

Nämnden för teknik och miljö Tekniikka- ja ympäristölautakunta	§ 180	11.06.2001
Nämnden för teknik och miljö/Tekniikka j	§ 190	25.06.2001

---

**BIDRAG TILL ENSKILDA VÄGLAG 2001/FÖRDELNINGSPRINCIPER /  
YKSITYISTIEAVUSTUKSET 2001/JAKOPERIAATTEET**

TEYMP LTK § 180

I budgeten 2001 är reserverat 300 000 mk för bidrag åt väglag för underhåll av enskilda vägar 2001. Ur anslaget betalas även bidrag åt isväglag.

I år har 160 st väglag ansökt om bidrag för underhåll 2001. Statsbidrag utbetalas inte år 2001 för underhåll av enskilda vägar.

Vid behandlingen av bidrag till enskilda vägar 1999 beslöt tekniska nämnden att en utredning över de enskilda vägarna skall utföras. Anslag för utredningen fanns i budgeten 2000. Utredningen påbörjades hösten 2000 och blev färdig på våren 2001. Utredningen utfördes av Metsäkeskus Häme-Uusimaa. Utredningen finns som bilaga. Avsikten med denna utredning var att klargöra de enskilda vägarnas skick hur de använda vägunderhållsanslagena förhåller sig till varandra samt att i fortsättningen eventuellt ändra villkoren för beviljande av bidrag. Alla vägar har kontrollerats i terrängen och på basen av granskningen poängsatts. Till väglagena har också skickats en förfrågan om vägunderhållskostnaderna. Resultatet av utredningen delges väglagena i samband med informationen om bidraget 2001.

Tidigare har bidrag beviljats till alla väglag som ansökt om bidrag. Villkoren för beviljande har varit:

- Väglag har grundats
- Specificerad budget för innevarande år
- Föregående års bokslut

Bidragets storlek har varit beroende av vägens längd och i vilken klass vägen är. I fjol var bidragets storlek för grupp 1: 1000 mk/km, grupp 2: 750 mk/km, grupp 3: 650 mk/km och grupp 4: 580 mk/km. Dessutom betalades ett extra bidrag till de väglag som tidigare erhöll statsbidrag.

Metsäkeskus Häme-Uusimaa har föreslagit i utredningen att man kunde ställa följande villkor eller delar där av för beviljandet av bidrag:

- Väglag har grundats
- Specificerad budget och specificerat bokslut
- Av vägens totala längd beaktas sträckan till sista tomtanslutningen. Genomfartsvägar gäller hela väglängden.

Nämnden för teknik och miljö Tekniikka- ja ympäristölautakunta	§ 180	11.06.2001
Nämnden för teknik och miljö/Tekniikka j	§ 190	25.06.2001

---

- Vägens längd minst 500 m, med bosättning på hela sträckan.
- Bidrag beviljas inte till vägar som avstängts med bom
- Samma bidrag mk/km åt alla vägar. Till de vägar som har livlig genomfartstrafik eller annan trafik än vägdelägarna tillgodo höjs bidraget med 30 %.

Sista inlämningsdag för bidragsansökningarna var 31.3. Uppgifter om vägens nyttolängd har inte inbegärts och kan inte tillämpas i årets bidragsbehandling.

### **Tekn.dir:s förslag**

Nämnden för teknik och miljö antecknar den uppgjorda utredningen till kännedom och besluter att bidrag åt enskilda vägar i år beviljas på basen av samma fördelningsprinciper som år 2000. Dessutom besluter nämnden att förutom nuvarande fördelningsprinciper beaktas i fortsättningen vägsträckan enbart till sista tomtanslutningen och för genomfartsvägar hela vägsträckan. Avdelningen för teknik och miljö befullmäktigas att utbetala bidragen.

### **Tekn.joht:n ehdotus**

Tekniikka ja ympäristölautakunta merkitsee laadittu selvitys tiedoksi ja päättää että tiekunnille maksetaan avustusta samojen jakoperusteiden mukaisesti kuin vuonna 2000. Lisäksi lautakunta päättää että nykyisten jakoperusteitten lisäksi huomioidaan jatkossa tien pituus viimeiseen tonttiliittymään ja läpikulkuteille tien koko pituus.

Tekniikka- ja ympäristöosasto valtuutetaan maksamaan avustukset.

### **Beslut**

Nämnden beslöt befullmäktiga avdelningen för teknik och miljö att utbetala bidrag åt enskilda vägar i år på basen av samma fördelningsprinciper som år 2000. För nästa års del beslöt nämnden bordlägga ärendet.

### **Päätös**

Lautakunta päätti valtuuttaa tekniikka- ja ympäristöosaston maksamaan tiekunnille avustusta samojen jakoperusteiden mukaisesti kuin vuonna 2000. Ensi vuoden osalta lautakunta päätti jättää asian pöydälle.

Nämnden för teknik och miljö Tekniikka- ja ympäristölautakunta	§ 180	11.06.2001
Nämnden för teknik och miljö/Tekniikka j	§ 190	25.06.2001

---

Nämnden för teknik och miljö besluter att följande fördelningsprinciper för vägbidrag fastställs:

- Väglag har grundats
- Specificerad budget och specificerat bokslut
- Av vägens totala längd beaktas sträckan till sista bostadsfastighetsanslutningen. Genomfartsvägar gäller hela väglängden.
- Vägens längd minst 500 m, med bosättning på hela sträckan.
- Bidrag beviljas inte till vägar som avstängts med bom
- Samma bidrag mk/km åt alla vägar. Till de vägar som har livlig genomfartstrafik eller annan trafik än vägdelägarna tillgodo höjs bidraget med 30 %.

#### **Tekn:n joht:n ehdotus**

Tekniikka- ja ympäristölautakunta päättää vahvistaa seuraavat yksityistieavustusten jakoperusteet:

- Tiekunta on perustettu.
- Yksilöity talousarvio ja tilinpäätös.
- Tien kokonaispituudesta huomioidaan tieosuus viimeiseen asuinkiinteistöön saakka. Läpikulkuteiden osalta huomioidaan tien kokonaispituus.
- Tien pituus vähintään 500 m, myös asuinliikenne siihen asti.
- Avustusta ei myönnetä teille, jotka on suljettu puomilla.
- Kaikille yksityisteille sama avustus mk/km. Niiden teiden, joilla on vilkasta läpiajoliikennettä tai runsaasti muuta kuin tieosakkaiden liikennettä, avustusta korotetaan 30 %.

#### **Beslut**

Nämnden för teknik och miljö godkände enhälligt tekniska direktörens förslag.

#### **Päätös**

Tekniikka- ja ympäristölautakunta hyväksyi yksimielisesti teknisen johtajan ehdotuksen.