

---

## Katusuunnitelmaselostus Metsärinteen kadut

Kunnanosa: Nikkilä

Katujen nimet: Martinkyläntie välillä vesitornin ajoliittymä-Nikkiläntie ja liittyvät pihakadut, Kokkomäki ja liittyvät pihakadut, Metsänrinne, Jalankulun ja pyöräilyn raitti välillä Metsänrinne-Kokkomäki.

Puistojen nimet: Kokkokallio

### Kohde ja lähtökohdat

Suunnittelualue sijaitsee Sipoon Nikkilän lounaisosassa, Suursuon osa-alueella. Alueella on hyväksytyt asemakaava N65 Metsänrinne. Suunnitelmat ovat asemakaavojen mukaisia. Katujen rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen alueella.

Martinkyläntie on entinen ELY-keskuksen maantie, joka on muuttunut asemakaavan yhteydessä Sipoon kunnan kaduksi. Katualueella on nykyisellään vesihuolto-, tietoliikenne- ja energiaverkon linjoja sekä katuvalaistus.

Metsänrinne on nykyinen, sorapintainen tonttikatu, jonka varrella on nykyisellään puhelinlinjojen ilmajohtoja.

Muilta osin suunnittelualue on nykyisellään pääosin metsää ja peltoa.

### Liikenteelliset ratkaisut

Martinkyläntien ajoradan leveys esitetään säilytettävän pääosin nykyisellään 6,5 metrimissä ja toteutettavan kaksipuoleisella sivukaltevuudella. Martinkyläntien pohjoispuolen nykyistä, noin 3,5...4,0 metrin levyistä yhdistettyä jalankulku- ja pyörätietä esitetään levennettävän 5,0 metriin sekä jalankulku ja pyörätietä erotettavan toisistaan. Martinkyläntien ajoradan eteläpuolelle esitetään rakennettavan uusi 3,0 metriä leveä jalkakäytävä. Jalkakäytävä ja pyörätie esitetään erotettavan ajoradasta molemmin puolin 1,0...5,0 metriä leveällä erotuskaistalla.

Kaava-alueen uusien tonttikatujen Kokkomäen ja Metsärinteen ajoratojen leveydeksi esitetään 5,5 metriä ja toteutettavan yksipuoleisesti sivukaltevina. Katualueen avo-ojan puoleinen reuna-alue esitetään toteutettavan pääosin 3,0 metriä leveänä ja vastakkaisen puolen reuna-alue 1,5...1,75 metriä leveänä.

Uusien pihakatujen ajoratojen leveydeksi esitetään 5,0 metriä ja toteutettavan yksipuoleisesti sivukaltevina. Katualueen avo-ojan puoleinen reuna-alue esitetään toteutettavan pääosin 3,5 metriä leveänä ja vastakkaisen puolen reuna-alue 1,5 metriä leveänä. Kaikkien pihakatujen päihin esitetään

---

kääntöpaikkaa, jonka varrella reuna-alueen leveydet poikkeavat edellä mainitusta.

Metsänrinteen ja Kokkomäen välisen jalankulun ja pyöräilyn raitin (pp/t) asfaltin leveydeksi esitetään 4,0 metriä ja katualueen molemmille puolille 1,5...3,5 metriä leveää reuna-aluetta.

Kokkokallion puistoraitin leveydeksi esitetään 3,0 metriä.

### **Pintamateriaalit ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävät, pyörätiet sekä puistoalueen ulkopuolella sijaitsevat jalankulun ja pyöräilyn raitit esitetään toteutettavan pääosin asfalttipintaisina. Kokkokallion puistoraitti, sekä puistomuuntamon huoltotie, esitetään toteutettavan kivituhkapintaisina.

Martinkyläntien suojateiden keskisaarekkeet sekä kapeat erotuskaistat esitetään päällystettävän harmaalla betonikiveyksellä.

Rumpujen päät, kupukantisten kaivojen kansienvälinen ympäristö sekä sellaiset kohdat, joissa kadun kuivatusvedet päätyvät ajoradalta avo-ojaan, esitetään verhoiltavan kenttäkivellä.

Martinkyläntien erotuskaistoille sekä Metsänrinteen ja Kokkomäen välisen jalankulun ja pyöräilyn raitin reuna-alueille esitetään istutettavan katupuita. Nykyinen näyttävä mänty Martinkyläntien ja Metsänrinteen liittymäalueen läheisyydessä pyritään säilyttää.

Reuna- ja erotusalueille esitetään istutettavan nurmikkoja ja niittyä. Säilytettävään metsään rajautuvilla alueilla reuna-alueiden pintamateriaaliksi esitetään kuntaa.

### **Kuivatus**

Tontti- ja pihakatujen sekä jalankulun ja pyöräilyn raittien kuivatus esitetään toteutettavan pääosin katualueen toiseen reunaan rakennettavien avo-ojapainanteiden avulla. Hulevesiä esitetään hallittavan ja viivytettävän VL-3 ja EV-alueille, Kokkokallion ja Metsänrinteen katualueiden välittömään läheisyyteen rakennettavilla hulevesipainanteilla sekä Martinkyläntien eteläosaan, pihakadun 4 ja Metsänrinteen välille esitettävällä viivytysojalla.

Martinkyläntie esitetään kuivatettavan pääosin erotuskaistoille ja eteläpuolen reuna-alueelle rakennettavien avo-ojapainanteiden avulla. Niiltä osin, kun katu ei pystytä kuivattamaan avo-ojilla, katu esitetään kuivatettavan hulevesikaivojen kautta kadulle rakennettavaan hulevesiviemäriin.

Suunnittelualueelle esitetään rakennettavan myös rumpuja sekä hulevesiviemäröinti kaivoineen.

**Valaistus**

Tontti- ja pihakaduille sekä jalankulun ja pyöräilyn raiteille esitetään uutta valaistusta. Martinkyläntien nykyinen valaistus esitetään purettavan ja tilalle rakennettavan uusi LED-valaistus. Valaisimien ehdotetut sijainnit on esitetty katusuunnitelmassa ja tyyppipoikkileikkauksissa.

**Suunnitelman laatijat ja yhteyshenkilöt**

Katu- ja puistosuunnitelma on laadittu Destia Oy:n toimesta Sipoon kunnalle. Projektipäällikkönä hankkeessa on toiminut Antti Kosonen ja suunnittelijoina Timo Häll, Laura Hypén, Malin Törnroos sekä Jukka Suomine

---