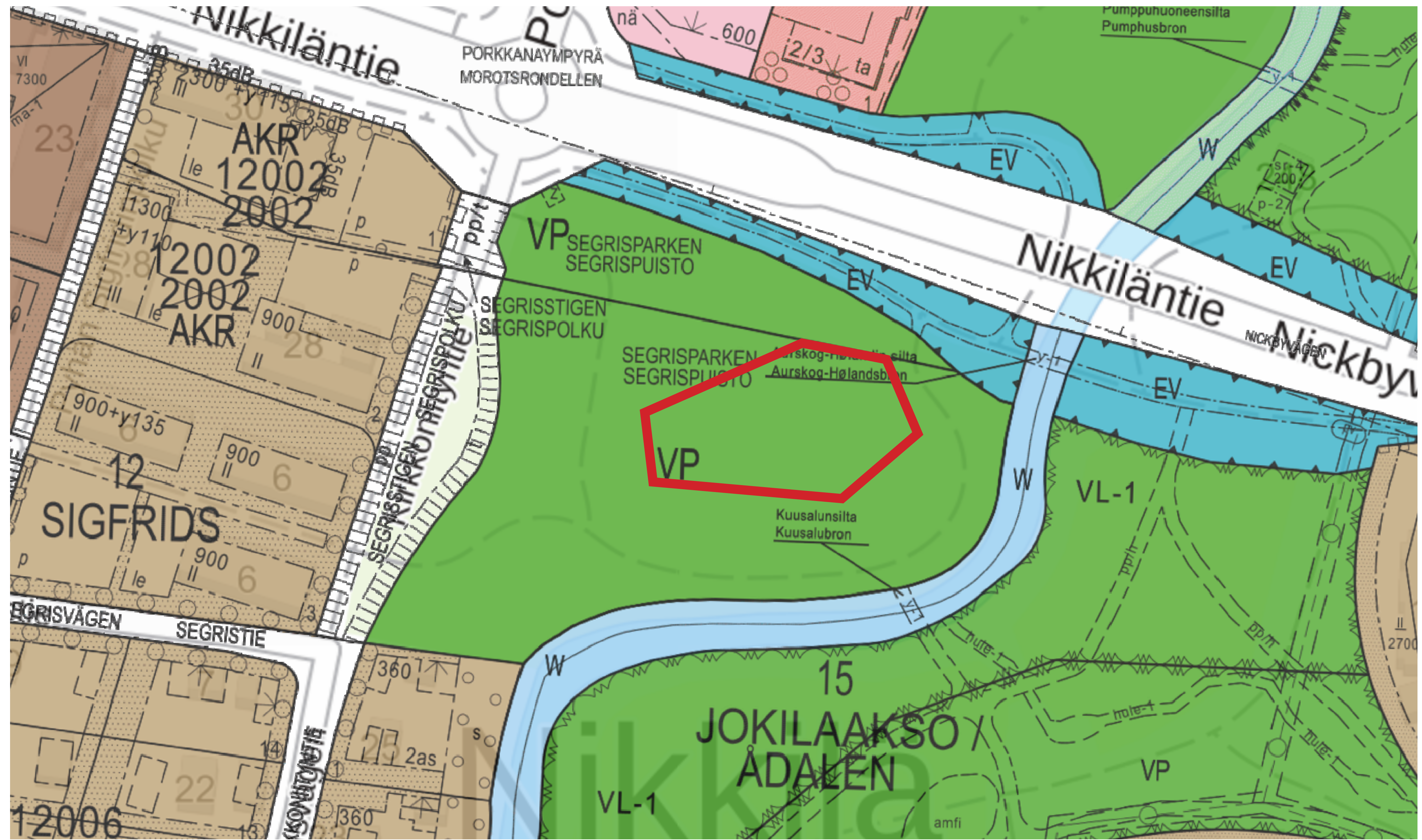
- Hankkeen nimi: Nikkilän Pumptrack-rata, Segrispuisto
- Osoite: Kirkkoniityntie 27, 041300 Sipoo
- Tilaaja: Sipoon kunta
- Yhteyshenkilö: Albert Andersson, yhdyskuntajohtaja
- Suunnittelija: Antti Rissanen, Trail It Oy

NYKYTILANNE

Tämä Pumptrack-radan sijoituspaikkavaihtoehto sijaitsee Segris-puistossa, asemakaavan mukaisella puistotoimitojen alueella (VP). Suunnitelma on kaavamääräysten mukainen.

Suunnittelualue sijaitsee nykyisen leikkipuiston ja puistoon sijoitettujen veistosten itäpuolella, ja rajautuu pohjoisesta, idästä ja lännestä olemassaoleviin puistoväyliin.

Suunnittelualue on nykytilassaan nurmikenttää, jossa ei ole istutuksia. Alueen laidalla on olemassa olevaa lehtipuustoa.



Asemakaavaote, suunnittelualue merkitty karttaan punaisella viivalla



HAVAINNEKUVA UUDISTETUSTA ALUEESTA

Suunnitelmassa asfalttipintainen pumptrack-rata asettuu osaksi Segrispuiston muita toimintoja ja näin lisää alueen toimintatarjontaa yksilöille ja perheille.

SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

Konsepti

Pumptrackin suunnitelmassa huomioidaan alueella nykyisellään olevat toiminnot ja rakenteet ja suunnitelma on pyritty asemoimaan alueelle niin, että kaikki alueella olevat rakenteet ja toiminnot voidaan säilyttää.

Uusi saapumisyhteys Kirkkoniityntien paikoitusalueen suunnasta rakennetaan nurmialueen läpi, jonka yhteyteen toteutetaan myös pyöräpaikoitus, alueen käyttöön opastava ohjekyltti sekä oleskelun mahdollistavia istuinpaikkoja.

Suunnitelmassa esitetään myös tilavaraus skeittiparkkia varten mahdollista tulevaa alueen jatkokehitystä silmälläpitäen.

Segrispuistoon sijoittuminen tukee perheiden monipuolisia liikunnan ja ulkoilun mahdollisuuksia ja keskeinen sijainti taajamarakenteessa parantaa radan saavutettavuutta ja käyttöastetta.

PINTAMATERIAALIT JA RAKENTEET

Pumptrack-rata päällystetään hienojakoisella asfaltilla, josta saadaan aikaan hyvin rullaava sileä pinta erilaisten pyörillä varustettujen liikuntavälineiden käyttöön.

Radan sisäpuolelle jäävät alueet päällystetään tekonurmimatolla, joka on hyvin kulutusta kestävä ja turvallinen maisemointiratkaisu radan alueilla, joissa radan käytöstä johtuva kuormitus on suurta.

Alueelle johtava saapumisväylä toteutetaan kivituhkapintaisena muiden puistoväylien tapaan, pintamateriaali vaihtuu kivituhkasta asfaltiksi pumptrack-radan isolle hyllyalueelle johtavan kulkuluiskan alareunassa.

ALUEVARUSTEET

Oleskelu on ensisijaisesti osoitettu alueella kahteen paikkaan;

- saapumisväylän yhteyteen, josta on hyvä näköyhteys radalle esimerkiksi saattavia huoltajia ajatellen
- radan itäosan laajalle hyllyalueelle, missä radan käyttäjien pääasiallinen oleskelu pumptrackilla liikkuesssa ja taukoja pitäessä tulee tapahtumaan

Roskien keräysastiat sijoitetaan pääsaapumisväylän yhteyteen ja suuren hyllyalueen nurkkaan, kuitenkin vähintään 2m radan toiminta-alueen reunasta.

Alueen käyttöä ohjeistava opastaulu sijoitetaan pääsisääntuloväylän yhteyteen, helposti saavutettavalle ja rauhalliselle paikalle, missä ohjeisiin voi rauhassa tutustua olematta kuitenkaan muiden kulkureitin tai radan ajolinjojen tiellä.

KASVILLISUUS

Pumptrack-radan ulkopuolet maisemoidaan luiskaamalla ja maisemointiluiskiin kylvetään niittysiemenseosta. Muita toimintoja kasvillisuuteen liittyen ei esitetä suunnitelmassa.

TASAUS JA KUIVATUS

Nykyisellään alue viettää kauttaaltaan kohti Sipoonjokea, ja suunnitelmassa tätä hyödynnetään hulevesien hallinnassa ohjaamalla pintavedet radan etelä-osissa ympäröivälle viheralueelle, mistä ne ohjautuvat luonnollisesti kohti jokea.

Radan sisäpuolelle jääviin kuppimaisiin muotoihin lisätään sadevesikaivot, jotka liitetään olemassa olevaan viemäriverkostoon.

YHTEYDET YMPÄRISTÖÖN

Alueelle esitetään yhtä pääsaapumisväylää. Kirkkoniityntien paikoitusalueen suunnasta. Saapumisväylä liitetään olemassa olevaan puiston kulkuväyliin verkostoon. Pumptrackin huoltoreitti esitetään toteutettavaksi tätä kautta.

Suunnittelualuetta ympäröi joka puolelta puiston kulkuväyläverkosto, mutta suunnitelman mukaisen ainoan saapumisyhteyden on ajateltu tukevan parhaiten eri saapumismuotoja autoista kävelyyn ja pyöräilyyn.

VALAISTUS JA SÄHKÖT

Pumptrackille ei esitetä tässä vaiheessa valaistusta, mutta valaistuksen myöhempää toteuttamista varten toteutetaan tarvittavat varaukset niiltä osin, kun esimerkiksi pumptrackin rakentamisen yhteydessä tehtävien maakaivantojen kannalta on järkevää.

KUNNOSSAPITO

Pumptrackin rakenteet ovat lähtökohtaisesti huoltovapaita ja kestävät kulutusta, maisemointiratkaisuksi esitetty niitty vaatii niittoa kaksi kertaa vuodessa, sekä leikkuujätteen poiskeräämisen.

Suunnitelman mukainen pinnantasaus on radan profiilista johtuen paikoin niin jyrkkä, että niittyalueita ei voida huoltaa koneellisesti päältä ajettavalla huoltokalustolla.