

Valtuustoaloite 06.02.2023, Monika Hämäläinen

Turvallisuuden lisääminen suojateillä Nikkiläntiellä välillä Metsätien päiväkot/ Oikopolku – Nikkiläntie/ Iso-Kylätien kiertoliittymä.

Tiellä kulkee päivittäin tuhansia henkilöautoja sekä kuorma- että linja-autoja. Kyseinen tieosuus on ainakin neljältä kohdalta liian heikosti valaistu. Nopeusrajoitus alueella on 40 km/h.

1. Jalankulkijoiden vaarallisin tien ylityspaikka Nikkilän tiellä sijaitsee Oikopolun kävelytien ja Metsätien päiväkodin kävelytien kohdalla, jossa Nikkiläntielle on tehty pieni keskisaareke. Saarekkeella sijaitsee kaksi pientä puuta, jotka vaikeuttavat näkyvyyttä autoilijalle. Suojatietä käyttävät mm. alueen asukkaat, Leppätien koulun oppilaat, vanhemmat vieden lastenvaunuilla lapsia Metsätien ja Pikkusydämen päiväkoteihin sekä ulkoilijat. Oikopolulta noustaan pimentävän puuston takaa notkon kautta pimeälle suojatielle. Helsingistä tullessa autoilijan on iltaisin ja sateella vaikea havaita jalankulkijaa.

Ehdotan, että Sipoon kunta taajama-alueiden turvattominta suojatietä (Oikopolun kävelytien ja Metsätien päiväkodin kävelytien kohta) voisi puuden kaadon lisäksi varustaa Välkky tehostemerkkikapseleilla molemmin puolin suojatietä, kokeilumielessä. Välkkyvalot havahduttaisivat suojatietä lähestyvää autoilijaa.

Hankkeen hinta on noin 2.000€. Välkky tehostemerkkikapseli on helppo asentaa ja toimivat erikoispattereilla, jotka vaihdetaan parin vuoden välein.

Mikäli kokeilu osoittautuu toimivaksi, välkkyvalokapseleita voisi asentaa muihin erityisen vaarallisiin suojatiekohteisiin.

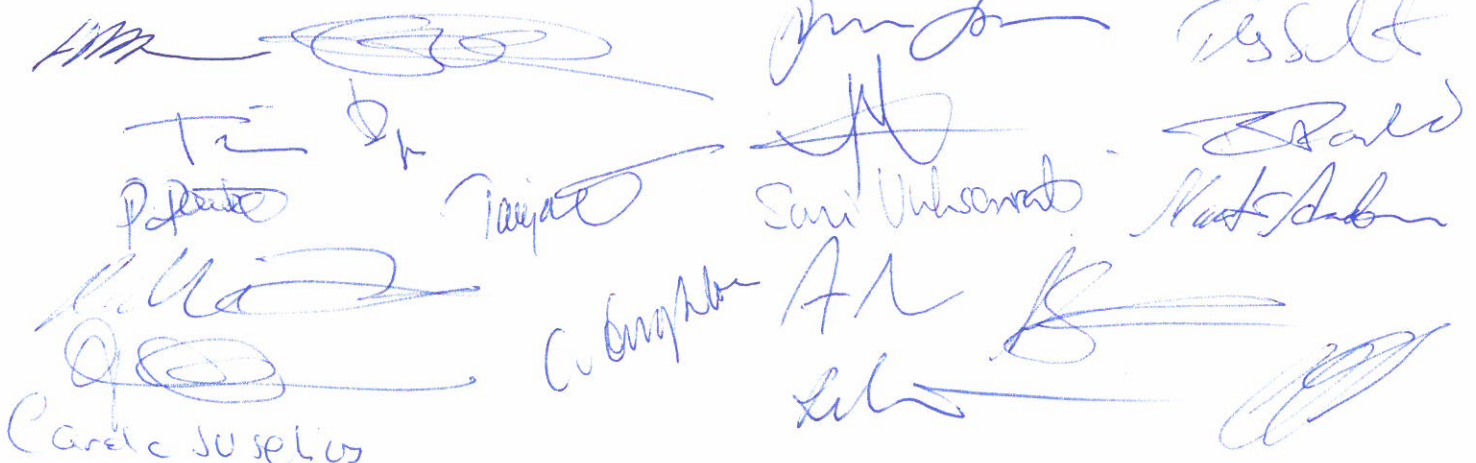
2. Vilkaasti liikennöity (ajoneuvoja tuhansittain vuorokaudessa) Suursuontien, Suursuonkujan ja Nikkiläntien risteys tarvitsee myös lisää valaistusta molemmin puolin tietä.

3. Koulukampuksesta tuleva kävelytie ja Lukkarintien suojatie on erittäin pimeä. Sitä käyttävät eniten Lukkarin koulun ja yläkoulun oppilaat. Alue kaipaa nopeasti lisää valaistusta.

4. Nikkiläntien ja Iso-Kylätien kiertoliittymä ei ole valaistu tarpeeksi eikä tasaisesti. Sopivaa valaistusmallia voi ottaa Söderkullan keskustan kiertoliittymistä.


Monika Hämäläinen

Aloitteen ovat allekirjoittaneet kokouksessa:


Carole Juselius