

B 18

Storören, Örnvikintien EV-alue Storören, Örnviksvägens EV-område

Asemakaavan selostus, ehdotus
Detaljplanebeskrivning, förslag

Päivämäärä 11.9.2024
Datum 11.9.2024

ASIA / ÄRENDE NUMERO 1102/2023

Kaavaselostus sekä kaavakartta määräyksineen julkaistaan kunnan internet-sivuilla: www.sipoo.fi/

Selostuksen havainnekuvat
Ville Wallenius.

Kaavan laatija: Dan Mollgren

Kaavaselostuksen laatija: Ville
Wallenius

Planbeskrivningen samt plankartan med bestämmelser publiceras på kommunens webbplats: www.sibbo.fi/

Beskrivningens illustrationer
Ville Wallenius.

Planens beredare:
Dan Mollgren

Planbeskrivningens beredare:
Ville Wallenius



Suunnittelualue ilmakuvasa.
Pohjoinen on kuvassa ylöspäin.
Kaavan rajaus on viitteellinen.

Planeringsområdet på en flygbild.
På bilden är norr uppåt.
Planens gränser är ungefärliga.

Asemakaavatyypien listaus ja selitykset

Lista på typer av detaljplaner och förklaringar till dem

VAIKUTUKSILTAAN VÄHÄISET ASEMAKAAVAT - DETALJPLANER SOM HAR RINGA VERKNINGAR

- Kunnan hallintosäännön mukaisesti jaosto päättää vaikutuksiltaan vähäisten asemakaavojen hyväksymisestä MRL:n 52 §:n mukaisesti.
- Vaikutuksiltaan vähäiset kaavat jaosto asettaa ehdotuksena nähtäville 14 vuorokaudeksi (MRA 27 §)
- Suppea valitusoikeus (MRL 191 §)
- Vaikutuksiltaan vähäisiksi luetaan asemakaavamuutokset, joilla muutetaan korttelin käyttötarkoitusta vähäisessä määrin, sekä asemakaavamuutokset, jotka eivät muuta korttelin käyttötarkoitusta ja rakennusoikeutta tulee vain vähän lisää.
- Ei tehdä OAS:ia nähtäville, vaan kuulutetaan viireille kaavoitusohjelman yhteydessä.
- Med stöd av kommunens förvaltningsstadga beslutar sektionen i enlighet med MBL 52 § om godkännande av detaljplaner som är ringa till sina verkningar
- När det gäller detaljplaner som har ringa verkningar lägger sektionen förslaget fram offentligt för 14 dagar (MBF 27 §)
- Begränsad besvärsmätt (MBL 191 §)
- Till detaljplaner som har ringa verkningar räknas detaljplaneändringar enligt vilka ett kvarters användningsändamål ändras i ringa mån samt detaljplaneändringar som inte ändrar ett kvarters användningsändamål och som bara medför en ringa ökning av byggrätten.
- Inget PDB läggs fram offentligt, utan planen kungörs anhängig i samband med planlägningsprogrammet.

VAIKUTUKSILTAAN MUUT KUIN MERKITTÄVÄT ASEMAKAAVAT - ANDRA DETALJPLANER ÄN SÅDANA SOM HAR BETYDANDE VERKNINGAR

TÄMÄN KAAVAN ETENEMISTAPA
DEN HÄR PLANENS FRAMSKRIDANDE

- Kunnan hallintosäännön mukaisesti kunnanhallitus päättää asemakaavojen hyväksymisestä silloin kuin kyseessä ovat MRL:n 52 §:ssä tarkoitettut vaikutuksiltaan muut kuin merkittävät asemakaavat
- Asemakaavamuutokset, joilla käyttötarkoitus muuttuu, mutta ei tule merkittävästi lisää rakennusoikeutta
- Asemakaavat, joiden maankäyttö oikeusvaikutteisen yleiskaavan mukaista ja alueella ei merkittävästi asutusta
- Tehdään OAS ja asetetaan se nähtäville
- Med stöd av kommunens förvaltningsstadga beslutar kommunstyrelsen i enlighet med MBL 52 § om andra planer än sådana som har betydande verkningar
- Ändringar av detaljplaner som innebär att användningsändamålet ändras, men byggrätten ökas inte nämnvärt
- Detaljplaner där markanvändningen är förenlig med en generalplan med rättsverkningar och det inte finns någon nämnvärd bebyggelse i området
- Ett PDB upprättas och läggs fram offentligt.

VAIKUTUKSILTAAN MERKITTÄVÄT ASEMAKAAVAT - DETALJPLANER MED BETYDANDE VERKNINGAR

- Valtuusto hyväksyy
- Muut kuin vaikutuksiltaan vähäiset tai muut kuin merkittävät kaavat
- Tehdään OAS ja asetetaan se nähtäville
- Fullmäktige godkänner
- Planer med betydande verkningar som inte faller inom de två tidigare kategorierna ovan
- Ett PDB upprättas och läggs fram offentligt.

Kaavaprosessi ja käsittelyvaiheet

Planprocess och behandlingskeden

Asianumero/ Ärendenummer
1102/2013

ALOITUSVAIHE - STARTSKEDET

- Osallistumis- ja arviointisuunnitelman laatiminen
- Vireilletulosta ilmoittaminen kuulutuksella 3.5.2024
- Program för deltagande och bedömning utarbetats
- Anhängiggörandet av planen kungörs 3.5.2024

OSALLISTUMINEN - DELTAGANDET

Kaavan laatimisesta tai muuttamisesta voi tehdä aloitteen kunnanhallitukselle.

Palautteen antaminen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta kaavan laatijalle.

Förslag om att en plan ska utarbetas eller ändras kan lämnas in till kommunstyrelsen.

Respons på programmet för deltagande och bedömning ges till planens utarbetare.

EHDOTUSVAIHE - FÖRSLAGSSKEDET

- Kaavaehdotuksen laatiminen
- Maankäyttöjaoston ja kunnanhallituksen käsittely 11.9.2024
- Kaavaehdotus virallisesti nähtävillä
- Planförslaget utarbetas
- Behandling i markanvändningssektionen och kommunstyrelsen 11.9.2024
- Planförslaget läggs fram offentligt

Mahdollisuus muistutuksen jättämiseen kaavaehdotuksesta kunnanhallitukselle.

Anmärkningar kan lämnas om planförslaget till kommunstyrelsen.

VASTINEET LAUSUNTOIHIN JA MUISTUTUKSIIN - BEMÖTANDEN TILL UTLÅTANDEN OCH ANMÄRKNINGAR

- Maankäyttöjaoston ja kunnanhallituksen käsittely
- Behandling i markanvändningssektionen och kommunstyrelsen

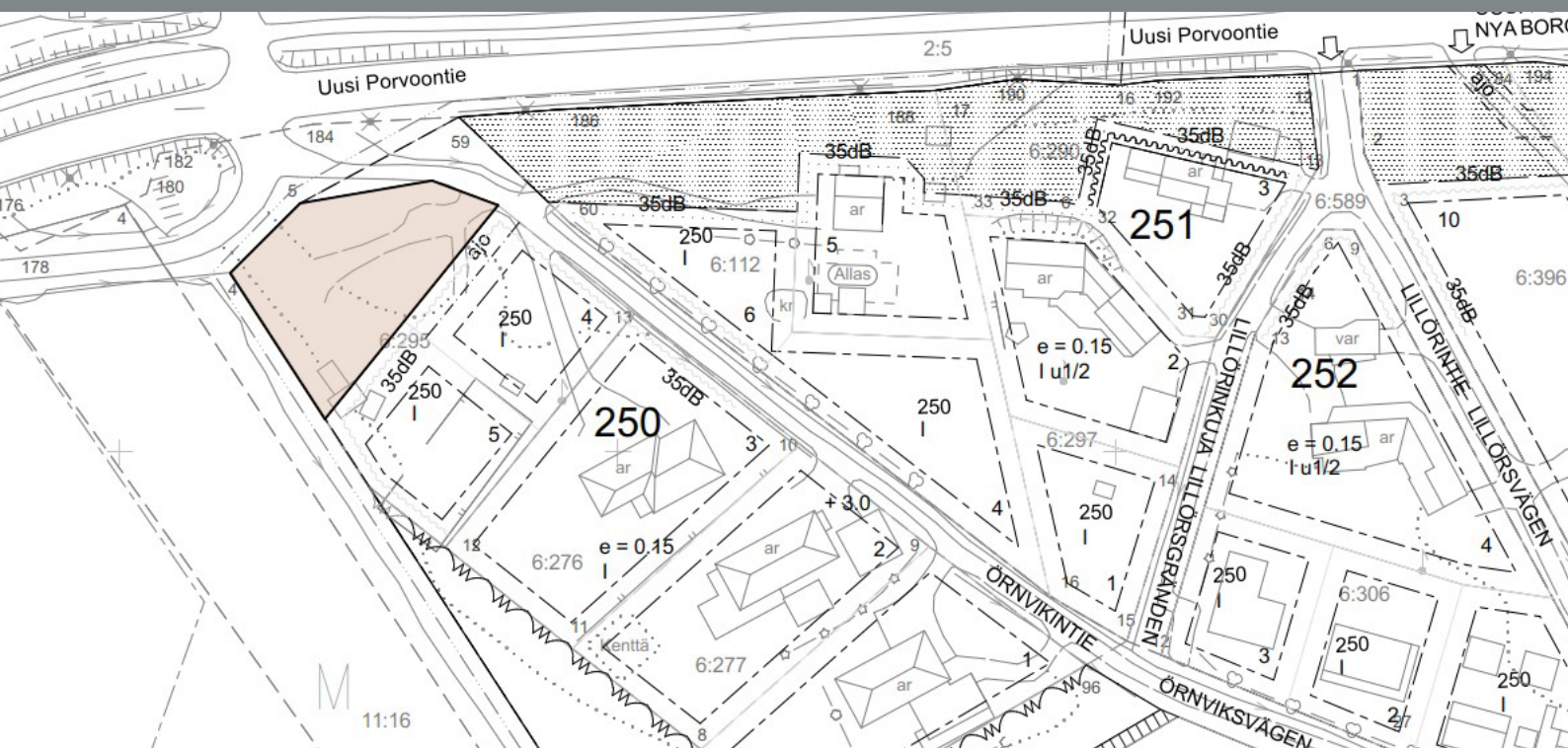
KAAVAN HYVÄKSYMINEN - GODKÄNNANDE AV PLANEN

- Valtuusto hyväksyy kaavan
- Fullmäktige godkänner planen

Valitusmahdollisuus kaavan hyväksymispäätöksestä Helsingin hallinto-oikeuteen.

Möjlighet att besvära sig över beslutet om godkännande till Helsingfors förvaltningsdomstol.

1 Perus- ja tunnistetiedot Bas- och identifikationsuppgifter



1.1 Tunnistetiedot

Kunta: Sipoo

Kunnan osa: Majvik

Kiinteistöt: 753-433-0006-0295

Kaavan nimi:

Örnvikintien EV-alue, asemakaavan muutos

Kaavanumero: B18

1.2 Kaava-alueen sijainti

Asemakaavan muutosalue sijaitsee Sipoon Storörenin asemakaava-alueen luoteisnurkassa, Örnvikintien varressa. Alue käsittää voimassa olevan asemakaavan mukaisen suojaviheralueen (EV), jonka pinta-ala on 1292 m².

1.1 Identifikationsuppgifter

Kommun: Sibbo

Kommundel: Majvik

Fastigheter: 753-433-0006-0295

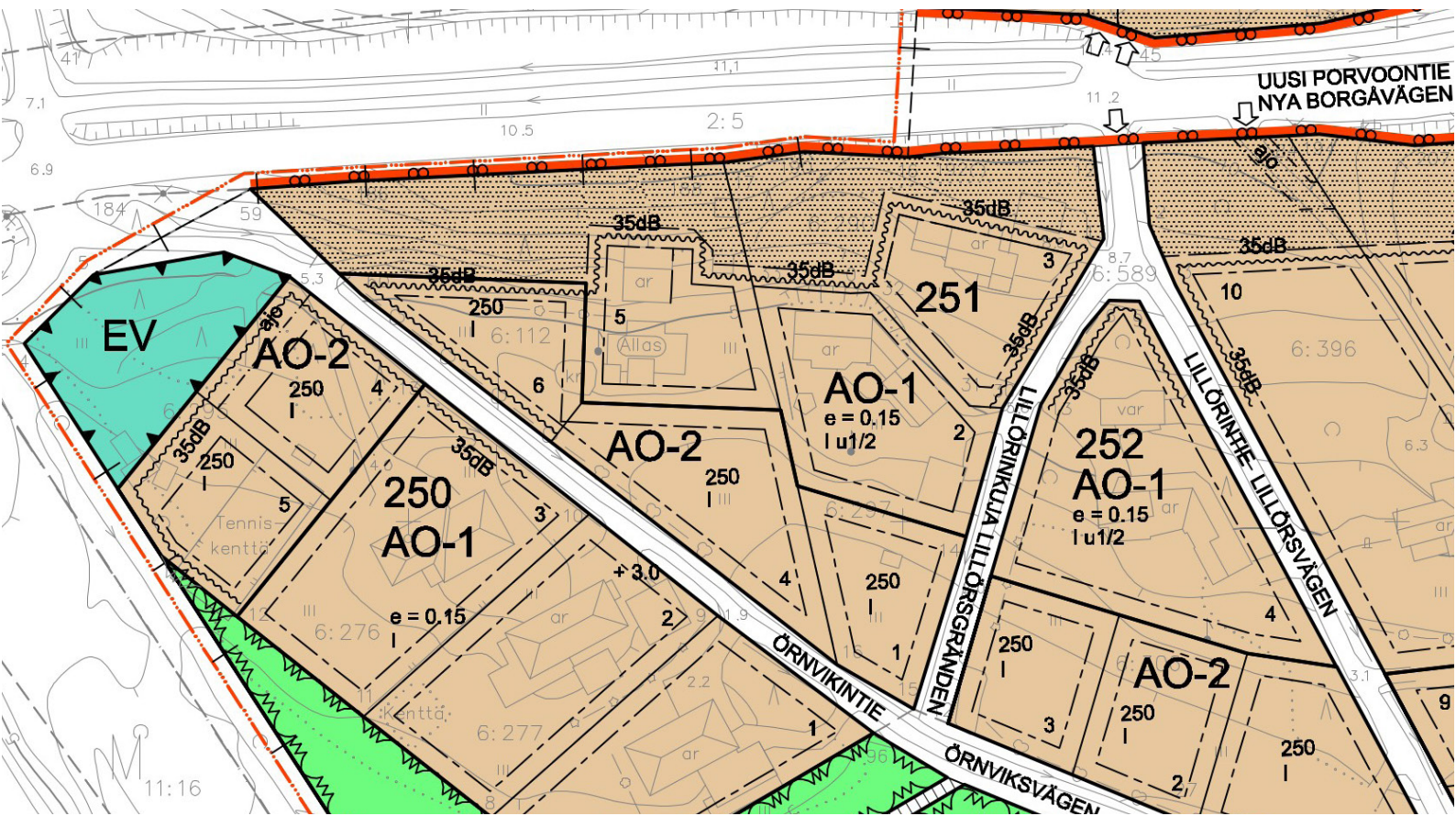
Planens namn:

Örnviksvägens EV-område, ändring av detaljplan

Plannummer: B18

1.2 Planområdets läge

Planändringsområdet är beläget vid Örnviksvägen i det nordvästra hörnet av planområdet Storören i Sibbo. Området omfattar ett detaljplanerat skyddsgrönområde (EV) vars areal är 1292 m².



1.3 Asemakaavan tarkoitus

Suunnittelualue on Sipoon yleiskaavan 2025 mukaisesti taajamatoimintojen aluetta, eli se on osoitettu asumisen ja muiden taajamatoimintojen alueeksi. Kaavatyö sisältyy kunnan kaavoitusohjelmaan 2023–2025. Tavoitteena on mahdollistaa erillispientalojen pienimittakaavainen täydennysrakentaminen hyödyntämällä olemassa olevaa infrastruktuuria, kuten jo alueelle rakennettua katua ja kunnallistekniikkaa.

1.3 Detaljplanens syfte

Enligt Sibbo generalplan 2025 är planeringsområdet ett tätortsområde, dvs. det är avsett som ett område för boende och andra tätortsfunktioner. Planen ingår i kommunens planläggningsprogram 2023-2025. Syftet är att möjliggöra småskaligt kompletteringsbyggande av ytterligare fristående småhus genom att utnyttja befintlig infrastruktur, såsom den väg och de kommunala ledningar som redan byggts i området.

1.4 Sisällysluettelo

1.	PERUS- JA TUNNISTETIEDOT	6
1.1	Tunnistetiedot	6
1.2	Kaava-alueen sijainti	6
1.3	Asemakaavan tarkoitus	7
1.4	Sisällysluettelo	8
1.5	Liitteet	9
1.6	Luettelo kaavaa koskevista asiakirjoista, selvityksistä ja lähdemateriaalista	12
2.	TIIVISTELMÄ	13
2.1	Kaavaprosessin vaiheet	13
2.2	Asemakaava	13
3.	SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDAT	14
3.1	Selvitys suunnittelualueen oloista	14
3.1.1	Alueen yleiskuvaus	14
3.1.2	Luonnonympäristö	15
3.1.3	Rakennettu ympäristö	15
3.1.4	Maanomistus	15
3.1.5	Aluetta koskevat sopimukset	15
3.2	Suunnittelutilanne	16
3.2.1	Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet	16
3.2.2	Maakuntakaava	16
3.2.3	Sipoon yleiskaava 2025	16
3.2.4	Asemakaava	17
3.2.5	Rakennusjärjestys	17
3.2.6	Pohjakartta	17
3.2.7	Rakennuskiellot	17
3.2.8	Suojelupäätökset	17
4.	ASEMAKAAVASUUNNITTELUN VAIHEET	18
4.1	Asemakaavan suunnittelun tarve	18
4.2	Suunnittelun käynnistäminen ja sitä koskevat päätökset	19
4.3	Osallistuminen ja yhteistyö	19
4.3.1	Osalliset	19
4.3.2	Vireilletulo	20
4.3.3	Osallistuminen ja vuorovaikutusmenettelyt	20
4.3.4	Viranomaisyhteistyö	20
4.4	Asemakaavan tavoitteet	20
4.4.1	Maankäyttö- ja rakennuslain sisältövaatimukset	20
4.4.2	Lähtökohta-aineiston antamat tavoitteet	21
4.4.3	Prosessin aikana syntyneet tavoitteet	21

5.	ASEMAKAAVAN KUVAUS	22
5.1	Kaavan rakenne	22
5.1.1	Mitoitus	22
5.1.2	Palvelut	22
5.2	Ympäristön laatua koskevien tavoitteiden toteutuminen	23
5.3	Aluevaraukset	23
5.3.1	Korttelialueet	23
5.4	Kaavan vaikutukset	23
5.4.1	Vaikutukset rakennettuun ympäristöön	23
5.4.2	Vaikutukset luonnonympäristöön	24
5.4.3	Vaikutukset maaperään	25
5.4.4	Vaikutukset ilmastoon	25
5.4.5	Muut vaikutukset	25
5.5	Ympäristön häiriötekijät	26
5.6	Asemakaavamerkinnot ja -määräykset	26
5.7	Nimistö	26
6.	ASEMAKAAVAN TOTEUTUS	27
6.1	Toteutusta ohjaavat ja havainnollistavat suunnitelmat	27
6.2	Toteutuksen seuranta	27

1.5 Liitteet

1. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma
2. Asemakaavakartta (pienennös A4)
3. Asemakaavamerkinnot ja -määräykset
4. Asemakaavamuutoksen havainneaineisto
5. Liikennemeluselvytys
6. Asemakaavan seurantalomake

1.4 Innehållsförteckning

1.	BAS- OCH IDENTIFIKATIONSUPPGIFTER	6
1.1	Identifikationsuppgifter	6
1.2	Planområdets läge	6
1.3	Detaljplanens syfte	7
1.4	Innehållsförteckning	10
1.5	Bilagor	11
1.6	Förteckning över handlingar, utredningar och källmaterial som berör planen	12
2.	SAMMANDRAG	13
2.1	Olika skeden i planprocessen	13
2.2	Detaljplanen	13
3.	UTGÅNGSPUNKTER	14
3.1	Utredning om förhållandena i planeringsområdet	14
3.1.1	En allmän beskrivning av området	14
3.1.2	Naturmiljön	15
3.1.3	Den byggda miljön	15
3.1.4	Markägoförhållanden	15
3.1.5	Avtal som berör området	15
3.2	Planeringssituationen	16
3.2.1	Riksomfattande mål för områdesanvändningen	16
3.2.2	Landskapsplan	16
3.2.3	Generalplan för Sibbo 2025	16
3.2.4	Detaljplan	17
3.2.5	Byggnadsordning	17
3.2.6	Baskarta	17
3.2.7	Byggförbud	17
3.2.8	Skyddsbeslut	17
4.	OLIKA SKEDEN I PLANERINGEN AV DETALJPLANEN	18
4.1	Behovet av detaljplanering	18
4.2	Planeringsstart och beslut som gäller den	19
4.3	Deltagande och samarbete	19
4.3.1	Intressenter	19
4.3.2	Anhängiggörande	20
4.3.3	Deltagande och växelverkan	20
4.3.4	Myndighetssamarbete	20
4.4	Mål för detaljplanen	20
4.4.1	Innehållskrav enligt markanvändnings- och bygglagen	20
4.4.2	Mål enligt utgångsmaterialet	21
4.4.3	Mål som uppkommit under processen	21

5.	REDOGÖRELSE FÖR DETALJPLANEN	22
5.1	Planens struktur	22
5.1.1	Dimensionering	22
5.1.2	Service	22
5.2	Uppnåendet av målen för miljöns kvalitet	23
5.3	Områdesreserveringar	23
5.3.1	Kvartersområden	23
5.4	Planens konsekvenser	23
5.4.1	Konsekvenser för den byggda miljön	23
5.4.2	Konsekvenser för naturmiljön	24
5.4.3	Konsekvenser för jordmån	25
5.4.4	Konsekvenser för klimat	25
5.4.5	Övriga konsekvenser	25
5.5	Störande faktorer i miljön	26
5.6	Planbeteckningar och planbestämmelser	26
5.7	Namn	26
6.	GENOMFÖRANDE AV DETALJPLANEN	27
6.1	Planer som styr och åskådliggör genomförandet	27
6.2	Genomförande och tidsplanering	27

1.5 Bilagor

1. Program för deltagande och bedömning
2. Detaljplankarta (förminskning A4)
3. Planbeteckningar och -bestämmelser
4. Illustrationer tillhörande planändringen
5. Trafikbullerutredning
6. Detaljplanens uppföljningsblankett

1.6 Luettelo kaavaa koskevista asiakirjoista, selvityksistä ja lähdemateriaalista

Örnvikintien EV-alueen asemakaavatyötä varten laadittu selvitys:

-Liikennemeluseelvitys, Örnvikintien EV-alue, Sibbo; Promethor Oy, 8.5.2024

Muut ohjaavana tausta-aineistona käytetyt selvitykset:

-Uudenmaan 2. vaihemaakuntakaava – Östersundomin alue, hyväksytty maakuntavaltuustossa 12.6.2018
-Sipoon yleiskaava 2025, 25.1.2012, Sipoon kunta
-Sipoon yleiskaava 2050 (tullut vireille 15.12.2022)
-Teknistoloudellinen selvitys, Östersundomin yhteinen yleiskaava, 19.6.2018; Sipoon kunta, Helsingin kaupunki, Vantaan kaupunki
-Storörenin asemakaava B13, 2.3.2009

1.6 Förteckning över handlingar, utredningar och källmaterial som berör planen

Utredning som utarbetats för Örnviksvägens ändring av detaljplan:

-Trafikbulerutredning, Örnviksvägens EV-område, Sibbo; Promethor Oy, 8.5.2024

Andra utredningar och annat bakgrundsmaterial som styr planeringen:

-Etapplandskapsplan 2 för Nyland – Östersundoms område, godkänd i landskapsfullmäktige 12.6.2018
-Generalplan för Sibbo 2025, 25.1.2012, Sibbo kommun
-Generalplan för Sibbo 2050 (anhängiggjord 15.12.2022)
-Teknisk ekonomisk utredning, Gemensam generalplan för Östersundom, 19.6.2018; Sibbo kommun, Helsingfors stad, Vanda stad
-Detaljplan för Storören B13, 2.3.2009

2.1 Kaavaprosessin vaiheet

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) oli nähtävillä 3.5. - 17.5.2024 välisenä aikana asiakaspalvelu Info Nikkilässä, sekä Info Söderkullassa. Lisäksi osallistumis- ja arviointisuunnitelma on ollut nähtävillä kunnan verkkosivuilla koko kaavaprosessin ajan.

Mielipiteet osallistumis- ja arviointisuunnitelman sisällöstä sai toimittaa kirjallisesti 17.5.2024 mennessä Sipoon kuntaan. Osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtävillä olon aikana ei jätetty mielipiteitä.

2.2 Asemakaava

Kaavatyön tavoitteena on muuttaa asemakaavan mukainen ja 1292 m² kokoinen EV-alue erillispientalojen korttelialueeksi, osaksi nykyistä korttelia nro 41250. Muutos luo edellytykset pienimittakaavaiselle täydennysrakentamiselle hyvällä sijainnilla olevalla Storörenin asemakaava-alueella.

2.1 Olikä skeden i planprocessen

Programmet för deltagande och bedömning (PDB) var framlagt till påseende 3.-17.5.2024 vid kundservicen Sibboinfo Nickby och Sibboinfo Söderkulla. Programmet för deltagande och bedömning fanns också till påseende på kommunens webbplats under hela planläggningsprocessen.

Det fanns möjlighet att lämna in skriftliga åsikter om programmet för deltagande och bedömning till Sibbo kommun fram till 17.5.2024. Under påseendetiden för programmet för deltagande och bedömning lämnades inte in några åsikter.

2.2 Detaljplanen

Syftet med ändringen är att ändra ett 1292m² stort detaljplanerat EV-område till ett kvarter med fristående småhus som en del av det befintliga kvarteret 41250. Ändringen skapar förutsättningar för småskaligt kompletteringsbyggande av ytterligare fristående småhus i det välbelägna detaljplaneområdet Storören.

3 Suunnittelun lähtökohdat Utgångspunkter



3.1 Selvitys suunnittelalueen oloista

3.1.1 Alueen yleiskuvaus

Storörens asemakaava-alue on rakentunut vahvasti viime vuosikymmenen aikana. Suunnittelualue on Storörens asemakaavassa osoitettu suojaviheralueeksi (EV). Ennen Storörens asemakaavaa ja asemakaavamuutosta suunnittelualue oli maa- ja metsätalousaluetta ja toimi silloin, kuten tällä hetkelläkin sorakenttänä ja polttopuiden säilytysalueena. Storörens aluetta ja Sipoonrantaa on sittemmin kaavoitettu ja tiivistetty ja erillispientalojen tontteja on muodostettu ja rakennettu myös mt170 varteen. EV-suojaviheralueella olleet vanhat rasitteet autojen pysäköinnille on purettu eikä alueelle enää kohdistu tarpeita.

3.1 Utredning om förhållandena i planeringsområdet

3.1.1 En allmän beskrivning av området

Storörens detaljplaneområde har byggts ut kraftigt under det senaste tio åren. Planeringsområdet är i Storörens detaljplan betecknat som skyddsgrönområde (EV). Innan Storörens detaljplan och planändring trädde i kraft var planeringsområdet jord- och skogsbruksområde som fungerade och fortfarande fungerar som förvaringsplats för ved på en grusplan. Senare har Storörens och Sibbo strand planlagts och förtätats med tomter för fristående småhus som även sträcker sig längs landsväg 170. De gamla servicetuten för bilparkering i skyddszone har nedtecknats och området behövs inte längre.

3.1.2 Luonnonympäristö

Alue on osin sorapintaista kenttää ja reunoiltaan metsittynyttä aluetta, jossa kasvaa nuorta kuusikkoa, koivikkoa ja pajua. Aluskasvillisuus on pääosin ruohoa ja heinää. Alueen maaperä on savea sekä pieniltä osin hiekkamoreenia. Muutosalue kuuluu Storörenin asemakaava-alueeseen, jossa on osoitettu lähivirkistysalueita ja myös vesialueita.

3.1.3 Rakennettu ympäristö

Suunnittelualan pohjoisnurkassa sijaitsee puistomuuntamo. Sähkö-, vesi- ja viemäriverkot kulkevat suunnittelualan viereisellä katualueella. Suunnittelualan vieressä ja lähiympäristössä sijaitsee rakennettuja ja osin rakentamattomia omakotitontteja.

3.1.4 Maanomistus

Suunnitteluan alue on yksityisessä omistuksessa. Kunta omistaa alueeseen rajoittuvat katualueet.

3.1.5 Aluetta koskevat sopimukset

Asemakaavatyö on yksityisen maanomistajan aloitteesta lähtenyt sopimuskaavahanke. Kaavoituksen käynnistämissopimus on hyväksytty kunnanhallituksessa 26.2.2024. Suunnitteluan alue on yksityisessä omistuksessa mutta maankäyttösuopimuksen kynnys ei ylitä uuden rakennusoikeuden jädessä vähäiseksi.

3.1.2 Naturmiljön

Området är delvis en grusplan och omges av delar med ny skog där det växer unga granar, björkar och vide. Undervegetationen består huvudsakligen av gräs och hö. Jordmånen i området är lera och till mindre delar sandmorän. Ändringsområdet hör till Storörens detalplaneområde där skilda närrekreations- och även vattenområden reserverats i samma detaljplan.

3.1.3 Den byggda miljön

I planeringsområdets norra hörn finns en mindre transformator. El-, vatten- och avloppsledningar finns byggda på gatuområdet intill planeringsområdet. Intill planeringsområdet och i näromgivningen finns byggda och ännu obebyggda egnahemshustomter.

3.1.4 Markägoförhållanden

Fastigheterna i planeringsområdet är i privat ägo. Kommunen äger gatuområdena som gränsar till området.

3.1.5 Avtal som berör området

Planläggningsprojektet baserar sig på ett kontrakt som uppgjorts på markägarens initiativ. Ett avtal om att inleda planläggningen har godkänts av kommunstyrelsen 26.2.2024. Planeringsområdet är i privat ägo men ett markanvändningsavtal görs inte då byggrätten förblir låg.

3.2 Suunnittelutilanne

3.2.1 Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet voivat koskea asioita, joilla on:

- 1) aluerakenteen, alueiden käytön taikka liikenne- tai energiaverkon kannalta kansainvälinen tai laajempi kuin maakunnallinen merkitys;
- 2) merkittävä vaikutus kansalliseen kulttuuri- tai luonnonperintöön; tai
- 3) valtakunnallisesti merkittävä vaikutus ekologiseen kestävyYTEEN, aluerakenteen taloudellisuuteen tai merkittävien ympäristöhaittojen välttämiseen.

Asemakaava on vaikutuksiltaan muu kuin merkittävä, eikä alueelle kohdistu valtakunnallisia alueidenkäyttötavoitteita.

3.2.2 Maakuntakaava

Uudenmaan 2. vaihemaakuntakaava – Östersundomin alue on hyväksytty maakuntavaltuustossa 12.6.2018. Kaava on tullut lainvoimaiseksi vuonna 2021. Uudenmaan 2.vaihemaakuntakaavassa – Östersundomin alue – Storörenin asemakaava-alue on osoitettu merkinnällä ”Raideliikenteeseen tukeutuva taajamatoimintojen alue” ja suunnittelualue Helsingin kaupunkirajalla on lisäksi osoitettu merkinnällä ”Tiivistettävä alue”.

3.2.3 Sipoon yleiskaava 2025

Yleiskaavassa suunnittelualue on osoitettu taajamatoimintojen alueeksi (A) ja alueen pohjoispuolella mt170 suuntaisesti on osoitettu joukkoliikenteen kehittämiskäytävä tai yhteystarve.

3.2 Planeringsituationen

3.2.1 Riksomfattande mål för områdesanvändningen

De riksomfattande målen för områdesanvändningen kan gälla ärenden som

- 1) med tanke på regionstrukturen, områdesanvändningen eller trafik- eller energinätet är av internationell betydelse eller av betydelse för ett större område än ett landskap,
- 2) har en betydande inverkan på det nationella kultur- eller naturarvet, eller
- 3) har en nationellt betydande inverkan på den ekologiska hållbarheten, regionstrukturens ekonomi eller möjligheterna att undvika betydande miljölägenheter.

Planen är en detaljplan med andra än betydande verkningar och därför berörs inte området av riksomfattande mål för områdesanvändningen.

3.2.2 Landskapsplan

Etapplandskapsplan 2 för Nyland - Östersundoms område är godkänd i landskapsfullmäktige 12.6.2018. Planen har blivit lagkraftig år 2021. I landskapsplanen är Storörens detaljplaneområde anvisat med beteckningen ”Område för tätortsfunktioner som stöder sig på spårtrafik”. Planeringsområdet som ligger vid Helsingfors stadsgräns har även beteckningen ”Område som ska förtätas”.

3.2.3 Generalplan för Sibbo 2025

I delgeneralplanen är planeringsområdet anvisat för tätortsfunktioner (A) och på norra sidan av området har anvisats en utvecklingskorridor för kollektivtrafik eller förbindelsebehov i riktning med landsväg 170.

3.2.4 Asemakaava

Voimassa olevassa Storörenin asemakaavassa suunnittelualue on osoitettu suojaviheralueeksi (EV). Suunnittelualue rajautuu etelässä asuinpientalojen korttelialueeseen (AO) ja idässä katualueeseen.

3.2.5 Rakennusjärjestys

Sipoon kunnanvaltuusto on päätöksellään 11.12.2017 § 129 hyväksynyt uuden rakennusjärjestyksen. Helsingin hallinto-oikeus on 14.12.2018 antamalla päätöksellään todennut rakennusjärjestyksen lainmukaiseksi lukuun ottamatta sivuasuntoja koskevaa luvun 4.2.1 toista kappaletta. Tältä osin Sipoon kunnanhallitus on hakenut valituslupaa Korkeimpaan hallinto-oikeuteen. Rakennusjärjestys on kuulutettu voimaan 1.3.2019 lukuun ottamatta mainittua luvun 4.2.1 toista kappaletta.

3.2.6 Pohjakartta

Pohjakartta mittakaavassa 1:1000 on asetettu ajan tasalle kaavan laatimisen yhteydessä.

3.2.7 Rakennuskiellot

Alueella ei ole voimassa rakennuskieltoa.

3.2.8 Suojelupäätökset

Suunnittelualueeseen ei kohdistu suojelupäätöksiä.

3.2.4 Detaljplan

I Storörens detaljplan som är lakraftig är planområdet är anvisat som skyddsområde (EV). Planområdet gränsar i söder till kvarter för fristående småhus (AO) och i öster till gatuområde.

3.2.5 Byggnadsordning

Sibbo kommunfullmäktige har genom sitt beslut 11.12.2017 § 129 godkänt kommunens byggnadsordning. Helsingfors förvaltningsdomstol har i sitt beslut 14.12.2018 konstaterat att byggnadsordningen är förenlig med lag bortsett från andra stycket i kapitel 4.2.1, som handlar om sidobostäder. Högsta förvaltningsdomstolen fastställde förvaltningsdomstolens avgörande 15.1.2020. Byggnadsordningen fastställdes 1.3.2019 till sina övriga delar förutom det i kapitel 4.2.1 nämnda andra stycket.

3.2.6 Baskarta

Baskartan är uppdaterad i skalan 1:1000 i samband med utarbetandet av planen.

3.2.7 Byggförbud

I området är byggförbud inte i kraft.

3.2.8 Skyddsbeslut

Beslut om skydd gäller inte för området.

4 Asemakaavasunnittelun vaiheet

Olika skeden i planeringen av detaljplanen



4.1 Asemakaavan suunnittelun tarve

Suunnittelualue on Storörens asemakaavassa osoitettu suojaviheralueeksi (EV). Suunnittelualue on Sipoon yleiskaavan 2025 mukaisesti taajamatoimintojen aluetta, eli se on osoitettu asumisen ja muiden taajamatoimintojen alueeksi.

EV-alue on aikoinaan kaavoitettu melun hillitsemiseksi asuintonteilla. Kaavatyön aikana laaditun melumallinnuksen mukaan rakennusten sijoittaminen tontille annettujen periaatteiden mukaisesti riittää vaimentamaan ääntä sallitulle tasolle. Näin ollen, suojaviheralueen merkitys melun hillitsemisessä pienenee.

4.1 Behovet av detaljplanering

Planområdet är anvisat som skyddsområde (EV) i Storörens detaljplan. Enligt Sibbo generalplan 2025 är planeringsområdet ett tätortsområde, dvs. det är avsett som ett område för boende och andra tätortsfunktioner.

EV-området är tidigare planlagt för att minska konsekvenserna av bullerolägenheter på bostadstomter. Enligt den under planläggningsprojektet utarbetade bullersimuleringen räcker den planerade byggnationen på området till att dämpa ljudnivån så att kraven på riktvärdena fylls. Således minskar EV-områdets betydelse som dämpare av bullerolägenheter.

4.2 Suunnittelun käynnistäminen ja sitä koskevat päätökset

Kaavatyö sisältyy kunnan kaavoitusohjelmaan 2023–2025. Kyseessä on yksityisen maanomistajan aloitteesta lähtenyt sopimuskaavahanke. Kaavoituksen käynnistämissopimus on hyväksytty kunnanhallituksessa 26.2.2024.

4.3 Osallistuminen ja yhteistyö

Osallistumis- ja arviointisuunnitelman yhteydessä on julkaistu luonnosmateriaalia, jota osallisilla on ollut mahdollisuus kommentoida. Asemakaavan muutosehdotuksen nähtävillä olon aikana osallisilla on mahdollisuus jättää suunnitelmasta muistutuksia. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta ei saatu palautetta.

4.3.1 Osalliset

Osallisia ovat maanomistaja ja ne, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin kaavaa saattaa huomattavasti vaikuttaa. Osallisia ovat myös ne viranomaiset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään.

Tämän asemakaavatyön kannalta keskeisiä osallisia ovat:

- Suunnittelualueen ja siihen rajautuvien alueiden kiinteistönomistajat ja asukkaat
- Sipoon kunta suunnittelualueeseen rajautuvan katualueen maanomistajana
- Helsingin kaupunki suunnittelualueeseen rajautuvan kaupunginrajan vuoksi
- Kunnan hallintokunnat ja asiantuntijatahot

4.2 Planeringsstart och beslut som gäller den

Planen ingår i kommunens planläggningsprogram 2023-2025. Planläggningsprojektet baserar sig på ett kontrakt som uppgjorts på markägarens initiativ. Ett avtal om att inleda planläggningen har godkänts av kommunstyrelsen 26.2.2024.

4.3 Deltagande och samarbete

I samband med programmet för deltagande och bedömning har utkastmaterial publicerats och intressenter har haft möjlighet att kommentera det. Intressenter kan lämna in påminnelser då planförslaget är offentligt framlagt. Ingen respons inlämnades gällande programmet för deltagande och bedömning.

4.3.1 Intressenter

Intressenter är markägarna och de vars boende, arbete eller andra förhållanden kan påverkas betydligt av planen. Intressenter är också de myndigheter och sammanslutningar vars verksamhetsområde behandlas i planeringen.

Centrala intressenter i detta detaljplanearbete är:

- Fastighetsägare och invånare på planeringsområdet och områden som gränsar till det
- Sibbo kommun som ägare av intilliggande gatuområde
- Helsingfors stad eftersom planområdet angränsar till stadsgränsen
- Kommunens förvaltningsenheter och sakkunniga

-Muut viranomaiset ja yhteistyötahot, kuten Uudenmaan ELY-keskus, Uudenmaan liitto, Itä-Uudenmaan pelastuslaitos, Keravan Energia Oy/Sipoon Energia ja Sipoon Vesi -liikelaitos

4.3.2 Vireilletulo

Asemakaavahanke on kuulutettu vireille 3.5.2024.

4.3.3 Osallistuminen ja vuorovaikutusmenettelyt

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma asetettiin nähtäville 3.5.2024 (MRL 63§).

Osallisilla on mahdollisuus esittää mielipiteensä (muistutus) kaavaehdotuksesta, jonka lisäksi siitä pyydetään lausunnot tarpeellisilta viranomaistahoilta.

Kaavaehdotuksen nähtävillä olon jälkeen saadut lausunnot, mielipiteet ja muistutukset käydään läpi, ja tämän pohjalta kaavaehdotukseen tehdään tarpeelliset tarkistukset. Kaavaehdotuksesta saaduista lausunnoista, mielipiteistä ja muistutuksista sekä niiden vastineista laaditaan raportti.

4.3.4 Viranomaisyhteistyö

Kaavaehdotuksen nähtävillä olon yhteydessä pyydetään lausunnot asianomaisilta viranomaisilta. Viranomaisia ovat mm. Uudenmaan ELY-keskus, Itä-Uudenmaan pelastuslaitos, Keravan Energia Oy/Sipoon Energia ja Sipoon Vesi -liikelaitos.

4.4 Asemakaavan tavoitteet

4.4.1 Maankäyttö- ja rakennuslain sisältövaatimukset

Asemakaavaa laadittaessa on maakuntakaava ja oikeusvaikutteinen yleiskaava otettava huomioon. Asemakaava on laadittava siten, että luodaan

- Övriga myndigheter och samarbetsorgan som Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland, Nylands förbund, Räddningsverket i Östra Nyland, Kervo Energi/Sibbo Energi och affärsverket Sibbo Vatten

4.3.2 Anhängiggörande

Planlägningsprojektet är kungjort anhängigt 3.5.2024.

4.3.3 Deltagande och växelverkan

Programmet för deltagande och bedömning lades fram till offentligt påseende 3.5.2024 (MBL 63§).

Intressenter kan lämna in påminnelser gällande planförslaget är offentligt framlagt och utlåtanden begärs av myndigheter.

Efter det att planförslaget varit framlagt till påseende går man igenom inlämnade utlåtanden, åsikter och påminnelser och basen av detta görs nödvändiga justeringar i planförslaget. Över utlåtanden, åsikter och påminnelser samt svaren till dessa utarbetas en rapport.

4.3.4 Myndighetssamarbete

I samband med att planförslaget finns till påseende begärs utlåtanden av behöriga myndigheter. Myndigheter är bl.a. NTM-centralen i Nyland, Räddningsverket i Östra Nyland, Kervo Energi/Sibbo Energi och affärsverket Sibbo Vatten.

4.4 Mål för detaljplanen

4.4.1 Innehållskrav enligt markanvändnings- och bygglagen

När en detaljplan utarbetas skall landskapsplanen och en generalplan med rättsverkningar beaktas. Detaljplanen skall utarbetas så att det skapas förutsättningar för en hälsosam, trygg och trivsamt

edellytykset terveelliselle, turvalliselle ja viihtyisälle elinympäristölle, palveluiden alueelliselle saavuudelle ja liikenteen järjestämiselle. Rakennettua ympäristöä ja luonnonympäristöä tulee vaalia eikä niihin liittyviä arvoja saa hävittää.

Kaavoitettavalla alueella tai sen lähiympäristössä on oltava riittävästi puistoja tai muita lähivirkistykseen soveltuvia alueita. Asemakaava ei saa aiheuttaa kenenkään elinympäristön laadun sellaista merkityksellistä heikkenemistä, joka ei ole perusteltua asemakaavan tarkoitus huomioon ottaen. Asemakaava ei myöskään saa asettaa maanomistajalle tai muulle oikeuden haltijalle sellaista kohtuutonta rajoitusta tai aiheuttaa sellaista kohtuutonta haittaa, joka kaavalle asetettavia tavoitteita tai vaatimuksia syrjäyttämättä voidaan välttää.

4.4.2 Lähtökohta-aineiston antamat tavoitteet

Lähtökohta-aineiston perusteella asumisen laatuun voi vaikuttaa Uuden Porvoontien liikennemelu. Tavoitteena tulee olla, että kaavaratkaisu tältä osin turvaa hyvän ympäristön asumiselle ja melun ohjearvot eivät ylity.

4.4.3 Prosessin aikana syntyneet tavoitteet

Prosessin aikana tavoitteeksi on tarkentunut, että muutoksella muodostuu yksi rakennuspaikka, joka luo edellytykset pienimittakaavaiselle asuntojen täydennysrakentamiselle hyödyntäen jo rakennettua infrastruktuuria, kuten katuverkkoa ja kunnallistekniikan johtoja.

livsmiljö, för regional tillgång till service och för reglering av trafiken. Den byggda miljön och naturmiljön skall värnas och särskilda värden i anslutning till dem får inte förstöras.

På det område som planläggs eller i dess närmaste omgivning skall det finnas tillräckligt med parker eller andra områden som lämpar sig för rekreation. Detaljplanen får inte leda till att kvaliteten på någons livsmiljö försämras avsevärt på ett sätt som inte är motiverat med beaktande av detaljplanens syfte. Genom detaljplanen får inte heller markägaren eller någon annan rättsinnehavare åläggas sådana oskäligen begränsningar eller orsakas sådana oskäligen olägenheter som kan undvikas utan att de mål som ställs för planen eller de krav som ställs på den åsidosätts.

4.4.2 Mål enligt utgångsmaterialet

På basen av utgångsmaterialet kan trafikbuller från Nya Borgåvägen inverka på boendekvaliteten. Målet ska vara att planlösningen till denna del säkrar en god miljö för boende och att gränsvärdena för buller inte överskrids.

4.4.3 Mål som uppkommit under processen

Under processen har målsättningen förtydligats till att omfatta en byggnadsplats som skapar förutsättningar för småskaligt kompletteringsbyggande av bostäder där man kan utnyttja redan utbyggd infrastruktur så som gatunätverket och kommunaltekniska ledningar.

5 Asemakaavan kuvaus

Redogörelse för detaljplanen

5.1 Kaavan rakenne

Kaavamutoksella muodostuu AO-tontti korttelissa 41250.

5.1.1 Mitoitus

Asemakaavan muutoksella syntyy yksi rakennuspaikka, jossa tontin koko on 1292m². Suunnittelualueen rakentamisen tehokkuus vastaa lähiympäristön rakentamisen tehokkuutta. Rakennusoikeus rakennuspaikalla on 300 k-m². Rakennusoikeuden lisäksi saa rakentaa maantasoon 50 k-m² / asunto asuntoihin liittyvää teknistä-, varasto- tai autosäilytystilaa.

5.1.2 Palvelut

Asemakaavan muutos ei luo edellytyksiä uusille palveluille. Alue tukeutuu Sipoonrannan ja Östersundomin palveluihin.

5.1 Planens struktur

Med planändringen bildas en AO-tomt i kvarter 41250.

5.1.1 Dimensionering

Genom planändringen skapas en byggnadsplats vars storlek är 1292 m². Planeringsområdets exploatering motsvarar exploateringen i näromgivningen. Byggrätten på byggplatsen är 300 m². Utöver byggrätten får man i marknivå och bygga 50 m²-vy /bostad tekniskt-, lager- eller garageutrymme som hör till bostaden.

5.1.2 Service

Planändringen skapar inte förutsättningar för ny service. Området ansluter till service som finns i Sibbo strand eller Östersundom.

5.2 Ympäristön laatua koskevien tavoitteiden toteuttaminen

Korttelin rakentamista ohjataan kaavoituksen ja rakennusvalvonnan yhteistyössä siten, että uudet rakennukset sopivat ympäristöönsä kaavamääräyksien mukaisesti.

5.3 Aluevaraukset

5.3.1 Korttelialue

AO-6 merkinnän määräys on: Erillispientalojen korttelialue. Rakennusoikeuden lisäksi saa rakentaa maantasoon 50 k-m² / asunto asuntoihin liittyvää teknistä-, varasto-, tai autosäilytystä.

5.4 Kaavan vaikutukset

5.4.1 Vaikutukset rakennettuun ympäristöön

Suunnittelun alueen vieressä ja lähiympäristössä sijaitsee rakennettuja ja osin rakentamattomia omakotitontteja, joihin asemakaavan muutoksella ei ole merkittäviä vaikutuksia. Suunniteltu rakentaminen sijoittuu kaavoitettujen omakotitonttien pohjoispuolelle eikä siten varjosta olemassa olevia rakennuspaikkoja. Suunniteltu pientalon rakennuspaikka täydentää pientalovaltaista Storörenin yhdyskuntarakennetta.

5.2 Uppnåendet av målen för miljöns kvalitet

Byggandet av kvarteret styrs i samarbete mellan planläggningen och byggnadstillsynen så att nya byggnader är anpassade till omgivningen i enlighet med planbestämmelserna.

5.3 Områdesreserveringar

5.3.1 Kvartersområdet

AO-6 beteckningens bestämmelse är följande: Kvartersområde för fristående småhus.

Till bostäderna får utöver byggrätten byggas på marknivå 50 m²-vy / bostad tekniskt-, lager- eller garageutrymme som hör till bostaden.

5.4 Planens konsekvenser

5.4.1 Konsekvenser för den byggda miljön

Bredvid planeringsområdet och i näromgivningen finns bebyggda och delvis obebyggda egnahemshustomter som inte påverkas nämnvärt av planändringen. Den planerade byggnationen är belägen på norra sidan av planlagda egnahemshustomter och skuggar därför inte existerande byggplatser. Den planerade byggplatsen för småhus kompletterar den småhusdominerade samhällsstrukturen i Storören.

5.4.2 Vaikutukset luonnonympäristöön

Suunnittelualan metsittynyt reunavyöhyke muuttuu istutettavaksi alueeksi ja olemassa olevat sorakentät muuttuvat rakennus-alueeksi tai piha-alueeksi. Suunnittelualan kaavaratkaisu ei vaikuta lähialueen luonnonympäristöön.

Rakentaminen ja etenkin rakennusaikainen toiminta vaikuttaa kuitenkin jonkin verran hulevesien kulkeutumiseen luontoon, maaperään ja vesistöön. Koska suunnittelualan maaperä on suurelta osin savea, työmaa-aikainen toiminta ja järjestelyt ovat hulevesien hallinnan kannalta tärkeitä.

Kun tontti on rakennettu, isohkolla rakentamattomalla tontinosalla hulevesiä on mahdollista viivyttää ja imeyttää piha- ja istutettavilla alueilla. Muodostuvien hulevesien määrää vähentää ja sen laatua parantaa esimerkiksi läpäisevien päällysteiden käyttäminen, kattovesisäiliöt, viherkatot ja kasvipeitteiset imeytysalueet. Tontille rakennettava sadepuutarha, viherpainanne, kosteikko tai monikerroksisen kasvillisuuden alue, jossa on puita, pensaita ja aluskasvillisuutta, parantaa hulevesien hallintaa kestävän kehityksen periaatteiden mukaisesti. Savimaata voi ja tuleekin muokata ja parantaa puutarhaa perustettaessa. Hiekan lisääminen multa ja savimaahan parantaa huleveden imeytymistä maaperään.

Tontin länsireunaan rajautuen sijaitsee puro, johon alueen muiden omakotitonttien hulevesiä johdetaan mm. katoilta. Suunnittelualan vettä läpäisemättömiltä pinnoilta, kuten katoilta kerääntyvät hulevedet voidaan myös suunnittelualan rakentamisen jälkeen johtaa länsipuolella sijaitsevaan puroon, ja hulevesien vaikutukset nykytilanteeseen verrattuna ovat vähäiset.

5.4.2 Konsekvenser för naturmiljön

Planeringsområdets gränsområden där ny skog vuxit blir område som ska planteras och de existerande grusplanerna blir byggnadsyta eller gårdsrum. Planlösningen påverkar inte naturmiljön i omgivningen.

Byggandet och framför allt verksamheten under byggtiden inverkar dock en del på hur dagvatten styrs i naturen, jordmånen och vattendrag. Arrangemangen och verksamheten under byggtiden är viktiga för styrning av dagvatten eftersom planeringsområdets jordmån till stor del består av lera.

Då tomten är byggd, är det möjligt att fördröja och suga upp dagvatten på gårdsområden och områden som ska planteras på den rätt så stora delen av tomten som inte bebyggs. Genom anläggning av tex. genomträngliga beläggningsmaterial, vattenbehållare för tak, gröntak och absorptionsytor med växter, kan dagvattenmängden minska och dess kvalitet förbättras. I enlighet med principerna för hållbar utveckling förbättras styrningen av dagvatten genom byggande av regnträdgård, svackdike, våtmark eller vegetation med flera lager där det finns träd, buskar och undervegetation. Lerjord kan och bör bearbetas och förbättras vid anläggning av trädgård. Tillsättande av sand i lerjorden och myllan förbättrar jordmånens kapacitet att suga upp vatten.

Tomten gränsar i väster till en bäck dit dagvatten från närbelägna egnahemshus och bl.a. takytor leds. Dagvatten från planeringsområdets sådana ytor som inte suger upp vatten, tex. takytor, kan även efter byggandet av planeringsområdet ledas till bäcken i väster och konsekvenserna av dagvatten förblir små i förhållande till nuläget.

Nykytilanteessa ja edelleen kaavan mukaisessa tilanteessa maaston korkeusasemat laskevat kohti länttä, jolloin puhtaat hulevedet luontevasti laskevat purouoman suuntaan. Kielteisten vaikutusten minimoiseksi kaavassa on tarpeen määrätä tonteilla syntyneiden hulevesien käsittelyperiaatteista.

5.4.3 Vaikutukset maaperään

Kaavahankkeen aikana ei ole laadittu erillistä maaperän rakennettavuusselvitystä. Rakennuslu-pahakemukseen on siksi syytä liittää hakijan teettämä perustamistapalausunto tai pohjatutkimus. Savimaalla on kiinnitettävä erityistä huomiota perustamistavan valintaan ja perustusten rakentamisen suunnitteluun.

5.4.4 Vaikutukset ilmastoon

Suunnittelualueella tai sen toteutusta varten ei ole tarvetta rakentaa uutta kunnallistekniikkaa tai muuta infrastruktuuria, kuten katuja. Kestävän kehityksen kannalta täydennysrakentaminen on siltä osin hyvin perusteltua. Kestävää kehitystä tukee myös rakennuspaikan topografia ja sijainti, jotka tukevat toteutusta ilman merkittävää maamassojen käsittelyä tai kuljetusta. Toteutettavalla energiaratkaisulla, perustamistavalla ja rakennusmateriaalivalinnoilla on vaikutuksia myös ilmastoon. Maaperä ja ilmansuunnat puoltavat maalämmön ja aurinkoenergian toteutusta.

5.4.5 Muut vaikutukset

Asemakaavamuutoksella ei ole muita merkittäviä vaikutuksia.

I nuläget och vidare i planenlig situation lutar terrängen mot väster och rent dagvatten rinner därför naturligt i riktning mot bäckfåran. För att minimera möjliga negativa konsekvenser är det skäl att i detaljplanen bestämma om principerna för dagvattenbehandlingen.

5.4.3 Konsekvenser för jordmån

Under planeringsprojektet har ingen skild undersökning av markens lämplighet för byggande utförts. Det är därför lämpligt att en grundläggingsrapport eller markundersökning som beställts av den sökande inkluderas i ansökan om bygglov. I lerjordar måste särskild uppmärksamhet ägnas åt valet av grundläggningsmetod och utformningen av grundkonstruktionen.

5.4.4 Konsekvenser för klimat

Det finns inget behov av att bygga ny kom-munteknik eller annan infrastruktur, t.ex. gator, i planområdet eller för dess genomförande. Utgående från principerna för hållbar utveckling finns det därför goda argument för kompletteringsbyggande. Hållbar utveckling stöds också av topografin och platsens läge, som stöder genomförandet utan betydande hantering eller transport av jordmassor. Den energilösning som ska implementeras, typen av fundament och valet av byggnadsmaterial kommer också att ha en inverkan på klimatet. Jordmånen och väderstrecken gynnar användningen av geotermisk energi och solenergi.

5.4.5 Övriga konsekvenser

Planändringen medför inte andra betydande konsekvenser.

5.5 Ympäristön häiriötekijät

Suunnittelualueen pohjoispuolella sijaitsee Uusi Porvoontie, jonka liikennemelun vaikutuksia on arvioitu kaavahankkeen aikana laaditun meluselvityksen perusteella seuraavasti:

-Päiväajan keskiäänitaso alittaa 55 dB(A) asuinrakennuksen muodostamalla melulta suojaisalla terassi- ja piha-alueella.

-Yöajan keskiäänitaso pääosin alittaa 50 dB(A) asuinrakennuksen piha-alueella.

-Asuinrakennuksen ulkovaipan äänitasoerovaatimuksena riittää vähimmäisvaatimus (30dB) mutta myös korkeampi vaatimus (35dB) voidaan esittää kaavaratkaisuna, kuten voimassa olevassa Storörens asemakaavassa on tehty.

Liikennemelun lisäksi muita ympäristön häiriötekijöitä ei kohdistu suunnittelualueelle.

Liikennemeluselvitys on selostuksen liitteenä.

5.6 Asemakaavamerkinnot ja -määräykset

Kaavamerkinnot ja -määräykset on esitetty liitteessä. Kaavamerkinnot ja -määräykset noudattavat ympäristöministeriön antamia ohjeita.

5.7 Nimistö

Uutta nimistöä ei tarvita.

5.5 Störande faktorer i miljön

På norra sidan om planeringsområdet finns Nya Borgåvägen vars trafikbullerkonsekvenser har bedömts på basen av en under planeringsprojektet utarbetad bullerutredning enligt följande:

-Den ekvivalenta ljudnivån överstiger inte 55 dB(A) på terrass- eller gårdsrum som skyddas mot buller av bostadsbyggnaden

-Den ekvivalenta ljudnivån nattetid överstiger huvudsakligen inte 50 dB(A) på bostadens gård

-Som krav på ljudnivåskillnad gällande bostadens klimatskal räcker minimikravet (30 dB) men även ett högre krav (35dB) kan presenteras i planlösningen, i enlighet med lösningen i Storörens lagkraftiga detaljplan.

Utöver trafikbuller berörs planeringsområdet inte av andra störande faktorer.

Trafikbullerutredningen finns som bilaga till planbeskrivningen.

5.6 Planbeteckningar och planbestämmelser

Planbeteckningar och -bestämmelser är presenterade i bilaga. Planbeteckningarna och -bestämmelserna följer miljöministeriets anvisningar.

5.7 Namn

Nya namn behövs inte.

6 Asemakaavan toteutus

Genomförande av detaljplanen

6.1 Toteutusta ohjaavat ja havainnollistavat suunnitelmat

Kaava-aineiston liitteeksi on tuotettu havainne-materiaalia kuvastamaan asemakaavaratkaisun mukaisen toteutuksen lopputulosta.

6.2 Toteutuksen seuranta

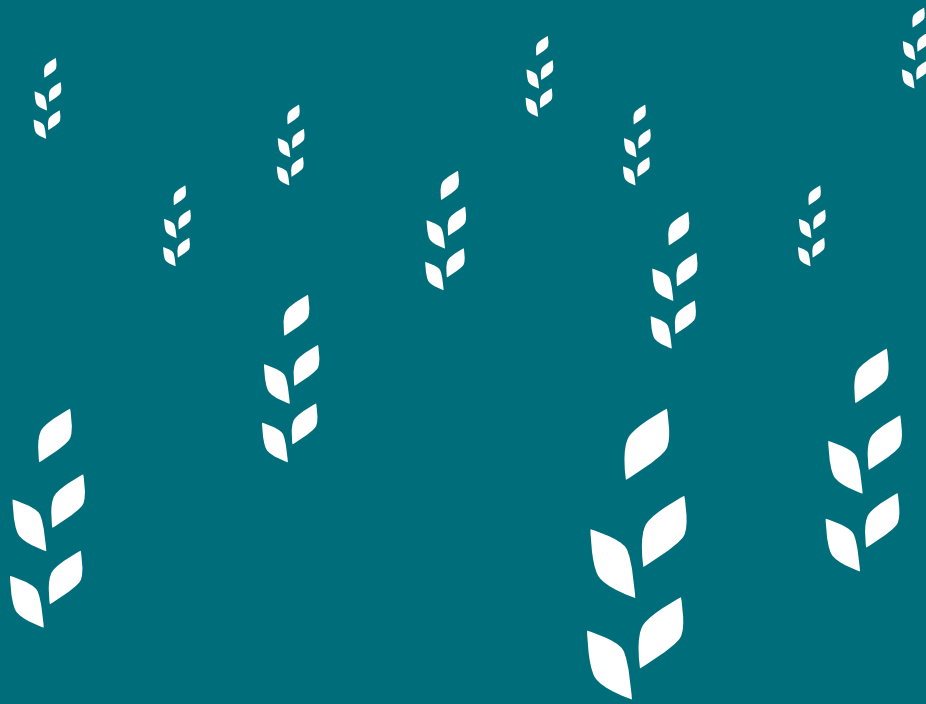
Sipoon kunta huolehtii alueen toteutuksen seurannasta tarvittavin lupamenettelyin. Asemakaavan toteuttaminen voidaan aloittaa kaavan saatua lainvoiman. Kaavan toteuttaminen vaatii rakennusluvan hakemisen. Rakennusluvan hakeminen tapahtuu Sipoon rakennusvalvonnan kautta.

6.1 Planer som styr och åskådliggör genomförandet

För att illustrera genomförandet av byggande i enlighet med planlösningen har material utarbetats och det finns som bilaga till planläggnings-materialet.

6.2 Genomförande och tidsplanering

Sibbo kommun tar hand om uppföljningen av byggandet i området genom de lovprocesser som genomförandet kräver. Genomförande av detaljplanen kan påbörjas då detaljplanen vunnit laga kraft. Genomförande av detaljplanen förutsätter ansökan om bygglov. Bygglov ansöker man via Sibbo byggnadstillsyn.



SIPOO
SIBBO