

Vastaus Sipoon nuorisovaltuuston aloitteeseen moposuorasta / Svar på Sibbo ungdomsfullmäktiges motion om en mopedbana

Vapaa-ajanjaosto / Fritidssektionen 16.06.2021 § 58

Valmistelija / Beredare: nuorisopalvelupäällikkö/ Servicechef för ungdomstjänster Mia Liljeberg mia.liljeberg(at)sibbo.fi

Kunnanhallitus on 23.11.2020 lähettänyt sivistysvaliokunnalle sekä tekniselle valiokunnalle valmisteltavaksi Nuorisovaltuuston 6.11.2020 jättämän aloitteen moposuorasta (aloite liitteenä). Nuorisovaltuuston toivoo aloitteessaan, että Sipooseen perustetaan moposuora, jotta mopoilijat voisivat ajaa mopoillaan häiritsemättä muita.

Tarve moposuoralle on ilmeinen. Kevään 2021 aikana kunnalle on tullut useampi nimetön palaute React&Share toiminnon kautta siitä, että kuntalaisia todella häiritsee mopoilijoiden äänekäs ajelu. Kuntalaiset ovat ilmaisseet tyytymättömyytensä mopoilijoihin jo useamman vuoden. Vuonna 2018 tehtiin myös aloite moposuoran perustamisesta nuortenideat.fi kanavan kautta. Kyseinen aloite sai 81 nuoren kannatuksen. Kuntalaisten antamat palautteet ovat erityisesti tulleet Söderkullasta ja niiden palautteiden perusteella moposuoran tulisi sijaita sillä suunnalla.

Moposuoralla aloittelevat mopoilijat voisivat turvallisesti harjoitella mopon hallintaa ja heistä tulisi näin entistä turvallisempia kuskeja. Moposuoralla ajaessa nuorten tulee käyttäytyä samalla tavoin kuin muualla liikenteessä, käyttäen lain tarkoittamia suojavarusteita. Talvikunnossapitoa tai jatkuvaa valvontaa moposuoralle ei voida järjestää ilman henkilöstöresurssien lisäämistä.

Moposuora ei vaadi erityisiä varusteita, 200–300 metrin pituinen asfaltoitu tienpätkä on riittävä.

Moposuoran valmistuttua nuorisopalveluiden henkilökunta laatii moposuoralle säännöt yhdessä nuorten kanssa, tekee tarvittavat turvallisuussuunnitelmat ja tarkistaa moposuoran kunnon säännöllisesti. Moposuoralla voidaan järjestää tapahtumia ja teemaviikkoja liikenneturvallisuudesta yhteistyössä esimerkiksi poliisin kanssa.

Vapaa-ajanjaosto pitää tärkeänä, että käynnistetään selvitystyö tarkoitukseen soveltuvan tienpohjan löytämiseksi. Jos moposuoraksi sopivaa tietä ei löydy, tulee moposuoran rakentamiselle etsiä sopiva paikka ja varata moposuoran rakentamiseen tarvittava määräraha vuoden 2022 budjettiin.

Esittelijä / Föredragande Vt. Kulttuuri- ja vapaa-aikapäällikkö / Tf. Chef för kultur- och fritidstjänster Kuusirati Lea

Ehdotus / Förslag Vapaa-ajanjaosto päättää antaa yllä olevan lausunnon sivistysvaliokunnalle ja edelleen kunnanhallitukselle.

Fritidssektionen beslutar att ge ovannämnda utlåtande för bildningsutskottet och vidare till kommunstyrelsen.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut Vapaa-ajanjaosto hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.
Fritidssektionen godkände enhälligt föredragandens förslag.

Sivistysvaliokunta / Bildningsutskottet 22.09.2021 § 86

776/12.04.01/2021

Valmistelija / Beredare: nuorisopalvelupäällikkö/ Servicechef för ungdomstjänster Mia Liljeberg mia.liljeberg(at)sibbo.fi

Kunnanhallitus on 23.11.2020 lähettänyt sivistysvaliokunnalle sekä tekniselle valiokunnalle valmisteltavaksi Nuorisovaltuuston 6.11.2020 jättämän aloitteen moposuorasta (aloite liitteenä). Nuorisovaltuuston toivoo aloitteessaan, että Sipooseen perustetaan moposuora, jotta mopoilijat voisivat ajaa mopoillaan häiritsemättä muita.

Vapaa-ajan jaosto on antanut asiasta lausuntonsa 16.6.2021 § 58.

Esittelijä / Föredragande Sivistysjohtaja / Bildningsdirektör Pietinen Jukka

Ehdotus / Förslag Sivistysvaliokunta päättää antaa asiasta valmistelijan laatiman lausunnon kunnanhallitukselle.

Bildningsutskottet beslutar ge beredarens utlåtande till kommunstyrelsen.

Käsittely / Behandling Hans-Peter Lindgren ehdotti, että asia palautetaan jatkovalmisteluun, jotta selvitetään vastuukysymys.

Asian käsittelyn yhteydessä sivistysjohtaja muutti esitystään seuraavanlaiseksi: Sivistysvaliokunta päättää antaa asiasta valmistelijan laatiman lausunnon kunnanhallitukselle. Sivistysvaliokunta edellyttää, että ennen moposuoraa koskevan rakentamispäätöksen tekemistä selvitetään tarkoin toimintaan ja alueen ylläpitämiseen liittyvät vastuut ja velvoitteet.

Kun esittelijä oli tehnyt muutetun ehdotuksen, Lindgren peruutti ehdotuksensa.

Hans-Peter Lindgren föreslog att ärendet remitteras för att utreda ansvarsfrågan.

I samband med behandlingen av ärendet ändrade bildningsdirektören sitt förslag enligt följande: Bildningsutskottet beslutar ge beredarens utlåtande till kommunstyrelsen. Bildningsutskottet förutsätter att ansvar och skyldigheter för drift och underhåll av området utreds noga innan ett byggbeslut görs för mopedbanan.

Efter att föredragande gav ett ändrat förslag drog Lindgren tillbaka sitt förslag.

Muutettu ehdotus / Ändrat förslag

Sivistysvaliokunta päättää antaa asiasta valmistelijan laatiman lausunnon kunnanhallitukselle. Sivistysvaliokunta edellyttää, että ennen moposuoraa koskevan rakentamispäätöksen tekemistä selvitetään tarkoin toimintaan ja alueen ylläpitämiseen liittyvät vastuut ja velvoitteet.

Bildningsutskottet beslutar ge beredarens utlåtande till kommunstyrelsen. Bildningsutskottet förutsätter att ansvar och skyldigheter för drift och underhåll av området utreds noga innan ett byggbeslut görs för mopedbanan.

Päätös / Beslut

Sivistysvaliokunta hyväksyi yksimielisesti esittelijän muutetun ehdotuksen.

Bildningsutskottet godkände enhälligt föredragandens ändrade förslag

Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet 30.11.2021 § 139

Valmistelija / Beredare: Kuntatekniikan päällillä / Chef av kommunteknisk
Marjo Bruun, marjo.bruun(at)sipoo.fi

Kunnanhallitus on 23.11.2020 lähettänyt Sivistysvaliokunnalle sekä Tekniselle valiokunnalle valmisteltavaksi Nuorisovaltuuston 6.11.2020 jättämän aloitteen moposuorasta (aloite liitteenä). Nuorisovaltuuston toivoo aloitteessaan, että Sipooseen perustetaan moposuora, jotta mopoilijat voisivat ajaa mopoillaan häiritsemättä muita.

Mopoilla, mönkijöillä, kevytmoottoripyörillä ajaminen on aiheuttanut meluhaittaa niiden alueiden asukkaille, joissa nuoriso on käynyt ajamassa. Ajaminen on myös aiheuttanut liikenteen vaarantamista. Ratkaisuksi Sipoon nuorison sekä asukkaiden väliseen kiistaan Sipoon nuorisovaltuusto ehdottaa, että Sipoon tekninen osasto käy läpi mahdollisuudet ajamiseen tarkoitetun suljetun ns. moposuoran tai ajoalueen perustamiseksi Sipoon kunnan alueella ja jos tämä ei ole mahdollista, niin tekninen osasto selvittää myös tällaisen alueen vuokraamista yksityiseltä taholta.

Vapaa-ajan ja sivistysjaoston lausuntojen keskeinen sisältö

Vapaa-ajan jaosto ja sivistysvaliokunta katsoo, että moposuoralle on tarvetta. Tarpeen arviointi perustuu aloitteen vastaukseen pohjautunen kevään 2021 aikana kunnalle tulleeseen useampaa nimettömään palautteeseen, jota on edennyt myös mopojen aiheuttaman häiriöitä koskevat yhteydenotot. Tarkemmin moposuoran tarvetta ei ole perusteltu.

Moposuoran tarkoituksen olisi, että aloittelevat mopoilijat voisivat turvallisesti harjoitella mopon hallintaa ja heistä tulisi näin entistä turvallisempia kuskeja. Talvikunnossapitoa tai jatkuvaa valvontaa moposuoralle ei voida järjestää ilman henkilöstöresurssien lisäämistä. Moposuoran valmistuttua nuorisopalveluiden henkilökunta laatii moposuoralle säännöt yhdessä nuorten kanssa, tekee tarvittavat turvallisuussuunnitelmat ja tarkistaa moposuoran kunnan säännöllisesti.

Vapaa-ajanjaosto pitää tärkeänä, että käynnistetään selvitystyö tarkoitukseen soveltuvan tienpohjan löytämiseksi. Jos moposuoraksi sopivaa tietä ei löydy, tulee moposuoran rakentamiselle etsiä sopiva paikka ja varata moposuoran rakentamiseen tarvittava määräraha vuoden 2022 budjettiin.

Sivistysvaliokunta päättää antaa asiasta Vapaa-ajan jaoston esittämän lausunnon ja lisäksi edellyttää, että ennen moposuoraa koskevan rakentamispäätöksen tekemistä selvitetään tarkoin toimintaan ja alueen ylläpitämiseen liittyvät vastuut ja velvoitteet.

Teknisen valiokunnan lausunto

Moposuora on tilaa vaativa toiminto ja vaatii 200 – 300 metriä pitkän asfaltoidun väylän. Kyseinen toiminta aiheuttaa vaikutuksia ympäristöön kuten turvallisuus, melu jne., jotka tulee ottaa paikan valinnassa ja suunnittelussa huomioon.

Mikäli alue sijoittuu kaava-alueelle, tulee alueen sijaita kaavassa yleisellä alueella. Lisäksi alueelle tulee laatia esim. yleisten alueiden suunnitelma, jossa hankkeen soveltuvuus alueen ympäristöön on selvitetty. Mikäli alue on asemakaava-alueen ulkopuolella, tulee alueelle hakea joko maisemalupa tai toimienpidelupa, jossa hankkeen soveltuvuus alueelle selvitetään vastaavasti kuin asemakaava-alueella.

Selvitystyön lähtökohtana on etsiä sijoituspaikaksi jokin tarpeettomaksi jäänyt tienpätkä, joka voidaan muuttaa moposuoraksi. Mikäli moposuoralle ei löydy sijoituspaikka tarpeettomasta jääneestä kadusta tai tiestä, joudutaan moposuora rakentamaan neitseelliseen maastoon. Tällöin hankkeen investointikustannukset olisivat noin 200 000 - 300 000 euroa paikasta ja pituudesta riippuen.

Sijaintiratkaisua ja selvitystyötä tehtäessä tulee laatia hankkeen vaikutusten arviot. Siinä selvitetään hankkeen vaikutukset mm. ympäristöön, viihtyvyyteen, talouteen ja palvelutarpeeseen. Selvitystyössä selvittää myös tarkoin toimintaan ja alueen ylläpitämiseen liittyvät vastuut ja velvoitteet.

Lisäksi selvitystyötä tehtäessä on tarpeen selvittää vaihtoehtoiset keinot järjestää kyseinen palvelu. Vaihtoehtoina voivat olla esim. kunnan oma palvelu ja investointi tai Sipoossa toimiva seura tms, joka tarjoaa vastaavan tyyppisiä palveluita ja jota kunta avustaisi jollakin summalla sekä toiminnan että investoinnin osalta.

Selvitystyössä on lisäksi tärkeää priorisoida moposuora muiden vapaa-ajan hankkeiden osalta. Vapaa-ajan hakkeita ovat muunmuassa jumperirata, uimaranta meren rannalla jne.

Selvitystyön laatimiseen on varattava aikaa arvolta lähes vuosi. Mikäli hankkeelle löyty soveltuva sijoituspaikaksi tarpeettomaksi jäänyt asfaltoitu riittävän pitkä tien tai kadunpätkä, hankkeesta tulee laatia hyväksyttävä suunnitelmat ja saada lupa ko. hankkeen toteuttamiseen. Suunnitelmien laatimiseen ja lupaan tulee varata myös noin yksi vuosi. Mikäli tarpeettomaksi jäänyttä asfaltoitua riittävän pitkää tien tai kadunpätkää ei löydy, ko. hankkeen toteuttaminen tulee edetä talousarvion investointisuunnitelman kautta.

Tekninen valiokunta katsoo, että alueen etsimiseksi laadittava selvitystyön johtaminen ja projektipäällikkyyys tulee olla sivistysosastolla, koska alue on nimenomaan vapaa-ajan palveluita tarjoava alue ja toiminto. Katu- ja viheralueet yksikkö, sekä kaavoitusyksikkö antavat teknisen tuen sijaintiselvityksen laatimiselle.

Esittelijä / Föredragande Tekninen johtaja / Teknisk direktör Myllyvirta Ilari

Ehdotus / Förslag Tekninen valiokunta päättää antaa asiasta yllä olevan mukaisen vastauksen kunnanhallitukselle.

Tekniska utskottet beslutar ge ett svar om saken åt kommunstyrelsen enligt ovan.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut Tekninen valiokunta hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.
Tekniska utskottet godkände enhälligt föredragandens förslag.

Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 13.03.2023 § 94

776/12.04.01/2021

Valmistelija / Beredare: nuorisopalvelupäällikkö / chef för ungdomstjänster
Mia Liljeberg, mia.liljeberg(at)sipoo.fi

Nuorisovaltuuston tekemässä aloitteessa toivotaan, että moposuora vähentäisi mopoilun aiheuttamaa häiriötä ja erilaisten vaaratilanteiden syntymistä. Vapaa-ajanjaosto, sivistysvaliokunta ja tekninen valiokunta ovat antaneet aloitteesta lausunnon. Lausunnoissa tunnustetaan nuorisovaltuuston esille tuomat haasteet, joita mopoiluun ja sen edellytyksiin nykytilanteessa liittyy. Samalla lausunnoissa nousevat esiin vastuukysymykset ja turvallisuushuole, joita mahdolliseen moposuoran toteutukseen liittyy.

Liikenneturvan mukaan moposuorat eivät ole ratkaisu mopoilijoiden liikenneturvallisuusongelmiin. Turvallista ja viisasta mopoilua tulisi edistää muilla keinoin.

Tukesin mukaan mopoharjoitteluratapalvelun järjestämisessä tulee huomioida mm. Kuluttajaturvallisuuslaista (920/2011) tulevat vaatimukset. Alla tiivistettynä lainsäädännön vaatimuksia:

Kuluttajaturvallisuuslain mukaan palvelusta ei saa aiheutua vaaraa sen käyttäjille tai sivullisille.

- Palveluntarjoajan eli kunnan on olosuhteiden vaatiman huolellisuuden ja ammattitaidon edellyttämällä tavalla varmistuttava siitä, ettei palvelusta aiheudu vaaraa.
- Palveluntarjoajan on annettava käyttäjille riittävät tiedot sen arvioimiseksi, voivatko he osallistua turvallisesti palveluun.
- Mopoharjoitteluradat katsotaan lähtökohtaisesti sellaisiksi palveluiksi, jolle on laadittava turvallisuusasiakirja. Asiakirja tulee olla laadittuna ennen palvelun tarjoamisen aloittamista. Turvallisuusasiakirja on palveluntarjoajan kirjallinen kuvaus siitä, miten palvelun turvallisuus on järjestetty. Turvallisuusasiakirjassa kuvataan palveluun liittyvät vaarat ja toimenpiteet riskien hallitsemiseksi ja hätätilanteisiin varautumiseksi.

Turvallisuuden kannalta mm. seuraavia asioita tulisi ottaa huomioon:

- Jos kunta järjestää palveluna moposuoran, on kunnan vastuulla varmistua palvelun turvallisuudesta.
- Kunnan tulee tehdä järjestämästään palvelusta riskienarviointi ja vaarojen tunnistaminen (turvallisuusasiakirja).
- Kunnan tulee varmistua mm. että palveluympäristö on turvallinen ja soveltuu käyttötarkoitukseensa. Esimerkiksi ajosuunnat, ulkopuoliset

eivät pääse alueelle käytön aikana, palveluun osallistumisen ikäraajat ja riittävä varmistuminen ikärajojen noudattamisesta, palveluun soveltuvien ajoneuvojen määrittelemisen ja riittävä varmistuminen siitä, että moposuoralla käytetään ainoastaan sinne soveltuvia ajoneuvoja, käyttäjien ja sivullisten riittävä ohjeistaminen noudatettavista säännöistä ja palvelun turvallisuudesta.

- Varmistua, ettei palvelua käytetä vastoin sääntöjä.
- Onnettomuuksiin varautuminen (toimintaohjeet onnettomuustilanteissa).

Yhtenä tärkeänä seikkana on miettiä voiko palvelua tarjota turvallisesti ilman valvontaa.

Tarkempien selvitysten perusteella on syytä todeta, että kunnan ei tule toteuttaa moposuoraa. Vastuukysymykset ovat epäselvät ja moposuoraan liittyvät riskit ovat liian suuret.

Esittelijä / Föredragande	Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael
Ehdotus / Förslag	Kunnanhallitus antaa nuorisovaltuustolle yllä olevan vastauksen aloitteeseen. Kommunstyrelsen ger ungdomsfullmäktige ovan nämnda svar på motionen.
Käsittely / Behandling	Esittelijä täydensi ehdotustaan siten, että on kuitenkin syytä jatkaa keskustelua mopoilusta ja mopoilun liikenneturvallisuuden parantamisesta. Föredraganden kompletterade sitt förslag så att det ändå är skäl att fortsätta diskussionen om mopedkörning och att förbättra mopedkörningens trafiksäkerhet.
Päätös / Beslut	Kunnanhallitus antaa nuorisovaltuustolle yllä olevan vastauksen aloitteeseen ja toteaa, että on kuitenkin syytä jatkaa keskustelua mopoilusta ja mopoilun liikenneturvallisuuden parantamisesta. Kommunstyrelsen ger ungdomsfullmäktige ovan nämnda svar på motionen och konstaterar att det ändå är skäl att fortsätta diskussionen om mopedkörning och att förbättra mopedkörningens trafiksäkerhet.

Liitteet / Bilagor

Liite / Bilaga 1: Sipoon nuorisovaltuuston aloite moposuorasta Sibbo ungdomsfullmäktiges initiativ
Liite / Bilaga 2: Sivistysvaliokunta, Pöytäkirjan ote §86 22.9.2021