

UUDENSILLANTIEN NOPEUKSIEN RAJOITTAMINEN HIDASTEILLA

Valtuustoaloitteessa 16.5.2022 on ehdotettu ajonopeuksien alentamista Uudensillantiellä Nikkilässä. Etenkin mopoilijoiden on koettu hurjastelevan ja aiheuttavan vaaraa erityisesti Sipoonjoen ylittävän kapean sillan kohdalla.

Uudensillantie on Nikkiläntien ja Iso Kylätien välillä kulkeva kokoojakatu, ja siinä kulkee pyöräilyn aluereitti. Kadulla kulkee 10 linja-autolinjaa tiheimmillään yhteensä kuusi vuoroa tunnissa molempiin suuntiin. Kadulla on nykyisin 40 km/h nopeusrajoitus lukuun ottamatta Vesitorinmäen ja Runeberginkujan välistä osuutta, jossa nopeusrajoitus on 30 km/h. Kadulla on moottoriajoneuvolla ajo kielletty Jokipuistontien risteyksestä idän suuntaan.

Uudensillantie sijaitsee koko matkaltaan savikolla. Kadun pituuskaltevuus on jyrkimmillään 6,5 % ja sitä pitkin kulkee runsaasti joukkoliikennettä. Savikolla sijaitsevat töyssyt voivat aiheuttaa viereisille kiinteistöille tärinähaittoja. Jyrkkä pituuskaltevuus ja hidasteet ovat erityisesti talviolosuhteissa hankalia raskaalle liikenteelle, jos ajoneuvo joutuu hidastamaan vauhtia voimakkaasti hidasteen kohdalla. Lisäksi töyssyt voivat aiheuttaa joukkoliikenteen kalustolle ylimääräistä kulumista ja aiheuttavat kadun kunnossapidolle lisäkustannuksia. Hidasteet vaikuttavat olennaisesti joukkoliikenteen palvelutasotekijöihin, minkä vuoksi ajoradan korotuksia ei suositella käytettävien reiteillä, joissa linja-autoliikenne on vilkasta. Edellä mainituista syistä töyssyjen asentaminen Uudensillantielle ei ole suositeltava ratkaisu.

Hidasteiden käyttäminen koko kadun nopeuden alentamiseen ei ole yleensä tarkoituksenmukaista vaan ajonopeuksia tulisi pyrkiä hillitsemään ensisijaisesti muilla keinoilla. Hidasteita tulisi pääsääntöisesti käyttää pistemäisissä kohdissa haluttaviin ajonopeuksien alentamisiin. Koko kadun matkalla tehokkaampi tapa hidastaa ajonopeuksia on kadun tiiviimpi ja katumaisempi jäsentely visuaalisesti kapeammaksi esimerkiksi reunakivillä, keskisaarekkeilla sekä katuistutuksilla. Tilanteen niin edellyttäessä voidaan tutkia nopeusrajoitukseen huomion kiinnittävien kevyempien toimenpiteiden, kuten nopeusnäyttöjen, ajoratamerkintöjen tai reunapaalujen asentamisten mahdollisuuksia.

Uudensillantiellä kadun länsipää on visuaaliselta ilmeeltään hyvin suora ja leveä eikä välttämättä tue parhaalla mahdollisella tavalla nykyistä nopeusrajoitusta. Tilannetta voisi parantaa katutilan uudella jäsentelyllä esimerkiksi molemmin puolisilla reunakivillä erityisesti liittymien kohdalla. Uudensillantiellä Sipoonjoen ylittävällä kapealla sillalla ei ole tilaa kahden ajoneuvon kohtaamiselle ja se toimii nykyisin kavennushidasteena. Jalankulun ja pyöräliikenteen rakenteellinen erottaminen sillan molemmin puolin nykyistä selvemmin tehostaisi sillan ajonopeuksia rauhoittavaa vaikutusta.

Liikenteen rauhoittamiseksi kadulle voidaan toteuttaa myös muita rakenteellisia toimenpiteitä, esimerkiksi pistemäisiä kavennuksia. Nämä toimenpiteet viestisivät tienkäyttäjälle nykyistä tehokkaammin kadun rauhallisemman luonteen. Tämä vaatisi kadun kokonaisvaltaista suunnittelua ja toimenpiteiden rakentamista. Myös Uudensillantien itäpään osalta voidaan tutkia keskisaarekkeiden toteutusmahdollisuuksia kahdelle liittymäalueelle, joista ne puuttuvat.