



Sopimus

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Sipoo ja Vantaa

UUDELY/211/2022

Mt 140 JKPP-tien parantaminen välillä Kyytitie - Mt 152, Vantaa ja Sipoo, KU -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä

Sopijapuolet	Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus PL 36 00521 Helsinki
Y-tunnus	2296962-1
	Sipoo ja Vantaa
Y-tunnus	Sipoon kunta, Y-tunnus 0203533-8
Y-tunnus	Vantaan kaupunki, Y-tunnus 0124610-9

Suomen valtiosta käytetään jäljempänä nimitystä valtio ja Sipoo ja Vantaa nimitystä kunta.

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus puolella tämän sopimuksen toteuttamisesta vastaa Antti Pönni.

Sipoon kunnan puolella tämän sopimuksen toteuttamisesta vastaa Marjo Bruun.

Vantaan kaupungin puolella tämän sopimuksen toteuttamisesta vastaa Jaakko Koivunurmi.

Sopimus
 Mt 140 JKPP-tien parantaminen välillä Kyytitie - Mt 152, Vantaa ja Sipoo, KU -hankkeen
 toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä
 Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus <Asiatunnus>
 Sipoo ja Vantaa

Sisältö

Mt 140 JKPP-tien parantaminen välillä Kyytitie - Mt 152, Vantaa ja Sipoo, KU -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä	1
1 Sopimuksen tarkoitus	3
2 Hankkeen laajuus	3
2.1 Hankkeen sisältö ja määrittelyasiakirjat	3
2.2 Lisä- ja muutostyöt sekä optiot	3
3 Hankkeen toteutus	4
3.1 Hankkeen toteutustapa ja aikataulu	4
3.2 Yhteistoiminnasta hankkeessa	5
3.2.1 Ohjausryhmä	Virhe. Kirjanmerkkiä ei ole määritetty.
3.2.2 Projektiryhmä	Virhe. Kirjanmerkkiä ei ole määritetty.
4 Rakennusaikainen kunnossapito ja rakennusaikaiset vakuudet	5
5 Hankkeen kustannukset, rahoitus ja omistus	6
5.1 Toteutuskustannukset	6
5.2 Maanlunastus- ja korvauskustannukset	7
5.3 Toteutuskustannusten rahoittaminen	7
5.4 Omistus ja kunnossapito	8
5.5 Laskujen maksu	8
5.6 Arvonlisävero	9
6 Toiminta takuuajana	9
7 Tietoturva ja tietosuoja	9
8 Riitaisuuksien ratkaiseminen	10
9 Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen	10

1 Sopimuksen tarkoitus

Valtio ja kunnat sitoutuvat tämän sopimuksen allekirjoituksin ja jäljempänä määritellyin ehdoin toteuttamaan Mt 140 JKPP-tien parantaminen välillä Kyytitie - Mt 152, Vantaa ja Sipoo, KU yhteisrahoitteisena hankkeena. Rakennuskohteesta käytetään jäljempänä tässä sopimuksessa nimitystä "hanke".

Tällä sopimuksella kunta valtuuttaa valtion toimimaan hankkeen rakennuttajana ja tilaajana ja kilpailuttamaan ja vastaanottamaan tarvittavat urakat ja palveluhankinnat kunnan omistukseen tulevien väylien ja rakenteiden osalta kunnan puolesta.

Hankkeen tavoitteena on parantaa maantien 140 suuntaisen nykyisen jalankulun ja pyöräilyn yhteyden sujuvuutta ja turvallisuutta sekä vähentää liikenteen aiheuttamia ympäristöhaittoja.

2 Hankkeen laajuus

2.1 Hankkeen sisältö ja määrittelyasiakirjat

Sopimus käsittää hankkeen Mt 140 JKPP-tien parantaminen välillä Kyytitie - Mt 152, Vantaa ja Sipoo, KU parantamisen rakennussuunnitelman 31.1.2023 mukaisesti.

Sopimuksen kohteena oleva hanke ja sen laajuus määrittyvät seuraavien asiakirjojen mukaisesti:

- 1 Rakennussuunnitelma (asiakirjaluettelon pvm. 31.1.2023 mukaiset suunnitelmat)
- 2 Urakan kilpailutuksessa käytettävät tarjouspyyntöasiakirjat lisäselvityksineen.

2.2 Lisä- ja muutostyöt sekä optiot

Hankkeen sisältöön ja laajuuteen vaikuttavat toteutettavat lisä- ja muutostyöt.

Hankkeen laajuuteen vaikuttavat tilattavat optiot sekä toteutettavat lisä- ja muutostyöt. Noin 15 % hankkeen kustannusarvion mukaisista arvonlisäverottomista yhteenlasketuista kokonaiskustannuksista varataan lisä- ja muutostöitä varten.

Lisä- ja muutostöistä sovitaan yhdessä siten, että muut kuin vähäiset muutokset hyväksyttyihin suunnitelmiin nähden käsitellään ELY:n ja asianomaisen kunnan kesken.

Lisä- ja muutostöiden kustannusjako toteutetaan tämän sopimuksen kohdassa 5.3. määriteltyjen rahoitusosuuksien mukaisessa suhteessa.

Sopimus

Mt 140 JKPP-tien parantaminen välillä Kyytitie - Mt 152, Vantaa ja Sipoo, KU -hankkeen

toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

<Asiatunnus>

Sipoo ja Vantaa

Alkuperäisen sopimuksen sisältöön kuulumattomien tai sopimuksen mukaisesta laatutasosta poikkeavien lisä- ja muutostöiden kustannusjako soviin aiheuttamisperiaatteen mukaisesti yhdessä hankkeen kunnan toteuttamista vastaavien henkilöiden kanssa.

Lähtökohtaisesti lisä- ja muutostöiden kustannusjako jakautuu seuraavasti:

- pohjanvahvistukset Myyräksensuon kevennysrakenteisiin ja Kuusijärven teräslevyarina rakenteeseen liittyvät lisä- ja muutostöiden kustannusjako 100% ELY
- Sipoon alueelle lisä- ja muutostöiden kustannusjako ELY 50% ja Sipoo 50%
- Vantaan alueella lisä- ja muutostöiden kustannusjako ELY 50% ja Vantaa 50%
- Mt 140 ajoradan tiekaiteet suunnitelmasta R13-3, ELY 100%
- Mt 140 pyöräilyviitoitukset, suunnitelma paketista viitoitus suunnitelmat, ELY 100%
- Kohteen LITU 35 liikennevalojen osuus, suunnitelma paketista LITU 35_LIVA-aineisto, Fintraffic 100%

Sopimuksen mukaisesta laatutasosta poikkeamisesta aiheutuvien lisä- ja muutostöiden osalta kustannuksista vastaa se sopijapuoli, joka vaatii alkuperäistä sopimusta korkeampaa laatutasoa.

Toteutettavaksi sovitut lisä- ja muutostyöt tilataan palveluntuottajalta erillisellä tilauksella. Tilauksen laatii ja allekirjoittaa Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen edustaja. Sovitut tilaukset vahvistetaan työmaakokouksien yhteydessä ja ne kirjataan työmaakokouspöytäkirjaan.

3 Hankkeen toteutus

3.1 Hankkeen toteutustapa ja aikataulu

Hanke toteutetaan kokonaisurakkana (KU), joka sisältää kohteen rakentamisen.

Urakka kilpailutetaan vuonna 2023. Urakan arvioidaan valmistuvan vuonna 2024, mikäli urakan hankintaan liittyvät mahdolliset valitukset tai muut vastaavat seikat eivät viivästytä urakan aloittamista ja valmistumista. Urakan vastaanotto tapahtuu vastaanottotarkastuksessa, jonka arvioitu ajankohta on 31.10.2024.

Mikäli rakennustöiden aloittaminen tai toteuttaminen viivästyy edellä esitetystä aikataulusta, sopijapuolet neuvottelevat kohdassa 3.2. määritellyissä yhteistyöelimissä tapauskohtaisesti mahdollisen viivästyksen vaikutuksista hankkeelle. Sopijapuolet päättävät kaikista vähäistä suuremmista

muutoksista hankkeen laajuuteen, ajoitukseen, toteutukseen tai kustannuksiin yhdessä.

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus vastaa hankkeen rakennuttamisesta (projektinhallinnasta, urakan kilpailuttamisesta, valvonnasta ja vastaanotosta). Työmaan johtovelvollisuudet tullaan solmittavissa urakkasopimuksissa siirtämään kokonaisuudessaan pääurakoitsijoille.

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus kilpailuttaa urakan sekä laatii ja allekirjoittaa tässä sopimuksessa hyväksytyin periaattein tehdyt urakan hankintapäätöksen ja urakkasopimuksen.

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus käyttää hankkeen toteutuksessa sekä urakan valvonnassa ja seurannassa ainakin seuraavia kilpailuttamia asiantuntijakonsultteja:

- projektinhallintakonsultti (rakentamisen aikainen asiantuntijapalvelu, töiden valvonta ja turvallisuuskoordinaattori)
- suunnittelukonsultti (rakentamisen aikainen työmaapalvelu)

3.2 Yhteistoiminnasta hankkeessa

Hankkeen toteutukseen Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus nimeää projektipäällikön Antti Pönnin, jonka lisäksi hankkeen toteutukseen osallistuu Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksesta sekä Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen teknisiä ja hallinnollisia asiantuntijoita. Kunnan asiantuntijoita osallistuu vastaavasti hankkeen toteutuksen ohjaukseen myöhemmin sovittavin tavoin. Molemmat sopijapuolet vastaavat omalta osaltaan hankkeeseen nimeämänsä henkilöstön kustannuksista (kuten palkat sivukuluineen, päivittäiset matka- ja puhelinkulut).

4 Rakennusaikainen kunnossapito ja rakennusaikaiset vakuudet

Tällä sopimuksella ei muuteta tienpitoon liittyvien velvollisuuksien ja vastuiden jakautumista lakimääräisestä.

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ja kunta vastaavat tienkäyttäjien nähden tien- ja kadunpidosta. Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus vastaa urakka-alueen maanteiden kunnossapidosta maantielain (503/2005) mukaisesti. Kunta vastaa urakka-alueen katujen, yksityisteiden ja puistojen kunnossapidosta kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain (669/1978) mukaan. Sopijapuolet vastaavat koko hankkeen ajan niiden vastuulle kuuluvista hankeosista, ellei urakkasopimuksissa urakoitsijalle siirry joltain osin vastuuta.

Sopijapuolet sitoutuvat sisällyttämään määräykset rakennusaikaisesta väylien kunnossapidosta rakennusurakkasopimukseen siten, että urakka-

Sopimus

Mt 140 JKPP-tien parantaminen välillä Kyytitie - Mt 152, Vantaa ja Sipoo, KU -hankkeen

toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

<Asiatunnus>

Sipoo ja Vantaa

alueen maanteiden, katujen, yksityisteiden ja viheralueiden kunnossapidosta rakennusaikana maanteiden, katujen, yksityisteiden ja viheralueiden talvihoitoon sisältyviä töitä lukuun ottamatta vastaa urakoitsija.

Hankkeen aikana tai sen johdosta ei tapahdu muita muutoksia urakka-alueen maa-alueiden omistuksessa kuin mitä tietoisuudet tai katuihin kohdistuvat yleisten alueiden mittaukset aiheuttavat.

Määräykset rakennusaikaisista vakuutuksista otetaan solmittavaan urakkasopimukseen.

5 Hankkeen kustannukset, rahoitus ja omistus

5.1 Toteutuskustannukset

Hankkeen toteutuskustannukset koostuvat rakentamisen kustannuksista, yhdessä sovituista lisä- ja muutostöiden kustannuksista, sekä muista hankkeen toteuttamisesta aiheutuneista kustannuksista mukaan lukien konsulttipalvelujen (mm. työnaikainen täydennyssuunnittelu, rakennuttamiskonsultti ja viestintäkonsultti, ym.) kustannukset. Hankkeen johtosiirroista tilaajalle aiheutuvat kustannukset luetaan myös hankkeen kustannuksiin.

Tämä sopimus ei koske rakennussuunnitelman laatimisen kustannuksia. Näiden kustannusten jaosta on aiemmin sovittu erikseen.

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ja kunnan henkilöstön omia kuluja ei lueta kustannuksiin.

Toteutuskustannuksiin sisällytetään kohdassa 2 mainittujen suunnitelmien ja urakka-asiakirjojen mukaiset toimenpiteet ja muut hankkeen toteuttamiseksi tarvittavat näihin asiakirjoihin välittömästi liittyvät erillisten sopimusten tai sitoumusten mukaiset toimenpiteet. Näitä ovat mm.:

- teiden, katujen, yksityisteiden sekä niihin liittyvien rakenteiden ja järjestelmien rakentaminen ja työn aikainen tilaajan maksettavaksi kuuluva muutossuunnittelu
- ulkopuolisten toimijoiden johtosiirtokustannukset sikäli kuin ne tien- tai kadunpitäjälle kuuluvat
- hankealueen pilaantuneiden maiden puhdistus
- sellaisten olosuhteiden, asiakirjojen, kannanottojen tai vastaavien perusteella maksettavat vahingonkorvaukset, muut velvoitteet ja oikeudenkäyntikulut, jotka on käsitelty siten kuin kohdassa 3.2 on sovittu
- konsultti-, selvitys-, tutkimus, tiedotus-, rakennuttamis- ja projektinhallintakustannukset muun kuin Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen tai kunnan/yrityksen oman työn osalta sekä
- Rakennustöistä kolmansille osapuolille maksettavat korvauskustannukset, joita ei voi kohdistaa urakoitsijalle
- muut suoraan hankkeen toteuttamisesta johtuvat vastaavat kustannukset.

Sopimus

Mt 140 JKPP-tien parantaminen välillä Kyytitie - Mt 152, Vantaa ja Sipoo, KU -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä
Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus <Asiatunnus>
Sipoo ja Vantaa

Vastuu hankkeen kustannusvalvonnasta kuuluu ensisijaisesti Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, jonka on raportoitava kunnille säännöllisesti.

5.2 Maanlunastus- ja korvauskustannukset

Maanlunastus- ja korvauskustannukset eivät sisälly hankkeen toteutuskustannuksiin.

ELY-keskus maksaa maantietoimitusten maanlunastus- ja korvauskustannukset. Maantietoimituksen laittaa vireille ELY-keskus. Maantietoimituksessa hoidetaan myös yksityisteiden lunastus.

Katualueiden lunastukset ja korvauskustannukset puolestaan maksaa kunta. Katualueiden lunastukset panee vireille kunta.

Tietoitusprosessi saattaa jatkua vielä hankkeen rakentamisvaiheen päättymisen jälkeen.

5.3 Toteutuskustannusten rahoittaminen

Hankkeen toteutuskustannusten arvioidaan olevan [urakan kilpailutuksen jälkeen \(Ylöjärven Kiviset Oy Tarjous 7.8.2023\) 4.559.066,30 €](#) miljoonaa euroa (alv 0 %).

Kuntien rahoitusosuus hankkeesta liitteen 1 mukaisesti ([urakan osan A. Mt 140 JKPP-tien parantaminen väli Kyytitie - Mt 152 osalta, sekä varauksien, rakennuttamisen ja työmaapalvelun osalta](#)) on **Sipoo 7 % (313.560,54 €)**, **Vantaa 37% (1.657.391,43 €)** ja **Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen rahoitusosuus on 56 % (2.554.514,33 €)**.

Hanke toteutetaan liite 1 kustannusarvion puitteissa. Mikäli on riski siitä, että kustannusarvio ylittyisi, tulee siitä neuvotella yhdessä.

Kuvakaappaus liite 1 kustannusarviosta.

Mt 140 JKPP-tien parantaminen välillä Kyytitie - Mt 152, Vantaa ja Sipoo, KU	Hinta	ELY-keskus (urakassa A. 56% osuus)		Vantaa (urakassa A. 37 % osuus)		Sipoo (urakassa A. 7% osuus)		Fintraffic	
		%	€	%	€	%	€	%	€
Ylöjärven Kiviset Oy Tarjous 7.8.2023, URAKAN osat A, B, C ja D.									
A. Mt 140 JKPP-tien parantaminen väli Kyytitie - Mt 152	3 789 970,00 €	56 %	2 122 383,20 €	37 %	1 402 288,90 €	7 %	265 297,90 €		
B. Mt 140 ajoradan tiekaiteet suunnitelmasta R13-3	41 030,00 €	100 %	41 030,00 €						
C. Mt 140 pyöräilyviihtokäytöt, suunnitelma paketista viitoitus suunnitelmat	5 000,00 €	100 %	5 000,00 €						
D. Kohteen LITU 35 liikennevalojen osuus, suunnitelma paketista LITU 35_LIVA-aineisto	33 600,00 €							100 %	33 600,00 €
Varaukset, rakennuttaminen, työmaapalvelut									
Rakennuttaminen Finnmap-Infra	75 192,00 €	56 %	42 107,52 €	37 %	27 821,04 €	7 %	5 263,44 €		
Työmaapalvelu toteutuksen aikainen suunnittelu A-insinöörit	30 000,00 €	56 %	16 800,00 €	37 %	11 100,00 €	7 %	2 100,00 €		
Toteuttamis sopimus kohdan 2.2. lisä- ja muutostyöt. "Noin 15 % hankkeen kustannusarvion mukaisista arvonlisäverottomista yhteenlasketuista kokonaiskustannuksista (kokonaiskustannukset = urakan tarjous A + rakennuttaminen + työmaapalvelu) varataan lisä- ja muutostöitä varten."	584 274,30 €	56 %	327 193,61 €	37 %	216 181,49 €	7 %	40 899,20 €		
KOKO HANKE YHTEENSÄ ALV 0%	4 559 066,30 €	56,03 %	2 554 514,33 €	36,35 %	1 657 391,43 €	6,88 %	313 560,54 €	0,74 %	33 600,00 €

Sopimus

Mt 140 JKPP-tien parantaminen välillä Kyytitie - Mt 152, Vantaa ja Sipoo, KU -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Sipoo ja Vantaa

<Asiatunnus>

Vuosittaiset toteutuskustannukset tarkentuvat mm. urakoitsijoiden työaika-
taulun ja sopijapuolten käytettävissä olevan vuosirahoituksen mukaisesti.

Koska hankkeen kaikkia rakennuskohteita ei hinnoitella erikseen, rahoitusosuudet sovitaan prosenttiosuuksiksi hankkeen toteutuskustannuksista.

Kolmannen osapuolen tämän hankkeen yhteydessä maksettavaksi tuomitut, määrätyt tai sopimukseen perustuvat sakot, sanktiot tai korvaukset, joiden saajana on tilaaja, jaetaan rahoitusosuuksien suhteessa.

5.4 Omistus ja kunnossapito

Urakan tuloksena olevat rakenteet tulevat ilman eri korvausta liitteen 1 mukaisesti sopijapuolten omistukseen.

Urakoiden vastaanoton jälkeen valmiit rakenteet siirtyvät Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen tai kunnan omistukseen, hoitoon ja kunnossapitoon. Lainvoiman saaneessa tiesuunnitelmassa yksityisteiksi määritettyjen teiden omistus- ja hoitovastuu määritetään lain mukaisessa maantietoimituksessa. Omistus ja kunnossapitovastuut eivät tule muuttumaan urakan valmistuttua tämänhetkisestä tilanteesta.

Peruskorjausvastuu on rakenteen omistajalla

5.5 Laskujen maksu

Sopijapuolet edellyttävät urakkasopimuksessa sovittavan hankkeen toteuttamiskustannuksia aiheuttavien laskujen maksamisesta seuraavaa:

Urakoitsija laatii urakastaan maksuerätaulukon, jonka sopijapuolet hyväksyvät. Jokaisessa maksuerässä tulee olla eroteltuna maksuerän arvonlisäverottomat Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ja kuntien osuudet sekä sopijapuolten osuuksiin sisältyvät arvonlisäverot. Sipoo ja Vantaa on rakentamispalvelun käänteisen arvonlisäveron piirissä.

Urakkasopimuksessa urakoitsija veloitetaan toimittamaan urakan edistyessä laskut molemmille sopijapuolille. Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus tarkistaa maksuerien oikeellisuuden ja maksukelpoisuuden. Sen jälkeen, kun Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on hyväksynyt sekä maksuerien oikeellisuuden että maksukelpoisuuden, Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus antaa urakoitsijalle luvan lähettää laskut sopijapuolille maksettavaksi tämän sopimuksen mukaisesti. Todistus maksuerän maksukelpoisuudesta on toimitettava laskun liitteenä. Laskuista tulee käydä selvästi ilmi työmaa-avain, mistä maksuerästä on kyse ja kunkin sopijapuolen osuus ko. maksuerästä. Urakkasopimuksessa ilmoitettu urakan laskujen maksuaika on 21 päivää.

Sopimus

Mt 140 JKPP-tien parantaminen välillä Kyytitie - Mt 152, Vantaa ja Sipoo, KU -hankkeen

toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

<Asiatunnus>

Sipoo ja Vantaa

Laskut kirjataan Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella perustettavaan urakan seurantajärjestelmään. Tämän lisäksi kunnat järjestää oman seurantansa hankkeen laskuista. Näitä kahta erillistä seurantaa voidaan verrata toisiinsa vuosittain 31.3., 30.6., 30.9. ja 31.12. laskutuksen yhdenmukaisuuden varmistamiseksi.

Edellä kuvattu menettely koskee pääurakoiden laskujen lisäksi kaikkia muitakin hankkeeseen kuuluvia toteutuskustannuksiin lukeutuvia laskuja.

Kumpikin sopijapuoli huolehtii omista rakennusalan tiedonantovelvollisuuksien kuuluvista raportointivelvollisuuksistaan Verohallinnolle.

5.6 Arvonlisävero

Osapuolet vastaavat rahoitusosuuksiensa arvonlisäverosta.

Kunta voi harkintansa mukaan hankkia verottajalta ennakkolausunnon arvonlisäverokohtelustaan. Sopijapuolet ovat velvollisia vastaamaan tässä sopimuksessa sovitusta kustannuksista riippumatta verottajan arvonlisäverokohtelua koskevista päätöksistä.

6 Toiminta takuuajana

Sopijapuolet edellyttävät, että urakkasopimukseen sisältyvä rakennusurakan takuuajana on kaksi (2) vuotta urakan vastaanottamisen jälkeen ja että urakoitsija antaa yhden vakuuden, joka koskee sekä Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusta ja kuntia.

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella on valtiolle siirtyneen tien osalta oikeus käyttää sopimukseen ja niihin liittyviin takuusi-toumuksiin perustuvaa puhevaltaa suoraan urakoitsijoita ja muita hankkeen suunnitteluun, valvontaan ja toteuttamiseen osallistuneita ulkopuolisia tahoja ja vakuuden antajia kohtaan. Tilaajaosapuolilla on yhteisesti oikeus niihin osiin hanketta, jotka kuuluvat sen omistusosuuteen.

Väylien, rakenteiden ja järjestelmien takuuajaisista ja sen jälkeisistä kustannuksista vastaa maanteillä valtio ja omistamallaan kaduilla ja yksityisteillä kunta sikäli kun mainitut kustannukset eivät kuulu urakoitsijan takuun piiriin.

7 Tietoturva ja tietosuojat

Käsitellessään salassa pidettäviä tietoja tai henkilötietoja tähän sopimukseen liittyen Väylävirasto ja kunta sitoutuvat varmistamaan riittävän tietoturvan tason ja noudattamaan kulloinkin soveltuvaa tietoturvaa koskevaa lainsäädäntöä.

Väylävirasto ja kunta toimivat tämän sopimuksen kohteena olevassa hankkeessa EU:n yleisen tietosuojasetuksen (2016/679/EU, jäljempänä "tietosuojasetus") 26 artiklan mukaisina yhteisrekisterinpitäjinä.

Sopimus

Mt 140 JKPP-tien parantaminen välillä Kyytitie - Mt 152, Vantaa ja Sipoo, KU -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä
Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus <Asiatunnus>
Sipoo ja Vantaa

Sopijapuolet sitoutuvat kukin osaltaan noudattamaan tietosuoja-asetuksen ja muun kulloinkin soveltuvan tietosuojalainsäädännön vaatimuksia käsitellessään henkilötietoja tähän sopimukseen liittyen. Sopijapuolet sitoutuvat avustamaan toisiaan tietoturva- ja tietosuojalainsäädännön noudattamisen varmistamisessa, esimerkiksi ilmoittamalla havaitsemastaan henkilötietojen tietoturvaloukkauksesta toiselle sopijapuolelle ilman aiheetonta viivytystä.

Sopijapuolten korvausvastuu henkilötietojen käsittelystä rekisteröityjä kohtaan määräytyy tietosuoja-asetuksen 82 artiklan mukaan.

Sopijapuolten keskinäisessä suhteessa Väylävirasto toimii yhteyspisteenä rekisteröidyille rekisteröityjen tietosuoja-asetukseen perustuvien oikeuksien toteuttamisessa ja vastaa tietosuoja-asetuksen 13 ja 14 artiklojen edellyttämästä rekisteröityjen informoinnista, ellei informointi ole yksittäistilanteissa tarkoituksenmukaisempaa toteuttaa kunnan toimesta. Kunta sitoutuu omalta osaltaan toteuttamaan rekisteröityjen tietosuoja-asetukseen perustuvia oikeuksia sekä avustamaan Väylävirastoa rekisteröityjen informoinnissa.

8 Riitaisuuksien ratkaiseminen

Tämän sopimuksen kohteena olevasta hankkeesta mahdollisesti aiheutuvat erimielisyydet pyritään ratkaisemaan neuvottelemalla. Mikäli neuvottelut eivät johda tulokseen, erimielisyydet käsitellään ensiasteena Helsingin käräjäoikeudessa.

9 Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen

Sopimus tulee voimaan, kun molemmat sopijapuolet ovat sen allekirjoittaneet.

Tätä sopimusta on tehty kaksi (2) samasanaista kappaletta, yksi kummallakin sopijapuolelle.

Tämä sopimus on sähköisesti allekirjoitettu.

Kunnan (Sipoon kunta) puolesta sopimuksen on allekirjoittanut yhdyskuntajohtaja Lari Siren.

Kaupungin (Vantaan kaupunki) puolesta sopimuksen on allekirjoittanut rakennuspäällikkö Jaakko Koivunurmi.

Valtion (Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus) puolesta sopimuksen on allekirjoittanut ratkaisijana yksikön päällikkö Anu Vilamaa ja esittelijänä projektipäällikkö Antti Pönni.

Liite 1

Rakentamiskustannusten, kunnossapidon ja omistuksen jakotaulukko