



Vahingonkorvauspäätös - [REDACTED]

Perustelu / Motivering

Hakija on 4.4.2024 päivätyssä hakemuksessaan esittänyt kunnalle vahingonkorvausvaatimuksen. Alun perin hakija on ilmoittanut vahingosta kunnan palautejärjestelmään 25.3.2024. Vahingonkorvausvaatimuksen mukaan hakijan ajoneuvon rengas ja vanne vaurioituivat Uudella Porvoontiellä 23.3.2024 klo 22:05 osoitteen Uusi Porvoontie 1130 kohdalla itään päin ajaessa. Hakija ajoi Uuden Porvoontien päällysteessä olevaan reikään, sillä seurauksella, että rengas vaurioitui. Vahinkopaikka on katuosuudella, joka on valaistu ja jonka nopeusrajoitus on 40 km/h.

Kadun kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen, kuten moottoriajoneuvoliikenteen, jalankulun ja polkupyöräilyn, tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys. Kadun kunnossapito käsittää muun muassa katurakenteiden kunnossapidon, kuten rikkoutuneen päällysteen korjaamisen tai uudelleen päällystämisen.

Katuja tarkkaillaan ja niitä paikataan katutarkastusten yhteydessä tai saapuneen palautteen perusteella. Vahinkopaikan kunnosta ei ole tullut kuntaan ilmoituksia tai palautteita vahinkopäivänä tai sitä edeltävinä päivinä. Tieosuudella on ollut muusta vaarasta varoitettava liikennemerkki A33 ja päällystevauroista varoitettava tekstillinen lisäkilpi. Päällysteen pintavaurioita seurataan ja täytetään paikkausmassalla säännöllisesti.

Asfalttipintaisille kaduille voi syntyä kuoppia erityisesti keväisin lumien sulaessa ja aiheuttaessa vesilammikoita. Lämpötila vaihtelee tällöin usein 0°C asteen molemmin puolin. Asfaltti on huokoista ja vesi pääsee tunkeutumaan sen rakenteisiin. Veden jäätyessä se laajenee ja aiheuttaa näin asfaltin hajoamisen. Reikä alkaa muodostua erityisesti sellaiseen kohtaan, jossa vesi seisoo. Tällä tavoin kuoppa voi syntyä katuun jo muutaman tunnin sisällä. Kuopan muodostumista tiettyyn paikkaan ei voida etukäteen ennakoita.

Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta kunnalle korvausvastuuta. Kadun kunnossa- ja puhtaanapitoon liittyvä vahingonkorvausvastuu perustuu lähtökohtaisesti tuottamukseen,



eli kadun kunnossapitäjän on vahingonkorvausvastuun syntymiseksi täytynyt syyllistyä johonkin laiminlyöntiin, huolimattomuuteen tai virheelliseen menettelyyn. Lisäksi edellytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on syy-yhteys.

Ajoneuvon kuljettajan on tieliikennelain mukaan noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta vaaran ja vahingon välttämiseksi. Ajoneuvon nopeus on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen muun ohella tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä liikenneolosuhteet. Nopeus on pidettävä sellaisena, että kuljettaja säilyttää ajoneuvon hallinnan. Ajoneuvo on voitava pystyä pysäyttämään edessä olevan ajoradan näkyvällä osalla ja kaikissa ennalta arvattavissa tilanteissa.

Lisäksi vahinko on sattunut sellaiseen vuodenaikaan, jolloin katuihin voi muodostua kuoppia hyvin nopeasti, eikä kuopan muodostumista tiettyyn kohtaan voida etukäteen ennakoida. Mahdollisista pintavaurioista tieosuudella oli varoitettu liikennemerkkein.

Sovelletut oikeusohjeet

- Vahingonkorvauslaki (412/1974) 2 luku 1 § 6 luku 1 §
- Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta (669/1978) 1–4 §
- Tieliikennelaki (729/2018) 3 § 5 §

Toimivalta / Befogenhet

Sipoon kunnan Yhdyskunnan ja ympäristön toimialan toimintasääntö



Sipoon kunta
Sibbo kommun

Viranhaltijapäätös
Tjänsteinnehavarbeslut

Kuntatekniikan päällikkö / Kommunteknisk chef

12.04.2024

§ 8/2024

Päätös / Beslut

Esitettyjen seikkojen perusteella kunta ei katso laiminlyöneensä kunnossapitolain mukaisia tehtäviään eikä näin ollen ole asiassa korvausvelvollinen.

Bruun Marjo
Kuntatekniikan päällikkö / Kommunteknisk chef

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.
Dokumentet har undertecknats elektroniskt.



OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Lukkarinmäentie 2
PL 7, 04131 Sipoo
kirjaamo@sipoo.fi

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa tämän päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi

- vaatimuksen tekijän nimi ja postiosoite
- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaista
- oikaisuvaatimuksen perusteet.

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.



ANVISNINGAR OM HUR MAN BEGÄR OMPRÖVNING

Den som är missnöjd med detta beslut kan begära omprövning skriftligt.

Omprövningsmyndighet

Klockarbackavägen 2
PB7, 04131 Sibbo
registrering@sibbo.fi

Tidsfrist för begäran om omprövning

Omprövning ska begäras inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Rätt att begära omprövning

Omprövning får begäras av:

- den som beslutet avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part), och
- kommunmedlemmar.

Omprövningsbegärans form och innehåll

I omprövningsbegäran ska uppges:

- namnet på samt postadress för den som har begärt omprövning
- det beslut i vilket omprövning begärs
- hurdan omprövning som begärs
- på vilka grunder omprövning begärs.

Omprövning ska begäras skriftligt. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.