

Aloite hidasteista Uudensillantielle Nikkilään - Perussuomalaisten valtuustoryhmä

Valtuusto 16.05.2022 § 43

Perussuomalaisten valtuustoryhmä jätti aloitteen, jossa ehdotetaan hidasteiden rakentamista Uudensillantielle Nikkilään tienkäyttäjien turvallisuuden parantamiseksi.

Päätös Valtuusto merkitsi aloitteen tiedoksi.

Tekninen valiokunta / 29.11.2022 § 146

Valmistelija: Kuntatekniikan päällikkö Marjo Bruun, marjo.bruun(at)sipoo.fi

Uudensillantie on Nikkiläntien ja Iso Kylätien välillä kulkeva kokoojakatu, jonka varrella on omakoti- ja kerrostaloasumista. Uudensillantien itäpää on rakennettu vuonna 2017 ja on katuprofiililtaan taajamamainen kokoojakatu, länsipäästä katu on katuprofiililtaan leveä ja maantiemäinen. Kadun länsiosa on rakennettu nykyiseen muotoonsa vuonna 1984.

Uudensillantiellä on nopeusrajoitus 40 km/h, välillä Vesitorinmäki-Runeberginkuja nopeusrajoitus on 30 km/h. Kyseisellä kadulla on linja-autoliikennettä, tiheimmillään kuusi vuoroa tunnissa molempiin suuntiin.

Aloiteeseen Uudensillantien hidasteista on pyydetty lausuntoa Helsingin seudun liikenteeltä, sekä Destia Oy:n liikennesuunnittelijalta.

Helsingin seudun liikenne lausuu seuraavaa:

Helsingin seudun liikenteen mukaan joukkoliikenteen käyttämille kaduille ei tulisi rakentaa hidasteita töyssyinä. Mikäli hidasteita toteutetaan tulisi ne toteuttaa ajorataa kaventavina ratkaisuina. Hidasteet vaikuttavat olennaisesti joukkoliikenteen palvelutasotekijöihin, sekä vaikuttaa kaluston kulumiseen.

Destia Oy:n liikennesuunnittelija lausuu seuraavaa:

Tehokas tapa hidastaa ajonopeuksia on kadun tiiviimpi ja katumaisempi jäsentely visuaalisesti kapeammaksi esimerkiksi reunakivillä, keskisaarekkeilla, pistemäisillä kavennuksilla sekä katuistutuksilla. Ajoradalle poikittaissuuntaan rakennettavat hidastetöyssyt eivät ole suositeltavia Uudensillantiellä. Uudensillantien itäpuolen pituuskaltevuus on jyrkimmillään 6,5 %. Jyrkkä pituuskaltevuus ja hidasteet ovat talviolosuhteissa hankalia raskaalle liikenteelle. Uudensillantien länsiosuuden maaperä on savimaata. Savimaalle ei sovellu hidastetöyssyt, savikolla sijaitsevat hidastetöyssyt voivat aiheuttaa viereisille kiinteistöille tärinähaittoja.

Uudensillantien länsipää välillä Iso Kylätie ja Uudensillan itäpää tulisi rakentaa profiililtaan yhdenmukaiseksi iso Kylätien ja Uudensillantien itäpään kanssa. Katuprofiilin muuttaminen maantiemäisestä katuprofiilista

taajamamaiseksi kapeammaksi kokoojankadun profiiliksi, madaltaisi ajonopeuksia.

Destian liikennesuunnittelijan lausunnon mukaan hidastetöyssyt toimivat vain pistemäisiin hidastuksiin, kun kadun kavennusmenetelmillä saadaan aikaan laajempi vaikutusalue.

Kyseinen katuosuus tulisi suunnitella ja toteuttaa Destia Oy:n liikennesuunnittelijan lausunnossa esitetyin ehdotuksin.

Esittelijä Vt. Tekninen johtaja Siren Lari

Ehdotus Tekninen valiokunta päättää antaa asiasta yllä olevan mukaisen vastauksen kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle..

Käsittely

Päätös Tekninen valiokunta hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen teknisellä korjauksella.

Liitteet

Kunnanhallitus 19.12.2022 § 400

Esittelijä Talousjohtaja Kivilevo Pekka

Ehdotu Kunnanhallitus merkitsee vastineen tiedoksi. Lisäksi kunnanhallitus antaa asian valtuustolle tiedoksi ja esittää, että aloite on täten loppuun käsitelty..

Käsittely

Päätös Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.

Liitteet

Valtuusto 06.02.2023 § 17

673/08.00.00.02/2022

Kunnanhallituksen ehdotus

Valtuusto merkitsee vastineen tiedoksi ja päättää, että aloite on täten loppuun käsitelty.

Käsittely

Päätös Valtuusto merkitsi vastineen tiedoksi ja päätti, että aloite on täten loppuun käsitelty.

Liitteet

Liite 1: Aloite hidasteista Uudensillantielle Nikkilään - Perussuomalaisten valtuustoryhmä
Liite 2 - Uudensillantien hidasteet, Destia liikennesuunnittelijan lausunto