

26.11.2024

Sipoon kunnan lausunto, Anttila-Länsisalmi 400 kilovoltin voimajohtohanke, ympäristövaikutusten arviointiohjelma

UUDELY/1157/2024

Lausuntopyyntö

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää jakelussa mainituilta lausuntoa ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, joka koskee Fingrid Oyj:n 400 kilovoltin voimajohtohanketta Porvoon Anttilan ja Vantaan Länsisalmen sähköasemien välillä. Lausunnot tulee toimittaa Uudenmaan ELY-keskuksen kirjaamoon kirjaamo.uusimaa(at)ely-keskus.fi kuulutuksessa ilmoitettuna aikana, viimeistään 3.12.2024.. Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toimii hankkeessa YVA-lain tarkoittamana yhteysviranomaisena. Arviointiohjelma ja kuulutus löytyvät ympäristöhallinnon verkkosivuilta www.ymparisto.fi/Anttila-Lansisalmi-voimajohto-YVA.

Hankkeen kuvaus

Fingrid Oyj suunnittelee uuden 400 kilovoltin voimajohtoyhteyden rakentamista Porvoon Anttilan ja Vantaan Länsisalmen sähköasemien välille. Rakennettavan voimajohtoyhteyden kokonaispituus on noin 20–22 km. Voimajohto voidaan rakentaa pääosin nykyisen voimajohdon rinnalle tai yhteispylväeseen nykyisen voimajohdon kanssa. Muutamalla osuudella reittivaihtoehto sijoittuu uuteen maastokäytävään. Tarkasteltavat johtoreitit sijoittuvat Porvoon, Sipoon, Helsingin ja Vantaan alueille.

Tarkasteltavia reittivaihtoehtoja on yhteensä noin 38 km, josta noin 31 km sijoittuu nykyisen voimajohdon rinnalle ja noin 7 km uuteen maastokäytävään. Johtoalueen leveys uudessa maastokäytävässä on noin 62 m ja nykyisen johdon rinnalle sijoittuessaan johtokäytävä levenee noin 39–41 m.

YVAssa tarkastellaan kuutta reittivaihtoehtoa (VE).

- **VE1:** Anttila–Stormoskärret–Herrängarna–Lassängarna–Flyen–Igelträsket–Landbo–Länsisalmi
- **VE2:** Anttila–Stormoskärret–Herrängarna–Lassängarna–Flyen–Byträsk–Landbo–Länsisalmi
- **VE3:** Anttila–Stormoskärret–Herrängarna–Lassängarna–Flyen–Grannis–Vaakkola–Landbo–Länsisalmi
- **VE4:** Anttila–Stormoskärret–Lassängarna–Flyen–Igelträsket–Landbo–Länsisalmi
- **VE5:** Anttila–Stormoskärret–Lassängarna–Flyen–Byträsk–Landbo–Länsisalmi
- **VE6:** Anttila–Stormoskärret–Lassängarna–Flyen–Grannis–Vaakkola–Landbo–Länsisalmi

Reittivaihtoehdot on kuvattu tarkemmin YVA-ohjelmassa.

26.11.2024

Hankkeen toteuttamatta jättäminen ei ole mahdollista, koska sähkönsiirtoa ei voida tulevaisuudessa hoitaa nykyisellä kantaverkolla ja jo päätetyillä verkkoinvestoinneilla ilman haitallisia siirtokapasiteettirajoituksia tai vaarantamatta käyttövarmuutta.

Sipoon kunnan lausunto

Sipoon kunta kiittää lausuntopyyntöä ja toteaa, että arviointiohjelma on kattavasti sekä laadukkaasti laadittu. Nykytilannekuvaukset ovat kattavia ja monipuolisia kaikilta osa-alueilta. Todettakoon, että Kuvassa 5-2 on esitetty H1 Nikkilän kierrätyskeskuksen asemakaavahanke. Tämä asemakaavahanke on Sipoon kunnanhallituksen lainvoimaisella päätöksellä 10.06.2024 § 188 keskeytetty.

Sipoon kunnan edustajat on kutsuttu mukaan YVA-seurantaryhmään ja Sipoon kunnassa on 18.11.2024 järjestetty asukastilaisuus. Lisäksi Sipoon kunta on käynyt Fingridin edustajien kanssa erillisiä neuvotteluita koskien yhteensovittamista Anttilan sähköaseman linjausten ja kunnan tulevan asemakaavoituksen suhteen. Sipoon katsoo, että vuorovaikutus on YVA-menettelyn suhteen järjestetty riittävällä tavalla.

Yleisellä tasolla Sipoon kunta toteaa, että sähköverkon siirtokapasiteetin lisääminen on sekä huoltovarmuuden että puhtaan siirtymän ja teollisuuden sähköistämisen kannalta erittäin olennaista ja tärkeää.

Sipoon kunta katsoo, että nykyisten, olemassa olevien voimajohtokäytävien hyödyntäminen uusien voimajohtokäytävien osalta on mitä luultavammin suuressa osassa tapauksia vaikutuksiltaan vähäisempi vaihtoehto verrattuna uusien laajamittaisten käytävien avaamiselle.

Anttilan sähköaseman vaihtoehdot (A-E)

Sipoon kunta ja Fingrid on järjestänyt erillisen työneuvotteluluontoisen keskustelun koskien linjausvaihtoehtoja etenkin johtolinjausten suhteen Anttilan sähköaseman läheisyydessä. Suurimmat etukäteen tunnistetut yhteensovittamistarpeet koskevat alueelle lähiaikoina aloitettavaa asemakaavahanketta teollisenmittaluokan datakeskushankkeen mahdollistamista varten Anttilan sähköaseman kupeeseen Sipoon kunnan puolelle. Toisaalta on myös tunnistettu Sipoon yleiskaavassa 2025 osoitettu Savijärvi – Hinthaara viheryhteys ja sen huomioiminen sekä tämän yva-menettelyn yhteydessä että myös osana Sipoon kunnan alueelle tulevaa asemakaavoitusta. Sipoon kunnan toimesta on Savijärvi – Hinthaara viheryhteden toimivuustarkastelu käynnistetty ja selvitys pyrkii myös huomiomaan tässä YVA-ohjelmassa esitetyt voimajohtolinjausvaihtoehdot. Selvitys valmistunee alkuvuodesta 2025 ja Sipoon kunta tiedottaa mielellään sen etenemisestä ja tuloksista myös Fingridille.

Alustavien selvitysten perusteella, Sipoon kunta katsoo, että esitetyistä vaihtoehdoista, kunnan ennakkotiedoilla koskien alueen tulevaa asemakaavoitusta, olisivat linjausvaihtoehto A-B-D-E parhaiten yhteensovitettavissa. Lisäksi Sipoon kunta esittää, että johtoreitillä D-E tulisi uusi voimalinja sijoittaa nykyisen voimajohdon länsipuolelle ja tämä tulisi tutkia YVA-prosessin aikana.

Immersbyn osayleiskaavan ja Immersbyn kyläalueen vaihtoehdot (F-H-J,F-G-J,F-G-I)

Vaihtoehtoiset linjaukset F-G-J ja F-G-I kulkevat Immersbyn kyläalueen läheisyydessä/kyläalueen lävitse. Vaihtoehdossa F-G-I uusi voimajohtolinja kulkisi Immersbyn kyläalueen ja Sipoon jokilaakson välillä kylien avointen kylämaisemien lävitse. Vaihtoehdossa F-G-J kulkee lisäksi kyläalueen läpi myös Immersbyn osayleiskaavan luo-alueiden läpi. Kuten YVA-ohjelmassa todetaan, on Immersbyn kyläalue Landbon ohella merkittävin asutuskeskittymä esitettyjen vaihtoehtojen varrella. Immersbyn kyläalue, Immersbyn viljelymaisemat sekä Sipoon jokilaakso muodostaa harvinaisen maisemakokonaisuuden

26.11.2024

pääkaupunkiseudun kupeessa ja on yksi harvoja jokilaakson kytkeytyviä säilyneitä kylämaisemia Sipoossa. Sipoon kunta katsookin, että F-H-J on kunnan kannalta ainoa vaihtoehtoinen linjaus Immersbyn osalta, huomioiden myös sen, että näin ollen voidaan hyödyntää jo olemassa olevaa johtoreittiä miltei koko matkalta. Kunta toivookin, että erityisesti Immersbyn kohdalla arvioidaan vaikutuksia sekä maisemaan että asukkaisiin.

Sipoon kunta