

Aloite pumptrack-radan rakentamisesta Sipooseen – Tapio Virtanen ym.

Valtuusto 04.10.2021 § 126

Tapio Virtanen ja 26 muuta valtuutettua jättivät aloitteen, jossa esitetään, että Sipoon kunta suunnittelee, hakee mahdollisen liikuntapaikkarakentamisen investointituen ja rakentaa Sipooseen asfalttipintaisen pumptrack-radan.

Päätös Valtuusto merkitsi aloitteen tiedoksi.

Vapaa-ajanjaosto 15.06.2022 § 56

Valmistelija: liikuntapalvelupäällikkö, Katriina Sahala
katriina.sahala(at)sipoo.fi

Tapio Virtanen ja 26 muuta valtuutettua jättivät aloitteen, jossa ehdotetaan, että Sipoon kunta suunnittelee, hakee mahdollisen liikuntapaikkarakentamisen investointituen ja rakentaa Sipooseen asfalttipintaisen pumptrack-radan.

Vastaus valtuustoaloitteeseen

Pump track -rata on vapaasti saavutettava lähiliikuntapaikka, joka mahdollistaa liikunnan eri välineillä, kuten pyörällä, skeitillä, potkulaudalla, potkupyörällä ja rullaluistimilla, mikäli rata on asfalttipintainen. Radalla etenemiseen tarvittava vauhti tehdään kumpuja ja kaarteita hyödyntäen koko kehon avulla ”pumppaamalla”. Sillä voi liikkua eri ikäiset ja eri tasoiset käyttäjät. Taitojen karttuessa radalta löytyy uusia haasteita, joten harrastus ja liikkuminen ovat mielekästä ja taitoja kehittävää. Lapset ja nuoret ovat pump track -ratojen pääkäyttäjryhmiä. Myös perheet voivat liikkua pump trackillä yhdessä. Pump track- radan käyttäjiä ovat kaikki sukupuoleen ja ikään katsomatta.

Liikuntapalveluiden mukaan kyseiselle radalle on tarvetta. Se monipuolistaisi liikuntamahdollisuuksia Sipoossa. Pump trackille voi mennä liikkumaan itsenäisesti, kun itselle parhaiten sopii. Pump track -rata tulisi olla hyvin saavutettavissa kevyen liikenteen väylien lähetyillä, jotta käyttäjämäärä olisi mahdollisimman suuri, mm. lähellä bussipysäkkiä, kouluja, leikkipuistoa tai muuta lähiliikuntapaikkaa tai urheilupuistoa. Sijoituksessa tulee varmistaa, että asfalttia pitkin pääsee perille saakka, jotta skuuttajat voivat käyttää myös rataa. Sijoituksessa tulee ottaa huomioon nykyinen ja mahdollisesti tuleva asemakaava, jotta pump trackille löytyisi hyvä ja saavutettava paikka. Pump track kannattaa sijoittaa joko Nikkilän tai Söderkullan alueelle.

Itse radan käytöstä ei aiheudu melua, sillä liikkuminen asfaltilla on hiljaista. Käytön äänet ovat lähinnä ilon hihkaisuja itse liikuntasuorituksesta iloitessa, sillä laji on hauskaa ja siinä tavataan muita ihmisiä.

Pump trackien suosio on suurta eri kaupungeissa ja kunnissa. Uusimpia pump trackeja on mm. Vantaalla Ilolassa, joka on rakennettu juna-aseman läheisyyteen ja kyseisen radan suosio on todella suuri. Myös pyöräilyn suosio on kasvanut viime vuosina. Ulkoliikunta on korona-ajan myötä saavuttanut valtavan suosion ja näin myös pump track toimisi tärkeänä liikkumiseen kannustajana ja viihtyvyyden luomisessa sekä saavuttaisi uusia liikkujia.

Pump track- radan vaatima kokonaistila on n. 1000 - 1500 m², jolloin itse asfaltoitu rata-alue olisi n. 500 - 700m².

Valtion avustusta on mahdollista hakea lähiliikuntapaikkahankkeelle.

Hankkeen kokonaiskustannus on noin 280 000 - 300 000€ riippuen pohjarakentamisen kustannuksista sekä radan koosta. Pohjarakentamiskustannukset ovat merkittävin osuus ja rakennuspaikka vaikuttaakin paljon kustannuksiin.

Radan elinkaarikustannukset ovat hyvin pienet, koostuen lähinnä radan puhtaanapidosta. Ratojen käyttöikä vastaa kevyen liikenteen väylän käyttöikää, arviona noin 15-20 vuotta.

Esittelijä	Vt. Kulttuuri- ja vapaa-aikapäällikkö Liljeberg Mia
Ehdotus	Vapaa-ajanjaosto puoltaa pump track – radan rakentamista ja antaa yllä olevan vastauksen valtuustoaloitteeseen sivistysvaliokunnalle ja edelleen kunnanhallitukselle ja kunnanvaltuustolle.
Käsittely	
Päätös	Vapaa-ajanjaosto hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.

Sivistysvaliokunta 28.09.2022 § 94

Valmistelija: liikuntapalvelupäällikkö, Katriina Sahala
katriina.sahala(at)sipoo.fi

Tapio Virtanen ja 26 muuta valtuutettua jättivät aloitteen, jossa ehdotetaan, että Sipoon kunta suunnittelee, hakee mahdollisen liikuntapaikkarakentamisen investointituen ja rakentaa Sipooseen asfalttipintaisen pumtrack-radan.

Vapaa-ajan jaosto käsitteli asiaa 15.06.2022 § 56. Jaosto antoi asiasta liitteen 1 mukaisen vastauksen.

Esittelijä	Sivistysjohtaja Pietinen Jukka
Ehdotus	Sivistysvaliokunta päättää antaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle liitteen 1 mukaisen vastauksen valtuustoaloitteeseen.

Käsittely

Muutettu ehdotus

Sivistysvaliokunta puoltaa pump track – radan rakentamista ja päättää antaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle liitteen 1 mukaisen vastauksen valtuustoaloitteeseen.

Päätös

Sivistysvaliokunta hyväksyi yksimielisesti esittelijän muutetun ehdotuksen.

Tekninen valiokunta 01.11.2022 § 137

Valmistelija: Kuntatekniikan päällikkö Marjo Bruun, marjo.bruun(at)sipoo

Mikäli pump track rata sijoittuu kaava-alueelle, tulee alueen sijaita kaavassa yleisellä alueella. Lisäksi alueelle tulee laatia esim. yleisten alueiden suunnitelma, jossa hankkeen soveltuvuus alueen ympäristöön on selvitetty. Mikäli alue on asemakaava-alueen ulkopuolella, tulee alueelle hakea joko maisemalupa tai toimienpidelupa, jossa hankkeen soveltuvuus alueelle selvitetään vastaavasti kuin asemakaava-alueella.

Selvitystyön lähtökohtana on etsiä ensisijaisesti asemakaava-alueelta pump track radan vaatima tila 1000-1500 m². Hankkeen investointikustannukset olisivat noin 280 000 - 300 000 euroa paikasta ja alueen pinta-alasta riippuen.

Sijaintiratkaisua ja selvitystyötä tehtäessä tulee laatia hankkeen vaikutusten arviot. Siinä selvitetään hankkeen vaikutukset mm. ympäristöön, viihtyvyyteen, talouteen ja palvelutarpeeseen. Selvitystyössä selvittää myös tarkoin toimintaan ja alueen ylläpitämiseen liittyvät vastuut ja velvoitteet.

Selvitystyössä on lisäksi tärkeää priorisoida pump track rata muiden vapaa-ajan hankkeiden osalta.

Selvitystyön laatimiseen on varattava aikaa arvolta lähes vuosi. Mikäli hankkeelle löytyy soveltuva sijoituspaikka, hankkeesta tulee laatia ja hyväksyttää suunnitelmat sekä saada vaadittavat luvat hankkeen toteuttamiseen. Suunnitelmien laatimiseen ja lupaprosessiin tulee varata myös noin yksi vuosi.

Tekninen valiokunta katsoo, että alueen etsimiseksi laadittava selvitystyön johtaminen ja projektipäällikkyyys tulee olla sivistysosastolla, koska alue on nimenomaan vapaa-ajan palveluita tarjoava alue ja toiminto. Katu- ja viheralueet -yksikkö, sekä kaavoitusyksikkö antavat teknisen tuen sijaintiselvityksen laatimiselle.

Esittelijä

Vt. Tekninen johtaja Siren Lari

Ehdotus

Tekninen valiokunta päättää antaa asiasta yllä olevan mukaisen vastauksen kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle.

Käsittely

Päätös

Tekninen valiokunta hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.

Liitteet

Kunnanhallitus 28.11.2022 § 357

Valmistelija: hallintopäällikkö Jenni Björksten, jenni.bjorksten(at)sipoo.fi

Sivistysvaliokunta ja tekninen valiokunta ovat antaneet vastineensa aloitteeseen.

Kunnanhallituksen vastine valtuustolle on yllä olevan teknisen valiokunnan sekä liitteenä 1 olevan sivistysvaliokunnan vastausten mukainen.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Grannas Mikael

Ehdotus

Kunnanhallitus merkitsee vastineen tiedoksi. Lisäksi kunnanhallitus antaa asian valtuustolle tiedoksi ja esittää, että aloite on täten loppuun käsitelty.

Käsittely

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.

Liitteet

Valtuusto 12.12.2022 § 113

1162/12.04.01/2021

Kunnanhallituksen ehdotus

Valtuusto merkitsee vastineen tiedoksi ja päättää, että aloite on täten loppuun käsitelty.

Käsittely

Päätös

Valtuusto hyväksyi yksimielisesti kunnanhallituksen ehdotuksen.

Liitteet

Liite 1 - Sivistysvaliokunnan vastaus pumptrack-rakentamista koskevaan valtuustoaloitteeseen / Tapio Virtanen & ym.

Liite 2 - Aloite pumptrack-radan rakentamisesta Sipooseen – Tapio Virtanen ym.