

Muutoskohta 1.

Ruotsinkielinen versio:

s. 16. Aiempi muotoilu:

”Efter 2035 är målet fortsättningsvis en årlig tillväxt på ca 2 %, dvs. 600-700 nya invånare varje år, varvid målet i kommunstrategin om att inleda trafik på KeNi-banan kan uppnås och även andra delar av Sibbo växer.”

On nyt muutettuna muotoon:

”Efter år 2035 möjliggör strukturmodellensyntesen på samma sätt en årlig tillväxt på ca 2 %, dvs. 600–700 nya invånare varje år, varvid målet i kommunstrategin om att inleda trafik på KeNi-banan kan uppnås och även andra delar av Sibbo växer.”

(Suomenkielinen versio on säilynyt nykyisellään:

”Vuoden 2035 jälkeen rakennemallisynteesi mahdollistaa niin ikään noin 2 % vuosikasvun eli noin 600–700 uutta asukasta vuodessa, jolloin kuntastrategiassa mainittu tavoite KeNi-radasta voi toteutua ja kasvua riittää muuallekin Sipooseen.”)

Ehdotetaan edelleen muutettavan muotoon:

”Vuoden 2035 jälkeen rakennemallisynteesi mahdollistaa niin ikään enintään noin 2 % vuosikasvun, mahdollistaen kunnan tavoitteena olevan KeNi-radon henkilöjunaliikenteen toteutumisen, Sipoon tasapainoisen kehittymisen ja riittävän valinnanvaran kulloinkin asemakaavoitukseen etenevissä alueissa.”

Muutoskohta 2.

s. 18. Nykyinen muotoilu:

”Kylien elinvoimaa edistetään mahdollistamalla kyliin kasvua pienessä mittakaavassa nykyiseen kylärakenteeseen tukeutuen ja säilyttäen kylämäisyyden ja vahvan luontoyhteyden. Asumisen kasvun painopisteet kohdistuvat kyliin, joissa on palveluita. (Västerskog-Majvik-alueeseen sisältyy Gumbostrand.)”

Ehdotetaan muutettavan muotoon:

”Kaikkien kylien elinvoimaa edistetään mahdollistamalla kyliin kasvua nykyiseen kylärakenteeseen tukeutuen ja säilyttäen kylämäisyyden ja vahvan luontoyhteyden. Kylien osalta asumisen kasvun painopisteet kohdistuvat niihin kyliin, joissa on palveluita. (Västerskog-Majvik-alueeseen sisältyy Gumbostrand.)”

Muutoskohta 3.

s. 19. Nykyinen muotoilu:

”Julkisessa liikenteessä merkittävin kehitysajuri on Kerava-Nikkilä-radon toteuttaminen maakuntakaavan, MAL-sopimuksen sekä Sipoon kuntastrategian mukaisesti.*)”

Ehdotetaan muutettavan muotoon:

”Joukkoliikenteessä etusijalle asetetaan nykyisen joukkoliikenteen ja yhteyksien kehittäminen. Sähköisten liikennemuotojen kehittäminen on tärkeää, mm. sähköbussit, -autot ja -polkupyörät sekä latauspisteet. Jo olemassa olevan joukkoliikenteen lisäksi Kerava-Nikkilä-radon kehittäminen ja toteuttaminen jatkuu maakuntakaavan, MAL-sopimuksen ja Sipoon kunnan strategian mukaisesti.”

Muutoskohta 4.

s. 19 Nykyinen muotoilu:

”Pohjois-Sipoon kylien joukkoliikenne hoidetaan suurelta osin Nikkilään ja rataan kytkeytyvänä liityntäliikenteenä. Liityntäliikenteessä käytetään kooltaan tarkoituksenmukaista kalustoa, ja mahdollisesti robottibusseja.”

Ehdotetaan muutettavan muotoon:

”Pohjois-Sipoon kylien joukkoliikenne hoidetaan ensisijaisesti Nikkilään ja olemassa olevaan joukkoliikenteeseen kytkeytyvänä liityntäliikenteenä, johon voi tulevaisuudessa liittyä myös junayhteys Nikkilän ja Keravan välillä. Liityntäliikenteessä käytetään kooltaan tarkoituksenmukaista kalustoa, ja mahdollisesti robottibusseja.”

Muutoskohta 5.

s. 19 Nykyinen muotoilu:

”Itäradalla ei ole asemia Sipoossa, mutta rata vaikuttaa kunnassa mm. maankäytön suunnitteluun. Itäradan toteutuminen tapahtuu vasta vuoden 2040 jälkeen.”

Ehdotetaan muutettavan muotoon:

”Suunnitellulla Itäradalla ei ole asemia Sipoossa. Mikäli rata toteutuu, se toteutetaan mahdollisimman pitkältä osuudelta tunneloituna. Rautatie vaikuttaa esimerkiksi kunnan maankäytön suunnitteluun. Jos Itärata toteutuu, työt aloitetaan vasta vuoden 2040 jälkeen.”

Täydennyksiä:

- Kartat s. 17, 19, 20: lisätään ”joukkoliikenteen pääyhteys” -merkintä Jokivarrentielle.
- Kartat s. 17 ja 20: lisätään ”muut rakennetun ympäristön virkistyskohteet” -merkintä Nevas Golfille, Sipoon Ampumaurheilukeskukselle ja Sipoon Moottorikerhon radoille.
- s. 18. Mainitaan tekstissä ympärivuotinen asuminen saaristossa