

Lausunto, Helsinki-Vantaan lentoaseman ympäristöluvan lupamääräyksen 36.B mukainen selvitys / Utlåtande, utredning enligt bestämmelse 36.B i miljötilståndet för Helsingfors-Vanda flygplats

Rakennus- ja ympäristövaliokunta / Byggnads- och miljöutskottet 18.06.2024 § 73

549/11.01.00/2023

Valmistelija / Beredare: ympäristötarkastaja / miljöinspektör Anu Juvonen, anu.juvonen(at)sipoo.fi

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on ympäristölupapäätöksessä 250/2021(ESAVI/22998/2018, 1.9.2021) edellyttänyt Finavia Oyj:tä laatimaan viiden vuoden välein selvityksen Helsinki-Vantaan lentoaseman lentoliikenteen ja lentokonemelun leviämisalueiden kehittymisestä. Tämän selvityksen kehittämiseksi on annettu määräys 36 B., jossa on määrätty laatimaan esitys indikaattoreista, joiden avulla voidaan seurata ja valvoa Helsinki-Vantaan lentoaseman lentoliikenteen ja lentokonemelun leviämisalueiden kehittymistä aiempaa tehokkaammin. Esityksessä on tullut tarkastella ainakin seuraavia indikaattoreita:

- raportoitavien lentokonemelun leviämisalueiden pinta-alat (km²) ja asukasmäärät eri melualueilla ja niiden muutokset (km², %) verrattuna aiempiin vuosiin,
- ylittymisen aste (melutasona Lden, LAeq klo 22–7 ja LAeq klo 7–22), niillä alueilla, jotka ulottuvat ympäristöluvan karttaliitettä 2 laajemmalle,
- lentokonemelun leviämisalueiden kokonaismeluenergian määrä ja muutokset niissä, ja
- QC-seurantajärjestelmän tuottamat tiedot ja niissä tapahtuvat muutokset.

Tarkasteltavien indikaattoreiden tiedot tulee myöhempää vertailu varten esittää takautuvasti vuoden 2019 toteutuneen toiminnan ja vuoden 2025 ennustetilanteen mukaisilla tiedoilla arvioituna ja laskettuna esityksen.

Selvityksessä Finavia Oyj on arvioinut Helsinki-Vantaan lentoaseman liikenteen lentokonemelun seurannassa käytettäviä indikaattoreita ja niiden ominaisuuksia sekä mahdollisia uusia indikaattoreita. Tavoitteena on ollut arvioida lisäindikaattoreiden käyttöä viiden vuoden jaksoja koskevissa katsauksissa.

Lentokonemelun seuranta on jatkuvaa, ja Finavia raportoi tilanteesta neljännesvuosittain tai vuosittain käyttäen jo nyt yhteensä yli kahtakymmentä erilaista liikenne-, melu- tai vaikutusindikaattoria.

Selvityksessä arvioidaan, että nykyisten indikaattoreiden käyttö on riittävää lentokonemelun seurannassa. Lisäindikaattoreiden käyttöönotto tekisi melunhallinnan seuraamisesta entistä vaikeampaa.

Lentoaseman liikenteen vaihtelu, kiitotie- ja ilmatilajärjestelmän käyttö eritilanteissa, lentoreittien suunnittelun ja toteutumisen reunaehdot sekä sovellettavat melunhallintatoimet ovat vaikeasti hahmotettava kokonaisuus. Lentokonemelun kehityksen seurannalla ja valvonnalla pyritään siihen, että lentoaseman toiminta on pääpiirteissään ympäristöluvan mukaista ja vaikutukset ovat ennakoidulla tasolla.

Etelä-Suomen aluehallintovirasto pyytää lausuntoa määräyksen 36 B mukaisesta Finavia Oy:n laatimasta esityksestä. Lausunnon määräaika on 2.8.2024.

Esittelijä / Föredragande Ympäristövalvontapäällikkö / Miljö tillsyns chef Kyttälä Christel

Ehdotus / Förslag Rakennus- ja ympäristövaliokunta antaa liitteenä 1 olevan lausunnon asiasta.

Byggnads- och miljöutskottet ger utlåtade om ärendet enligt bilaga 1.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut Rakennus- ja ympäristövaliokunta hyväksyi yksimielisesti ympäristövalvontapäällikön ehdotuksen.

Byggnads- och miljöutskottet godkände enhälligt miljö tillsyns chefens förslag.

Liitteet / Bilagor

Liite / Bilaga 1: Lausunto, ympäristöluvan ESAVI päätöksen No 250/2021 määräyksen 36. B mukainen selvitys