
Katusuunnitelmaselostus Puu-Talman kadut

Kunnanosa: Talma

Katujen nimet: Kylänpääntie, Laaksotie, Petkele, Hollihaka, Varapolku, Kurkihirsi, Piilukirves

Puistojen nimet: Taapelipuisto

Kohde ja lähtökohdat

Puu-Talma on Sipoon Talman kylään sijoittuva massiivi- ja puurakenteisen asumisen erityisalue. Puu-Talma liittyy Talman kylään, uuteen Talmankaa- ren asuinalueeseen sekä KeNi-ratahankkeeseen. Alueella on voimassa oleva asemakaava TM1 Puu-Talma. Suunnitelmat ovat asemakaavojen mukaisia. Katujen rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen alueella.

Liikenteelliset ratkaisut

Kylänpääntien eteläreunaan rakennetaan 4 m leveä jk+pp-tie Laaksotien liittymään saakka. Ajoradan ja jk+pp-tien väliin rakennetaan 0.5 m leveä erotuskaista. Ajoradan leveys on 6,5 m. Katuvalaisinpylväät uusitaan ja sijainti muutetaan tien eteläpuolelle. Kylänpääntie on yksisuuntaisesti sivukalteva.

Laaksotien ajorata, Kylänpääntiestä 60 m pohjoiseen, on reunakivellä varustettu, 4,5 m leveä väylä, jolla on kaksipuoleinen sivukaltevuus. Ajoradan länsipuolinen jk+pp-tie on 3,0 m leveä, jonka sivukallistus on ajoradalle päin. Laaksotie rakennetaan kylätieksi edellä mainitusta 60 metrin osuudesta pohjoiseen, tien leveys on 6 m. Ajoradasta erotetaan jalankulun ja pyöräilyn käyttöön varatuksi osaksi 1,5 m ajoradan molemmista reunoista, tätä aluetta myös ajoneuvot voivat tarvittaessa käyttää huomioiden

mahdolliset jalankulkijat tai pyöräilijät. Laaksotien suunnitelmaraja on heti Piilukirveen liittymän jälkeen.

Laaksotien 620 m:n kohdalta haarautuu Petkele, joka on 5,3 m leveä katu ja jonka pohjoisreunasta on erotettu 0,85 m leveä, matala, kivetty kouru. Petkele on sivukalteva kouruun päin.

Petkeleen jatkona on Hollihaan aukio, joka on leveydeltään 7,74 m ja jonka pohjoisreunasta on erotettu 0,85 m leveä, matala, kivetty kouru, aukio on tässä kohtaa sivukalteva kouruun päin.

Hollihaan aukio jatkuu pohjoiseen päin ja siitä edelleen Kurkihirsi nimisenä katuna. Aukion leveimmällä kohdalla on saareke, johon istutetaan puita ja valaisinpylväs. Aukion itäreunalla on kuusi pysäköintipaikkaa. Pysäköintipaikkojen itäreunalla on 0,85 m leveä, matala, kivetty kouru. Aukio on kouruun päin sivukalteva. Aukion keskivaiheilla on toinen kouru. Aukion pinta tehdään kivettyinä.

Kurkihirsi on 4,0 m leveä ja jonka itäreunasta on erotettu 0,85 m leveä, matala, kivetty kouru. Kurkihirsi on sivukalteva kouruun päin. Kurkihirren pinta tehdään kivettyinä.

Kurkihirren eteläpään kohdalla, itäpuolella on Taapelipuisto, johon tulee istutuksia, aidattu leikkipuisto sekä valaistus.

Hollihaan aukiosta etelään haarautuu 5,0 m leveä Varapolku, jonka itäreunasta on erotettu 0,85 m leveä, matala, kivetty kouru. Varapolku on sivukalteva kouruun päin. Varapolun varrella pohjoispäässä, länsireunalla, on kolme pysäköintipaikkaa ja jätteiden yhteiskeräyspisteelle varattu tila. Varapolun eteläpäässä on kääntöpaikka. Varapolku jatkuu kääntöpaikasta länteen jk+pp-tienä, jolla tonteille ajo on sallittu. Varapolku (pp/t) on 4,0 m leveä katu, jonka pohjoispuolelta on erotettu 0,85 m leveä, matala, kivetty kouru. Varapolku on kouruun päin sivukalteva. Varapolku (pp/t) kääntyy lounaaseen päin n. 50 m kääntöpaikasta, tämä osuus on 3,0 m leveä ja puistoon päin sivukalteva.

Laaksotien 732 m:n kohdalta haarautuu Piilukirves, joka on 4,5 m leveä katu, joka on yksisuuntaisesti sivukalteva. Piilukirves kuivatetaan pohjoispuoliseen puistoon tulevalla ojalla. Puiston ja Kurkihirren väliselle osuudelle Piilukirveen pohjoisreunaan asennetaan reunakivi. Piilukirveen päässä on Kurkihirren aukio ja siitä edelleen Piilukirves jatkuu koilliseen jk+pp-tienä, jolla on tonteille ajo sallittu. Piilukirves (pp/t) on 2,95 m leveä ja eteläpuoliseen puistoon päin yksisuuntaisesti sivukalteva.

Pintamateriaalit ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät ovat asfalttipintaisia, Hollihaan aukio ja Kurkihirsi kivetään, Varapolku (pp/t), Piilukirves (pp/t) ja puistoalueille tulevat polut ovat kivituhkapintaisia.

Puistoon ja Hollihaan aukiolle tulee puuistutuksia.

Kuivatus

Kivettyjä kouruja rakennetaan Petkeleen, Hollihaan, Kurkihirren, Piilukirveen ja Varapolun reunoille. Laaksotien ja Kylänpääntien hulevedet ohjataan pääsääntöisesti sivuojiin. Laaksotien varrella on myös kourulla varustettuja osuuksia.

Suunnittelualueelle rakennetaan myös ojia ja rumpuja.

Valaistus

Uusille katuosuuksille, sekä puistoon rakennetaan uusi valaistus. Lisäksi Kylänpääntien valaisinpylväät uusitaan ja sijainti muutetaan eteläpuolelle ajorataa. Laaksotien nykyinen valaistus puretaan ja tilalle rakennetaan uusi LED-valaistus. Valaisimien sijainnit on esitetty katusuunnitelmassa ja tyyppipoikkileikkauksissa.

Suunnitelman laatijat ja yhteyshenkilöt

Katu- ja puistosuunnitelma on laadittu Destia Oy:n toimesta Sipoon kunnalle. Projektipäällikkönä hankkeessa on toiminut Antti Kosonen ja suunnittelijoina Eeva Hautalahti, Malin Törnroos sekä Jukka Suominen.
