

## **Katusuunnitelmaselostus Lukkarintien radanalitus (Nikkilä)**

Kunnanosa: NG8 Nikkilän kartanon kaava-alue

Katujen nimet: Lukkarintie plv 0–570, Jussaksentie plv 0–47 ja Lättähatuntie plv 0–48

Siltojen nimet: Lukkarintien alikulkusilta ja Lukkarinsilta

Jalankulun reitit ja pyörätiet katujen varsilla

### **Kohde ja lähtökohdat**

Kohde sijaitsee Sipoossa, Nikkilän kartanon kaupunginosassa. Alueella on hyväksytty asemakaava NG8 Nikkilän kartanon keskus. Katusuunnitelmat ovat asemakaavan mukaisia. Katujen rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen alueella.

Suunnittelualue on pääasiassa yleisilmeeltään peltojen ja metsien vallitsemaa, mitä halkoo Kerava-Porvoo-rataosuus. Alueen eteläosassa sijaitsee nykyinen katuverkko, mm. Lukkarintie ja Jussaksentie, joihin suunnitellut kadut liittyvät.

Suunnittelussa on huomioitu alueen nykyiset maaston muodot, luontoarvot, kaavassa esitetyt suojelukohteet sekä nykyinen rakennuskanta. Alueella ei nykyisin ole kunnallistekniikkaa vaan se rakennetaan tämän hankkeen yhteydessä. Alueelle varaudutaan toteuttamaan myös sähköverkko- ja teleoperaattoriputkitukset.

### **Liikenteelliset ratkaisut**

Lukkarintie on kokoojakatu, joka muodostaa kaava-alueen läpi pääkulkureitin. Lukkarintie alittaa nykyisen rautatien (Lukkarintien alikulkusilta) ja ylittää Ollbäckenin uoman (Lukkarinsilta). Lukkarintiellä on säännöllistä linja-autoliikennettä. Jalankulusta eroteltu pyörätie muodostaa alueellisen pyöräilyn pääreitit. Ajouradan perusleveys on 6,5 metriä ja erotellut jalankulku ja pyörätiet 2,0 m + 2,0 m. Pyörätiet ovat sekä yksi- että kaksisuuntaisia.

Lättähatuntie on uusi kokoojakatu, joka liittyy Lukkarintiehen kiertoliittymällä. Lättähatuntielle on osoitettu erotellut jalankulku ja pyörätiet. Kiertoliittymässä on lisäksi osoitettu lännen suuntaan varaus uudelle katuyhteydelle.

Jussaksentie on paikallinen kokoojakatu, jonka ajoradan leveys on 6,0 metriä. Kadun molemmin puolin sijaitsee 3 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie.

## **Pintamateriaalit ja rakenteet**

Ajoradat ovat reunakivellisiä. Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätiet asfaltoidaan. Erotuskaistoilla, saarekkeissa ja kiertoliittymässä on vaihtelevasti matalaa pensasta, puita sekä kiveystä. Vierialueet pääasiassa nurmetetaan tai istutetaan.

Lukkarintien betoninen alikulkusilta on kokonaispituudeltaan 36,8 m ja hyötyleveydeltään 7,5 m. Sillan kohdalla jalkakäytävä ja pyörätie on erotettu ajoradasta korkealla tukimuurilla. Lukkarinsilta on betonisilta, jonka kokonaispituus on 42,6 m ja hyötyleveys 16,5 m. Siltojen luiskat kivetään.

## **Kuivatus**

Alueelle rakennetaan hulevesiviemärointi, johon katu- ja rautatiealueen hulevedet johdetaan. Katualueiden pintakuivatus tapahtuu reunatuen vierestä hulevesikaivoin.

## **Valaistus**

Katujen valaistus toteutetaan 8 metriä korkein valaisinpylväin. Valaisinpylväät sijoitetaan joko jalkakäytävän takana olevalle reuna-alueelle tai erotuskaistalle. Erotuskaistalle sijoittuviin valaisinpylväisiin tulee erillinen valaisin jalkakäytävän ja pyörätien puolelle 6 metrin korkeuteen. Valaisimien sijainnit on esitetty katusuunnitelmissa ja tyyppipoikkileikkauksissa.

## **Viheralueet ja hulevesien hallinta**

Lukkarintien katualue on leveähkö kiertoliittymästä pohjoiseen päin. Katualue rajautuu tällä osuudella puisto- ja lähivirkistysalueisiin. Leveä katutila mahdollistaa mm. siltaluiskien maisemoinnin istutuksin, mikä vahvistaa ympäristön ekologista viherverkostoa.

Ollbäckin niityn kohdalle on esitetty Lukkarinsillan alittava ulkoilureittivaraus.

Kiertoliittymään, Lukkarintien alikulkusillan pohjoispuolelle sekä Lukkarinsillan itäpuolelle sijoitetaan maanalaiset hulevesienhallintarakenteet viivytykselle sekä laadulliselle käsittelylle ennen hulevesien johtamista Ollbäckeniin.

## **Suunnitelman laatijat ja yhteyshenkilöt**

Katu- ja puistosuunnitelma on laadittu Ramboll Finland Oy toimesta Sipoon kunnalle. Projektipäällikkönä hankkeessa on toiminut Satu Kuparinen, pääsuunnittelijana Jaakko Tolvanen ja vastuusuunnittelijoina Kari Kiviranta, Mika Valkonen, Marja Pussinen, Jari Hirvonen, Jouni Tiainen, Zuzana Hrasko-Johnson ja Laura Moilanen.