

**Kuntalaisaloite automaattisesta nopeusvalvonnasta Nikkilän taajama-alueelle / Invånarinitiativ om automatisk hastighetsövervakning till Nickby tätortsområde**

**Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 21.08.2023 § 258**

Valmistelija / Beredare: hallintopäällikkö / förvaltningschef Jenni Björksten, jenni.bjorksten(at)sipoo.fi

Sipoon hallintosäännön 152 §:n mukaisesti kunnan asukkaalla, kunnassa toimivalla yhteisöllä ja säätiöllä sekä sillä, joka omistaa tai hallitsee kiinteää omaisuutta kunnassa, on oikeus tehdä aloitteita kunnan toimintaa koskevissa asioissa. Palvelun käyttäjällä on oikeus tehdä aloitteita palveluaan koskevassa asiassa.

Sipoon kunnalle on 8.6.2023 saapunut kuntalaisaloite, jossa ehdotetaan, että Sipoo kunta tekee aloitteen automaattisen nopeusvalvontatolpan saamiseksi Nikkilän taajama-alueelle.

Aloitteen käsittelee se kunnan viranomainen, jolla on toimivalta tehdä päätöksiä aloitteen tarkoittamassa asiassa. Aloitteen tekijälle on ilmoitettava kuukauden kuluessa aloitteen saapumisesta, missä viranomaisessa aloite käsitellään, arvioitu käsittelyaika sekä keneltä saa lisätietoja aloitteen käsittelystä.

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag Kunnanhallitus merkitsee kuntalaisaloitteen tiedoksi ja lähettää sen yhdyskunnan ja ympäristön toimialalle valmistelua varten.

Kommunstyrelsen antecknar invånarinitiativet för kännedom och sänder det till sektorn för samhälle och miljö för beredning.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.

Kommunstyrelsen godkände enhälligt föredragandens förslag.

Liitteet / Bilagor

**Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet 04.12.2023 § 117**

679/08.00.00.02/2023

Valmistelija / Beredare: Kuntatekniikan päällikkö / Kommun teknisk chef Marjo Bruun, marjo.bruun(at)sipoo.fi

Aloitteessa pyydettiin Sipoon kuntaa tekemään aloite Itä-Uudenmaan poliisille nopeuden valvonkameran sijainnista Iso Kylätiellä.

Aloitteen tekijä tuo esille huolensa jalankulkijoiden turvallisuudesta Iso Kylätiellä, välillä Brobörentie- Uudensillantie. Alueella on 30 km/h nopeusrajoitus. Aloitteentekijä on arvioinut, että 30 km/h nopeusrajoitusalueella ajetaan huomattavaa ylinopeutta.

Sipoon kunnan Katu- ja viheralueet yksikkö suoritti nopeuden mittausta Iso Kylätiellä kahden viikon ajan (23-30.8.2023). Mittauksista saatu data analysotiin ja tulokset osoittivat seuraavaa:

Kyseisenä ajankohtana liikennöi 14 484 ajoneuvoa välillä Brobörentie – Uudensillantie. 39 % ajoneuvoista ajoi 10-25 km/h ajonopeutta. Nopeusrajoituksen mukaan ajoi 40 % ajoneuvoista. Lievää ylinopeutta (35km/h) ajoi 17 % ajoneuvoista. 40-50 km/h ajavia ajoneuvoja oli 4 %. 60-75 km/h ajonopeutta ajavia ajoneuvoja oli 2 kappaletta eli prosentuaalisesti 0,01 %.

Voidaan todeta, että ajoneuvoista 79 % ajoi rajoitusten mukaan ja 21 % ajoi ylinopeutta kyseisenä ajanjaksona.

Yleisesti valvontakameroiden sijainnit riippuvat onnettomuus- ja liikennemääristä sekä koulujen läheisyydestä. Sipoon kunnan Katu- ja viheralueet yksikkö on selvittänyt mahdolliset onnettomuudet Iso Kylätiellä välillä Brobörentie-Uudensillantie. Tieliikenneonnettomuustilasto, Pelastusopiston onnettomuustilasto sekä Riistakeskuksen onnettomuustilasto ei näytä yhtään onnettomuutta tieosuudelle. Dataa on saatavilla vuosilta 2018-2022.

Sipoon kunnassa ei ole kunnan katualueilla nopeudenvalvontakameroita. Aloitteeseen vastatettaessa Katu- ja viheralueet yksikkö tutki muiden kaupunkien ja kuntienn sekä Itä-Uudenmaan poliisilaitoksen selvityksiä ja periaatteita.

Esimerkiksi Helsingin kaupunki on yhteistyössä Poliisihallituksen kanssa valmistellut pääperiaatteen, että tiejaksot, joissa tiedetään tapahtuvan eniten onnettomuuksia, olisivat ensisijaisia kameroiden sijoituspaikkoja. Periaatteena on myös ollut, että kameroita tulisi sijoittaa ainoastaan kohteisiin, joiden nopeusrajoitus on vähintään 40 km/h. Muiden kaupunkien vastaavissa selvityksissä esim. Vantaa ja Tampere on todettu, että alle 40 km/h nopeuden on mahdollista rakentaa rakenteellisia hidasteita ajonopeuksien laskuun. Itä-Uudenmaan poliisilaitoksen asiantuntijoiden mukaan tämä vaihtoehto on kustannustehokkaampaa.

Iso Kylätiellä on 30 km /h rajoitus. Kohteessa voidaan hillitä ajonopeutta muuttamalla Urheilutien risteys tulevan saneerauksen yhteydessä taajamamaisemmaksi ja rakentaa liikenteenjakaja Iso Kylätien puolelle.

Sipoon kunnan Katu- ja viheralueet yksiköllä ei ole nopeuden tarkastelujakson perusteella aihetta tehdä valvontakameran sijainnista aloitetta Itä-Uudenmaan poliisilaitokselle.

Esittelijä / Föredragande Yhdyskuntajohtaja / Samhällsdirektör Andersson Albert

Ehdotus / Förslag Tekninen valiokunta päättää antaa asiasta yllä olevan mukaisen vastauksen kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle.

Tekniska utskottet beslutar svara kommunstyrelsen och vidare fullmäktige i enlighet med det som beskrivits ovan.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut Tekninen valiokunta päättää antaa asiasta yllä olevan mukaisen vastauksen kunnanhallitukselle.

Tekniska utskottet beslutar svara kommunstyrelsen i enlighet med det som beskrivits ovan.

Liitteet / Bilagor

Liite Bilaga 1 - Kuntalaisaloite Automaattista nopeusvalvontaa taajama-alueelle (Nikkilä)