



Hankintailmoitus maaliskuussa 2023

Porvoon-Sipoon yhteysalusreitin palvelukuvaus 2024–2029

Palvelukuvaus on sopimuksen osa. Tuotettavan palvelun tulee olla palvelukuvauksen mukainen.

PALVELUN KESKEINEN SISÄLTÖ

Yhteysalusliikennepalvelu toteutetaan kokonaispalveluna ja se sisältää liikennöinnissä tarvittavan aluksen hankkimisen, määritetyn palvelutason mukaisen liikenteen hoidon, liikennepalvelusta viestimisen asiakkaille, aikataulujen määrittämisen sidosryhmien kanssa, asiakaspalautteiden vastaanoton ja käsittelyn sekä valtion omistamien yhteysaluslaiturien pienimuotoisen hoidon. Palveluntuottaja vastaa palvelun toteutumisesta laatuvastuuperiaatteella.

Palvelun toteuttamisessa on noudatettava hyvää toiminta- ja merimiestapaa huomioiden muun muassa liikenteen toimivuus, liikenne- ja työturvallisuus, ympäristönäkökohdat sekä matkustajien asiallinen palvelu.

Toimiva yhteysalusliikenne on perusedellytys saaristolaisten asumisen, toimeentulon ja asiainnin kannalta. Yhteysalusliikenne edistää myös saariston matkailuelinkeinon kehittymistä.

1. Liikenteen hoito

Yhteysalusliikennepalvelun tulee mahdollistaa henkilö- ja ajoneuvokuljetukset ja tavarakuljetukset ympärivuotisesti. Ajoneuvokuljetukset ja raskaat tavarakuljetukset hoidetaan sellaisissa keliolosuhteissa, jolloin liikenne voidaan turvallisesti hoitaa yhteysaluksella. Liikenteen hoito kattaa tässä palvelukuvauksessa mainitun liikennöntialueen.

Liikenne hoidetaan pääasiassa kysynnän perusteella. Aikataulumerkit x = poiketaan tarvittaessa ja y = etukäteen tilattava vuoro. Etukäteen tilattavien vuorojen tilausperiaatteet tulee kertoa aikataulussa. Käyntikerralla tarkoitetaan yhtä päivittäistä käyntiä saareissa.

Mikäli jääolosuhteet eivät mahdollista reitin liikenteen hoitamista yhteysaluksella, ja palvelutasovaatimuksissa on mainittu erityiset vaatimukset kelirikkoalukselle, tulee liikennöinti siirtyä hoitamaan kelirikkoaluksella. Palveluntuottaja esittää tilaajalle kelirikkoajan palvelutason käyttöönottoa ja kelirikkoaikataulun hyväksymistä. Kelirikkoajan vuorotiheys, mikäli

11.1.2023

sellainen on erikseen määritetty, esitetään reittikohtaisissa palvelutasovaatimuksissa. Keli-rikon aikana yhteysalusliikenteen palvelutaso voi laskea. Meren jäädyttyä pyritään mahdollistamaan omaehtoinen liikkuminen yksityisillä jääteillä.

Yhteysalusliikenteen tuottamisessa keskeistä on turvallinen ja laadukas kuljetuspalvelu. Liikenne tulee hoitaa hyvää merimiestapaa noudattaen. Äkillisiin ja yllättäviin tilanteisiin on oltava riittävä valmius ja tarvittavat toimet liikenteen jatkamiseksi on käynnistettävä viivytystä.

Jos palvelun toteuttamiseen käytetään alihankintaa, vaaditaan alihankintayritykseltä tämän palvelukuvauksen ja palvelusopimuksen mukaista tasoa. Alihankinnasta, siihen liittyvistä hyväksymismenettelyistä ja ketjutuksesta on erilliset määräykset palvelusopimuksessa sekä saaristoliikenteen yleisissä sopimusehdoissa.

1.1. Rahdin kuljettaminen ja niihin liittyvät lastaus- ja purkutoiminnot

Palveluun kuuluu asiakkaiden rahtikuljetukset aikataulun, aluksen kapasiteetin ja aluksen teknisten ominaisuuksien puitteissa. Päälliköllä on oikeus kieltäytyä vastaanottamasta lastia perustellusta syystä turvallisuuteen vedoten.

Alushenkilöstö vastaa aluksen turvallisesta lastaamisesta ja liikenteen ohjauksesta yhteysaluslaitureilla sekä alukseen ajettaessa ja poistuessa. Rahdin-, eläinten- sekä vaarallisten aineiden kuljetuksissa tulee noudattaa tilaajan ja muiden viranomaisten ohjeistuksia. Palveluntuottaja laatii asiakkaille ohjeet rahtikuljetuksista, mukaan luettuna vaarallisten aineiden kuljetuksista. Vaarallisten aineitten kuljettamisesta tiedotetaan aikatauluissa.

Yhteysaluksilla käytetään ajoneuvojen ja rahdin varausjärjestelmää. Alushenkilökunta vastaanottaa varaukset ja kirjaa ne saapumisjärjestyksessä. Varausjärjestelmä mahdollistaa rahtikapasiteetin tehokkaan käytön kaikilla käytettävissä olevilla vuoroilla. Rahti voidaan kuljettaa ilman, että rahdin tilaaja tai toimittaja ovat aluksen kyydissä. Tämä edellyttää etukäteistä sopimista rahdin kuljettamisesta sekä tarvittavien kuljetusasiakirjojen (rahtikirjan tai lähetylistan) toimittamista alukselle. Ilman edellä mainittuja asiakirjoja lastia ei tarvitse kuljettaa.

Posti kuljetetaan yhteysalusreittein varrella oleviin saariin normaalin liikenneaikataulun ja -käyntien puitteissa. Mikäli liikennepaikalle ei ole tilattu käyntejä, toimitetaan posti yhteysaluslaiturin läheisyydessä olevaan laatikkoon kuitenkin vähintään kerran viikossa.

1.2. Rantojen hoito ja ylläpito

Rantojen hoitoon ja ylläpitoon kuuluu alusten maasähkön hankinta sekä valtion omistamien yhteysaluslaiturien isännöinti reittialueella. Isännöinti kattaa reittialueen laitureiden kunnan valvonnan ja niistä raportoinnin tilaajalle. Palveluntuottajalle kuuluu myös laiturialueiden talvikunnossapito ja hiekotus sekä törmäyskumien lisäys ja vaihto tarpeen mukaan.

Tilaaja vastaa laiturien kunnostus- ja peruskorjaustöistä. Yhteysalusliikenteen turvaamisen ja matkustajien turvallisuuden kannalta tärkeiden hoito-, ylläpito- ja investointitöiden esitysvastuu kuuluu palveluntuottajalle. Palveluntuottajan tekemän korjausesityksen jälkeen sovi- taan yhdessä korjaus- tai investointitoimenpiteistä.

Sopimuksen aikana saattaa tulla tehtäväksi laitureiden hoitoon ja ylläpitoon liittyviä lisätöitä, joiden toteuttamisesta ja laskuttamisesta sovitaan erikseen palveluntuottajan kanssa.

11.1.2023

2. Kalusto

Kuljetuskaluston tulee vastata tilaajan vaatimuksia ja liikennöinti tulee hoitaa palvelutason mukaisesti ympärivuotisesti siihen varatulla kalustolla sellaisissa keliolosuhteissa, että liikennettä voidaan hoitaa turvallisesti. Yhteysaluksen konetehon ja kulkuominaisuuksien tulee mahdollistaa tilaajan määrittämien aikataulujen noudattamisen tavanomaisten vallitsevien olosuhteiden puitteissa ympärivuotisesti. Kaikkien palvelussa käytettävien alusten tulee täyttää voimassa olevien lakien, asetusten ja säädösten vaatimukset. Alusten tulee täyttää alusturvallisuusmääräykset Liikenne- ja viestintäviraston vaatimusten mukaisesti. Aluksilla tulee olla lähettävä ja vastaanottava A-luokan AIS-laitteisto, ja sen tulee olla käytössä, kun alus on yhteysalusliikenteessä.

Palveluntuottajan tulee olla tutustunut reittialueeseen ja varmistunut, että palvelun tuottamiseen käytettävä kalusto soveltuu reittialueella liikennöimiseen. Palvelun tuottamiseen käytettävien alusten tulee kyetä lastaamaan ajoneuvoja ramppinsa kautta kaikista reittialueelle ajoneuvoliikennettä varten rakennetuista laituripaikoista.

Tarjouksessa on ilmoitettava mitä kalustoa palvelun toteuttamiseen tullaan käyttämään.

Palveluntuottajan tulee järjestää liikenteen hoitamiseen korvaava alus 24 tunnin sisällä, mikäli sopimuksen toteuttamiseen yleensä käytettävä alus on kykenemätön aikataulun mukaiseen liikenteeseen. Palveluntuottajan tulee ylläpitää koko sopimuskauden ajan listaa tähän sopimukseen käytettävissä olevista vara-aluksista. Vara-aluksen käyttö ei saa heikentää muiden reittialueiden palvelutasoa. Varakaluston ei tarvitse kaikilta osin vastata ominaisuuksiltaan pääkaluston vaatimuksia, vaan varakaluston vaatimukset on määritetty erikseen tämän asiakirjan lopussa, kohdan "Palvelutaso" alakohdassa "1. Alusvaatimukset". Vara-aluksen käytöstä johtuva kapasiteetin alentuminen johtaa kuitenkin sopimuksen mukaisiin hinnanalennuksiin.

Kaluston ylläpitoon liittyvien toimintatapojen ja käytettävien materiaalien on oltava hyväksytyjä ja ne eivät saa kohtuuttomasti haitata ympäristöä, eivätkä aiheuttaa vahinkoa, vaaraa tai kohtuutonta haittaa matkustajille ja muille osapuolille. Ennakoivalla huollolla pystytään ehkäisemään ja estämään kaluston rikkoutumisen johdosta aiheutuvia turvallisuus-epäkohtia. Niillä myös turvataan ja ylläpidetään sovittu palvelutaso sekä pystytään estämään kaluston rikkoutumisen johdosta aiheutuvia ympäristövahinkoja.

Kaluston kunto ja turvallisuus tulee tarkastaa päivittäin. Alushenkilökunnalle on laadittava toimintaohjeet kunnan ja tarvittavien turvallisuusominaisuuksien tarkistamiseen. Tarkastukset ja ylläpitotoimenpiteet dokumentoidaan. Alukset ja erityisesti asiakastilat tulee pitää siisteinä ja siivottava säännöllisesti tarpeen mukaan

Liikenteen hoitamiseen voidaan muuttuneen liikennetarpeen vuoksi tilapäisesti käyttää myös muita aluksia, jotka eivät kuljetuskapasiteettinsa ja muiden kulkuominaisuuksiensa puitteissa vastaa tässä määrittämissä asetettuja vaatimuksia. Tässä määrittämissä vaadittujen aluksen tulee kuitenkin olla käytettävissä, jos kuljetettava henkilömäärä tai lasti sitä edellyttävät. Muiden alusten käytön periaatteista tulee sopia kirjallisesti etukäteen palvelun tilaajan kanssa. Muussa tapauksessa alentuneen kapasiteetin katsotaan johtavan sopimuksen mukaisen hinnanvähennyksen tekemiseen.

11.1.2023

3. Toiminta poikkeustilanteissa

Jos liikennöinti täytyy keskeyttää esimerkiksi aluksen teknisen vian tai muun vahingon seurauksena, palveluntuottajan tulee ryhtyä välittömästi asian edellyttämiin toimenpiteisiin. Jokaisen aluksella olevan tai matkan varanneen matkustajan liikennöintitarpeet selvitetään ja kiireellisissä tilanteissa matkustajalle tulee järjestää mahdollisimman nopeasti kuljetus. Jos alusta ei ole mahdollista saada nopeasti takaisin liikenteeseen, tulee varakalusto viipymättä ottaa käyttöön. Alushenkilökunnalla tulee olla käytettävissään selkeät toimintaohjeet äkillisten häiriötilanteiden varalle.

Tilaaajaa, käyttäjiä sekä eri sidosryhmiä tulee tiedottaa säännöllisesti poikkeustilanteen kehittymisestä.

Jos reittialueella on yli neljä tuntia kestävä liikennekatkos, eli tilanne, jossa liikennettä ei ole lainkaan, on tilaajalla oikeus periä sanktiota palvelusopimuksen mukaisesti. Varakalusto tulee ottaa viipymättä käyttöön, kuitenkin vuorokauden (24 tunnin sisällä) kuluessa liikennekatkoksen alkamisesta.

Varakalusto tulee pitää teknisesti hyvässä kunnossa ja toimintavalmiina käyttöön otettavaksi, jotta asetetuista määräajoista voidaan pitää kiinni. Tavoitteena tulee olla, että liikenne ei keskeytyisi.

Viranomaisten vaatimista telakoinneista ja katsastuksista johtuvat liikennepoikkeamat eivät oikeuta tilaajaa perimään sanktioita tai vähentämään sopimushintaa. Tämä edellyttää, että ko. liikennepoikkeamista on ilmoitettu tilaajalle sopimuksen ehtojen mukaisesti ja tilaaja on hyväksynyt korvaavan liikenteen toteuttamismuodon.

4. Asiakaspalvelu

Yhteysalusliikennepalvelun tuottaminen on asiakaspalvelutyötä. Palvelun käyttäjiä tulee kohdella asiallisesti ja ystävällisesti. Pääasiallinen tiedotuskanava on palveluntuottajan omat Internet-sivut. Sivuilta tulee löytyä ajantasaiset aikataulut, alusten yhteystiedot sekä palveluun liittyvät keskeiset tiedot ja ehdot, joilla on merkitystä asiakkaiden matkoihin tai tavarankuljetuksiin. Lisäksi aluksen matkustamossa pidetään ilmoitustaulua, jossa ylläpidetään palvelusopimusta koskevaa ajantasaista tietoa. Myös liikennöintipaikoilla on ilmoitustaulut, joissa olevan tiedon oikeellisuudesta vastaa palveluntuottaja. Asiakaspalvelua tulee tarjota ainakin sähköpostitse ja puhelimitse sekä aluksilla alushenkilökunnan toimesta. Sosiaalista mediaa suositellaan hyödynnettäväksi tiedonvälityskanavana. Pääasialliset palvelukielet ovat suomi, ruotsi ja englanti.

Palveluntuottajalta toivotaan jatkuvaa vuorovaikutusta asiakkaiden ja sidosryhmien kanssa, jolloin palveluntuottajalla on käsitys mahdollisista asiakastarpeiden muutoksista. Esiin nousseet muutostarpeet käsitellään sopimuskokouksissa. Palveluntuottajan toivotaan tekevän asiakastytyväisyyskysely vähintään kerran vuodessa yhteysalusliikennepalvelun käyttäjille sekä muille sidosryhmille.

4.1. Aikataulujen laadinta ja tiedottaminen

Palveluntuottajan tulee sopimuskauden aikana ylläpitää ja päivittää aikatauluja mahdollisesti muuttuvien liikennöintitarpeiden pohjalta. Aikataulusuunnittelun pohjana on tilaajan määrittämä palvelutaso ja vuorotiheys. Aikataulumuutoksista on ennen niiden voimaan

11.1.2023

saattamista kuultava sidosryhmiä (saariston asukkaat, elinkeinoelämä, asianomaiset kunnat, mahdolliset joukkoliikenteen liikennöitsijät). Aikataulujen on toimittava mahdollisimman hyvin jatkoyhteyksiin, kuten esim. kunnan järjestämiin palveluliikennekuljetuksiin ja linja-autoyhteyksiin, sekä palveltava elinkeinoelämän logistisia tarpeita.

Ennen uuden aikataulukauden alkamista on palveluntuottajan hyvissä ajoin järjestettävä tilaisuus reittialueen käyttäjille ja suunniteltava aikataulukokonaisuutta yhdessä heidän kanssaan. Tilaisuuden lopputulos tulee laittaa nähtäväksi palveluntuottajan Internet-sivuille ja lähettää lausuttavaksi sidosryhmille ja käyttäjille. Aikataulumuutokset hyväksytään tilaajalla ennen käyttöönottoa.

Palvelun loppukäyttäjillä tulee olla saatavilla ajantasaiset aikataulut, joiden tuottamisesta ja tiedottamisesta vastaa palveluntuottaja. Pääasiallinen tietolähde on palveluntuottajan omat Internet-sivut. Aikataulujen tulee myös olla sähköisessä muodossa liikenteen palveluista annetussa laissa todetun mukaisesti. Aikatauluja tulee olla saatavilla myös paperiversiona aluksella. Palveluntuottajan on esitettävä aikatauluissa erikseen juhlapyhien liikennejärjestelyt. Mikäli vuoromääriin esitetään muutoksia, tulee aikatauluista neuvotella tilaajan kanssa ennen niiden julkaisemista. Kaikista ennalta tiedossa olevista kapasiteetti- ja aikataulumuutoksista tulee informoida tilaajaa ja käyttäjiä etukäteen.

Palveluntuottajan tulee tiedostaa, että aikataulusuunnittelulla on vaikutusta myös liikenteen ympäristökuormitukseen. Aikataulut vaikuttavat oleellisesti aluksen päästöihin, käyttötunneihin, koneiston kulumiseen ja käyttöasteeseen.

4.2. Asiakaspalautteet

Palveluntuottajalla tulee olla käytössä helppokäyttöinen palaute- ja yhteydenottokanava, esimerkiksi palautelomake Internet-sivuilla. Asiakkaihin ja palautteenantajiin, jotka toivovat yhteydenottoa, otetaan yhteyttä puhelimella tai sähköpostitse. Palautteisiin tulee vastata kohtuullisessa ajassa. Palautteita tulee voida käsitellä suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi. Mikäli palaute koskee tilaajaa tai palvelutasoa, palautteesta ilmoitetaan vastaamisen jälkeen tilaajalle. Mikäli palaute koskee jotain muuta tahoa, ohjataan palautteen antaja yhteydenotossaan oikeaan paikkaan. Palautteet käsitellään yhteenvetona myös sopimuskokouksissa, jolloin palveluntuottaja esittää ehdotuksensa tilannetta parantaviksi toimenpiteiksi.

Asiakaspalautteet ovat toiminnan kehittämisen väline. Palautteet tulee käsitellä työnjohdon ja työntekijöiden kanssa, tarvittaessa myös aliurakoitsijoiden kanssa. Jos palautteen aiheuttanut ongelma johtuu puutteellisesta toiminnasta, tulee puutteet korjata mahdollisimman nopeasti.

Yhteydet lehdistöön sovitaan tapauskohtaisesti ja tarvittaessa vastineet laaditaan yhdessä tilaajan kanssa.

5. Henkilöstö

Yhteysalukselle tulee olla palkattu riittävän kokoinen miehistö, jotta liikennettä voidaan hoitaa määrätyn vuorotiheyden mukaisesti työvoimaa koskevien lakien sekä muiden säädösten mukaisesti. Henkilöstömitoitus tulee olla oikeassa suhteessa sopimuksen vaatimukseen nähden. Palveluntuottajalla tulee olla riittävän kattava verkosto merihenkilöstöä, jotta liikennettä voidaan hoitaa keskeytyksettä sairastumisien tai muiden esteiden aikana.

11.1.2023

Alushenkilökunnalla tulee olla työkokemusta vastaavan tyyppisessä liikenteessä. Alushenkilökunnan työasujen tulee olla sellaisia, että asiakkaat voivat helposti tunnistaa heidät kaikissa häiriö-, hätä- ja asiakaspalvelutilanteissa. Lastikannella työskennellessään henkilöstö käyttää CE-hyväksytyjä varoitusvaatteita ja varusteita.

Yhteysalusliikennepalvelun tuottaminen on asiakaslähtöistä työtä. Asiakaspalvelussa ja aluksilla toimivien henkilöiden tulee olla sekä suomen- että ruotsinkielentaitoisia. Henkilöstön tulee kohdella palvelun käyttäjiä asiallisesti ja ystävällisesti kaikissa tilanteissa. Sujuva sosiaalinen kanssakäyminen alushenkilökunnan ja käyttäjien välillä on välttämätön edellytys laadukkaana yhteysalusliikennepalvelun tuottamisessa. Käyttäjien erityistarpeet tulee huomioida mahdollisuuksien mukaan. Henkilöstön tulee toiminnassaan pyrkiä joustavuuteen.

Henkilöstön osaamisen kehittäminen ja ylläpito tulee olla suunnitelmallinen ja jatkuva prosessi. Heidän ammatillista osaamistaan tulee ylläpitää ja kehittää johdonmukaisesti. Osaava henkilöstö on resurssien tehokkaan hyödyntämisen ja turvallisen liikennöinnin edellytys. Vähintään yhdellä työvuorossa olevalla alushenkilökuntaan kuuluvalla henkilöllä tulee olla voimassa oleva EA1- tai hätäensiapupätevyys. Aluksen turvallisuusjohtamisjärjestelmään tulee sisältyä harjoitus- ja koulutussuunnitelma.

Turvallisuuden varmistamiseksi henkilökunnan on noudatettava työssään täyttä päihteettömyyttä.

5.1. Työnjohto

Palveluntuottajalla tulee olla palveluksessaan vähintään yksi vastuunalainen työnjohtaja, jolla on vähintään viiden vuoden kokemus merenkulun, mukaan lukien talvimerenkulku, operatiivisesta johtamisesta ympärivuotisesti.

Ajantasainen lista sopimuksen vastuunalaisesta työnjohdosta tulee toimittaa sopimuskatselmuksen yhteydessä sekä aina, kun listaan tulee muutoksia. Listasta tulee käydä ilmi millä määrällä kyseiset henkilöt osallistuvat tämän sopimuksen mukaisen palvelun tuottamiseen.

6. Turvallisuuskulttuuri

Yhteysalusliikennepalvelun tilaaja edellyttää, että palveluntuottaja tekee kaiken voitavansa ensisijaisesti ihmishenkien ja toissijaisesti rahdin turvaamiseksi liikenteessä. Lisäksi liikenteen turvallinen järjestäminen on varmistettava riittävin toimenpitein.

Kaikki havaitut ja turvallisuutta vaarantavat asiat on korjattava aina viipymättä. Ennakoiva turvallisuusajattelu on osa jokapäiväistä toimintaa.

Kaikkien käytössä olevien toimintatapojen ja materiaalien on oltava hyväksytyjä eivätkä ne saa aiheuttaa vahinkoa, vaaraa tai kohtuutonta haittaa matkustajille ja muille osapuolille.

Tämän palvelun tuottamiseen sovelletaan saaristoliikenteen turvallisuusasiakirjan (2014) sisältöä ja vaatimuksia.

11.1.2023

7. Tavoitettavissaolo ja varautuminen

Palvelun jatkuvuus tulee olla varmistettu poikkeavissa olosuhteissa ja tilanteissa sopimuksessa määritettyjen vasteaikojen puitteissa.

Työnjohdon tai muun palveluntuottajan edustajan tulee olla alushenkilökunnan sekä tilaajan tavoitettavissa 24/7 mahdollisten poikkeustilanteiden varalta.

7.1. Poliisin, ensihoitoyksiköiden sekä palo- ja pelastusviranomaisten avustaminen

Palveluntuottaja on velvollinen avustamaan ensihoitoyksiköitä, poliisia sekä palo-, pelastusviranomaisia ensivastetehtävissä onnettomuus- ja poikkeustilanteissa. Liikennöinti voidaan tilapäisesti keskeyttää viranomaistehtävän johdosta, jolloin alus osoitetaan viranomaiskäyttöön. Takaisin normaaliin liikennöintiin siirrytään välittömästi viranomaistehtävän päättyttyä.

Mikäli palveluntuottaja saa suoraan poliisi-, ensihoito-, palo- tai pelastusviranomaiselta ilmoituksen äkillisiä toimenpiteitä edellyttävästä tapahtumasta, on palveluntuottajan ryhdyttävä välittömästi tilanteen edellyttämiin toimiin ja ilmoitettava niistä tilaajalle.

8. Laadunvarmistus ja dokumentointi

Palveluntuottajan tulee toteuttaa sopimuksessa ja tässä palvelukuvauksessa määritelty laatu ja siinä sovitut toimenpiteet. Laadun toteutumisen varmistaminen kuuluu palveluntuottajan vastuulle ja tämän tulee ylläpitää riittäviä seurantajärjestelmiä niin, että tilaaja voi varmistua laadun toteutumisesta sopimuksen mukaisesti. Palveluntuottaja vastaa suunnitelmassa kuvaamastaan toiminnasta kaikissa tilanteissa. Sopimuskatselmuksessa ja -kokouksissa sekä mahdollisissa auditoinneissa palveluntuottajan velvollisuus on osoittaa laadunvarmistuksensa toimivuus.

Ellei palveluntuottaja halua korjata korjattavaksi vaadittua puutetta, on tilaajalla oikeus ryhtyä suoraan sopimuksen mukaisiin sakotustoimiin ilman muistutusmenettelyä, mikäli tilaajan kirjallisesti mainitsema puute aiheuttaa laadunalituksen.

Palveluntuottajan tulee laatia kuvaus raportoinnin ja dokumentoinnin toteuttamisesta.

8.1. Laaturaportti

Palveluntuottajan tulee pitää laaturaporttia. Tilaajalle kuukausittain laskutuksen yhteydessä sekä ennen sopimuskokouksia ja loppuselvitystä varten toimitettavassa laaturaportin yhteenvetoraportissa on esitettävä ainakin seuraavat asiat:

- päivittäisen liikennöinnin määrä liikennepaikoittain
 - raportista tulee ilmetä kaikki toteutuneet liikennepaikkakäynnit vuorokautta kohden, mukaan lukien tilatut x- ja y-vuorot
- päivittäisen liikennöinnin alkaminen ja päättyminen
- palvelutasopoikkeamat kestoineen
 - liikennekatkokset, aikataulupoikkeamat/ ajamatta jääneet aikataulun mukaiset vuorot yms.

11.1.2023

- liikennelaskennan tulokset/vrk sisältäen:
 - matkustajat liikennepaikoittain
 - posti liikennepaikoittain
 - ajoneuvot tyypeittäin ja liikennepaikoittain
 - rahti (kg) liikennepaikoittain
- matkustajien palautteet
- rantojen hoitotoimenpiteet
- reittikohtaiset kapasiteettipoikkeamat sekä niiden kesto (alentuneen kapasiteetin syy, korvaavan aluksen matkustaja-/ajoneuvokapasiteetti)
- kolmansien osapuolien aiheuttamat vahingot
- palveluntuottajan aiheuttamat vahingot kolmansille osapuolille
- mahdolliset vahingot, tapaturmat ja onnettomuudet

9. Ympäristöön liittyvien asioiden huomiointi

Palveluntuottajalla tulee olla yhteysalusliikennepalvelua tuottaessaan voimassa oleva SFS-EN ISO 14001 ympäristöjärjestelmäsertifikaatti, jonka on myöntänyt akkreditoitu sertifiointiyritys tai -toimija, tai muu vastaava ulkopuolisesti todennettu ympäristöasioiden laadunhallintajärjestelmä.

Ympäristöasiat tulee ottaa huomioon kaikessa palvelun tuottamiseen liittyvässä toiminnassa ja niitä tulee johtaa tavoitteellisesti erityisesti seuraavilla osa-alueilla:

- olemassa olevat ympäristöriskit tiedostetaan ja niitä kartoitetaan säännöllisesti. Riskeihin varaudutaan asianmukaisesti ja henkilöstö toimii kaikissa tilanteissa ympäristön parhaaksi.
- aluksista ilmaan, vesistöihin tai maaperään joutuvia päästöjä tulee rajoittaa. Ympäristölle haitallisia aineita ei päästetä vesiin eikä maaperään. Ympäristövahingot tulee pyrkiä estämään ja rajaamaan, myös mahdollisten teknisten vikojen yhteydessä. Aluksilla on imeytysaineita.
- yhteysalusliikennepalvelun tuottamisesta syntyvä jäte käsitellään asianmukaisesti jätteenkäsittelylaitoksissa. Jätehuolto, kiinteiden ja nestemäisten öljypitoisten jätteiden keräyspalvelu ja kaikki muut mahdolliset jätepalvelut hankitaan ammattilaisilta. Aluksilla on ohjeet jätteiden kierrättämisestä ja käsittelystä.
- liikenteen päästöjä vähennetään käyttämällä polttoaineena vähärikkistä polttoöljyä. Päästöjä ja polttoainekulutusta vähennetään myös taloudellisella ajotavalla. Joutokäynti tulee minimoida. Henkilöstöä koulutetaan taloudelliseen ajotapaan ja mahdollisuuksien mukaan siitä palkitaan.
- aluksilla käytettävät kemikaalit on luetteloitu ja niiden käyttöturvallisuustiedotteet ovat alushenkilökunnan käytettävissä. Ympäristölle haitalliset aineet tulee säilyttää sitä tarkoitusta varten hyväksytyissä säiliöissä. Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettuja ohjeita tulee noudattaa aluksella.

11.1.2023

10. Palveluntuottajan tiedotusvelvollisuus

Palveluntuottajan tulee välittömästi ilmoittaa akuuteista ja myös odotettavissa olevista (esim. aluksen huollot, telakoinnit yms.) palvelutasopoikkeamista tilaajalle sekä tilaajan erikseen määrittämälle taholle. Ilmoitukset odotettavissa olevista yli tunnin kestävästä poikkeamista tulee tehdä hyvissä ajoin ennakoon. Palveluntuottajan tulee tehdä tilaajalle ilmoitus myös poikkeaman päättymisestä. Poikkeamista raportoidaan sovitussa laajuudessa ja ne käsitellään sopimuskokouksissa.

PORVOON REITIN PALVELUTASO

Porvoon reittialueella yhteysalusliikenteen tulee kattaa ympärivuotisesti asutut saaret Pörtö (12) ja Bodö (3), joiden liikenne suuntautuu Kalkkirantaan sekä Kalvön (4) ja Majholmen (2), joiden liikenne suuntautuu Spjutsundiin. Liikennöinti tapahtuu yksityisiin laitureihin, jotka sijaitsevat pääosin vesiliikenneväylien varressa, Kalkkirannassa ja Spjutsundissa on valtion omistamat yhteysaluslaiturit.

Mainituissa saarissa on yhteensä 21 kirjoilla olevaa vakituista asukasta, jotka ovat työssäkäyviä, yrittäjiä ja eläkeläisiä. Reittialueella ei ole koululaisia.

Yhteysaluksen matkustajamäärät lisääntyvät huomattavasti avovesikautena, sillä Pörtössä ja Bodössä on runsasta vapaa-ajanasutusta sekä Uudenmaan virkistysalueyhdistyksen luontomatkoille. Pirtisaassa liikennettä hoidetaan ympärivuotisesti höyry- ja koululaitureihin. Kesäaikataulussa pysähdytään myös Uudenmaan virkistysalueyhdistyksen laiturissa aikatauluun merkityn mukaisesti.

Vuonna 2022 Porvoon reitillä kuljetettiin x matkustajaa sekä noin x tonnia rahtia. Ajoneuvoja kuljetettiin x kpl, joista valtaosa pieniä kulkuneuvoja, kuten mönkijöitä tai henkilöauton perävaunuja.

1. Alukset ja niitä koskevat vaatimukset

Porvoon reitillä tulee olla käytettävissä ainakin seuraavat alukset:

- I. päivittäiseen ympärivuotiseen liikenteeseen tarkoitettu alus
- II. kelirikkoalus
- III. vara-alus

I. Päivittäiseen ympärivuotiseen liikenteeseen tarkoitettua alusta koskevat vaatimukset:

- A. Aluksen tulee olla katsastettu reittialueen mukaiselle kotimaan liikennealueelle ja hyväksytty talviliikenteeseen.
- B. Aluksen syväys saa olla enintään 1,8 m. Aluksen syvyyksen tulee mahdollistaa liikennöinti reittialueella.
- C. Aluksen kulkunopeuden tulee mahdollistaa esimerkkiaikataulun noudattaminen.
- D. Aluksen konehuoneen tulee olla kameravalvottu.

11.1.2023

- E. Aluksen pääkoneiden joko yksin tai yhdessä esimerkiksi pakokaasujen puhdistuslaitteen kanssa tulee täyttää vähintään IMO TIER II -ympäristöstandardin vaatimukset
- F. Aluksella tulee olla lastikansi, jonka hyötypinta-alalta on vähintään 15 m². Hyötypinta-alan laskemisessa huomioidaan yhtenäinen suorakaiteen muotoinen vapaa alue. Hyötypinta-alaan ei lasketa ovien edustoja ja hätäpoistumisteitä
- G. Lastikannelle tulee olla keula- ja/tai peräportti, jonka leveys on vähintään 2 m.
- H. Lastikannen tulee kestää vähintään 3 tonnin kuorma ja siinä tulee voida kuljettaa esimerkiksi mönkijöitä.
- I. Aluksella tulee olla nosturi, tai muu lastinkäsittelyvälineistö, joka soveltuu saariston tavanomaisten rahtikuljetusten siirtelyyn aluksen ja laiturin välillä.
- J. Aluksen tulee olla katsastettu vähintään 50 matkustajalle.
- K. Aluksen lämpimissä sisätiloissa tulee olla istumapaikat vähintään 30 matkustajalle ja paikka heidän matkatavaroilleen.

II. Kelirikkoalusta koskevat vaatimukset:

- Aluksen, kuten ilmatyynyaluksen, kantavuuden tulee olla vähintään 750 kg ja sen tulee soveltua henkilö- ja käsimatkatavarakuljetuksiin. Muun kuin ilmatyynyaluksen tulee voida kuljettaa vähintään 12 henkilöä.
- Aluksen tulee olla katsastettu reittialueen mukaiselle kotimaan liikennealueelle henkilöliikenteeseen.

III. Vara-alusta koskevat vaatimukset:

- Vara-aluksen tulee täyttää edellä kuvatut kohtien A-D ympärivuotiselta yhteysalukselta vaaditut tekniset ominaisuudet.
- Vara-aluksen tulee voida kuljettaa vähintään 12 matkustajaa lämpimissä sisätiloissa sekä kansilastia 500 kg irtolastia tai mönkijä tai henkilöauton peräkärä.
- Vara-alus voi olla yhteinen Sipoon reitin kanssa.

2. Liikennetiheys ja aikataulut

Reittialueen ja sen saarten liikennetiheys on määritelty liitteenä olevissa aikatauluissa. Aikataulut ovat suuntaa-antavia ja niissä on huomioitu liikennetarpeet mantereelta saariin ja saarista mantereelle sekä mahdollinen saarten välinen liikennetarve. Aikatauluissa on myös otettu huomioon saarten asukkaiden mahdollisuudet käyttää mantereella sijaitsevia palveluita. Kesäaikataulu on voimassa kesä-elokuussa. Muuna aikana noudatetaan talviaikataulua.

Mikäli reitille muuttaa koululaisia, tulee palveluntuottajan ottaa koululaisten kuljetustarpeet huomioon aikatauluja suunnitellessaan sekä neuvotella kunnan kanssa sovittaakseen liikennevuorot koulukyytien mahdollistamiseksi.

11.1.2023

Kun jäätilanne sitä edellyttää, siirrytään reitillä operoimaan kelirikkoaluksella ja kelirikkoajan mukaisella palvelutasolla. Vuorotiheys voi kohdassa "Palvelun keskeinen sisältö, 2. Kallusto" mainitulla tavalla laskea. Kuljetuksissa tulee painottaa aamu- ja iltapäivisin tapahtuvaa välttämätöntä työ- ja koulumatkaliikennettä. Kelirikkoajan aikataulu esitetään tilaajalle.

3. Muut reitin palvelutasovaatimukset

Palveluntuottajalla on oikeus sijoittaa yhteysalusliikennettä palveleva kooltaan enintään 2 x 3 m (= 6 neliometriä) oleva varastokoppi Kalkkirannan yhteysaluslaiturin läheisyyteen tiealueelle. Koppi toimii odotustilana ja välivarastona yhteysalusreitien varrella oleviin saariin suuntautuville tavaroille. Sen käytöstä ei saa periä maksua.

Kopin asettaminen ei vaadi erillistä lupaa Pirkanmaan ELY-keskukselta, mutta kopin tarkasta paikasta tulee sopia Varsinais-Suomen ja Uudenmaan ELY-keskusten kanssa. Varastokopin sijoitus ja sen käyttö ei saa häiritä laiturialueen muita toimintoja.

SIPOON REITIN PALVELUTASO

Sipoon reittialueella yhteysalusliikenteen tulee kattaa ympärivuotisesti asutut saaret Bärgerholmen (1), Björkholmen (2), Kamsholmen (5), Komsalö (7), Majholmen (2), Norrkullalandet (11), Opanholmen (4), Röysö (5), Röysö Sandholmen (5), Sandholmen (1), Simsalö (24), Skutholmen (4), Stora Svedjeholmen (6) ja Söderkullalandet (2). Aluksen lähtölaituri on Gumbostrandin yhteysaluslaituri, osa vuoroista voi lähteä myös Kalkkirannan yhteysaluslaiturista.

Mainituissa saarissa on yhteensä 83 kirjoilla olevaa vakituista asukasta, jotka ovat koululaisia, työssäkäyviä, yrittäjiä ja eläkeläisiä.

Liikennöinti tapahtuu yksityisiin tai Sipoon kunnan omistamiin laitureihin, jotka sijaitsevat pääosin vesiliikenneväylien varressa. ELY-keskus tulee ottamaan yhteyttä kaikkiin laiturien omistajiin ja sopimaan yhteisesti laiturien käytöstä yhteysalusliikenteeseen. Väylävirastossa on käynnissä työ, jonka tavoitteena on vahvistaa vakiintuneita kulkureittejä väyliksi sekä muuttaa olemassa olevien väylien hallinnollisia luokkia.

Vuonna 2022 Sipoon reitillä kuljetettiin x matkustajaa sekä noin x tonnia rahtia.

1. Alusvaatimukset

Sipoon reitillä tulee olla käytettävissä ainakin seuraavat alukset:

- I. päivittäiseen ympärivuotiseen liikenteeseen tarkoitettu alus
- II. kelirikkoalus
- III. vara-alus

I. Ympärivuotiselta yhteysalukselta vaadittavat ominaisuudet:

- A. Aluksen tulee olla katsastettu reittialueen mukaiselle kotimaan liikennealueelle ja hyväksytty talviliikenteeseen
- B. Aluksen syväys saa olla enintään 1,8 m. Aluksen syväyksen tulee mahdollistaa liikennöinti reittialueella.

11.1.2023

- C. Aluksen kulkunopeuden tulee mahdollistaa esimerkkiaikataulun noudattaminen.
- D. Aluksen konehuoneen tulee olla kameravalvottu.
- E. Aluksella tulee olla kansitilaa, jolla voidaan kuljettaa 500 kg irtolasti.
- F. Aluksella tulee olla nosturi, tai muu lastinkäsittelyvälineistö, joka soveltuu rahtikuljetusten siirtelyyn aluksen ja laiturin välillä.
- G. Aluksen tulee olla katsastettu vähintään 40 matkustajalle.
- H. Aluksen lämpimissä sisätiloissa tulee olla istumapaikat vähintään 12 matkustajalle ja paikka heidän matkatavaroilleen.
- I. Aluksen pääkoneiden joko yksin tai yhdessä esimerkiksi pakokaasujen puhdistuslaitteen kanssa tulee täyttää vähintään IMO TIER II -ympäristöstandardin vaatimukset.

II. Kelirikkoalusta koskevat vaatimukset:

- Aluksen, kuten ilmatyynyaluksen, kantavuuden tulee olla vähintään 750 kg ja sen tulee soveltua henkilö- ja käsimatkatavarakuljetuksiin. Muun kuin ilmatyynyaluksen tulee voida kuljettaa vähintään 12 henkilöä.
- Aluksen tulee olla katsastettu reittialueen mukaiselle kotimaan liikennealueelle henkilöliikenteeseen.

III. Vara-alusta koskevat vaatimukset:

- Vara-aluksen tulee täyttää edellä kuvatut kohtien A-E ympärivuotiselta yhteysalukselta vaaditut tekniset ominaisuudet.
- Vara-aluksen tulee voida kuljettaa vähintään 12 matkustajaa lämpimissä sisätiloissa.
- Vara-alus voi olla yhteinen Porvoon reitin kanssa.

2. Liikennetiheys ja aikataulut

Reittialueen ja sen saarten liikennetiheys on määritelty liitteenä olevissa aikatauluissa. Aikataulut ovat suuntaa-antavia ja niissä on huomioitu liikennetarpeet mantereelta saariin ja saarista mantereelle sekä mahdollinen saarten välinen liikennetarve. Aikatauluissa on myös otettu huomioon saarten asukkaiden mahdollisuudet käyttää mantereella sijaitsevia palveluita. Kesäaikataulu on voimassa kesä–elokuussa, koulujen loma-aikana. Muuna aikana noudatetaan talviaikataulua.

Palveluntuottajan tulee ottaa koululaisten kuljetustarpeet huomioon aikatauluja suunniteltaessaan sekä neuvotella kunnan kanssa sovittaakseen liikennevuorot koulukyytien mahdollistamiseksi.

Kun jäätilanne sitä edellyttää, siirrytään reitillä operoimaan kelirikkoaluksella ja kelirikkoajan mukaisella palvelutasolla. Vuorotiheys voi kohdassa "Palvelun keskeinen sisältö, 2. Kalusto" mainitulla tavalla laskea. Kuljetuksissa tulee painottaa aamu- ja iltapäivisin tapahtuvaa välttämätöntä työ- ja koulumatkaliikennettä. Kelirikkoajan aikataulu esitetään tilaajalle.