

Framställan om stöd för tunga transporter i Sibbo skärgård / Esitys raskaskuljetusten tukemisesta Sipoon saaristossa

Saaristovaltuuskunta / Skärgårdsdelegationen 25.10.2022

Valmistelija / Beredare: erikoissuunnittelija / specialplanerare Rita Lönnroth, rita.lonnroth(at)sipoo.fi

NTM-centralen i Egentliga Finland finansierar elva förbindelsefartygsrutter och stöder fyra förbindelse-fartygsrutter längs kusten i södra Finland. Härtill finansierar NTM-centralen tunga transporter i följande skärgårdsområden: skärgårdshavet, Raseborg-Ingå och Lovisa. År 2021 uppgick körtimmarna till 1 016 i skärgårdshavet och 237 i Raseborg-Ingå skärgård.

- ▲ Yhteysalusreitit
- ▲ Avustettu saaristoliikenne
- ▲ Erilliset raskaskuljetukset



Tungtransportservicen är avsedd för sådan fast bosättning och sådant näringsliv som avses i lagen om främjande av skärgårdens utveckling och som inte har tillgång till vägförbindelser, färjeförbindelser eller tillräckliga förbindelsebåtar. Transporterna är avgiftsfria för de fast bosatta i skärgården. Övriga användargrupper köper själva sina tungtransporttjänster.

Tungtransporterna kompletterar den av NTM -centralen i Egentliga Finland beställda förbindelse-fartygstrafiken. Frakt transporteras huvudsakligen på förbindelsefartygen under den normala tidtabellen om fartygen är lämpliga för transporten. Tungtransportfartygen tar hand om stora transporter (www.ely-keskus.fi/sv/raskaskuljetukset).

I Sibbo skärgård finns ett behov av stödda tunga transporter. Frakter med präm bekostas i sin helhet av skärgårdsborna själva.

Varsinais-Suomen ELY-keskus rahoittaa yksitoista yhteysalusreittiä ja tukee neljä yhteysalusreittiäpitkin Etelä-Suomen rannikkoa. Lisäksi ELY-keskus rahoittaa raskaskuljetukset seuraavilla saaristo-alueilla: saaristomeri, Raasepori-Inkoo ja Lovisa. Vuonna 2021 saaristomeren ajotunnit olivat 1 016 ja Raaseporin ja Inkoon saariston ajotunnit 237.

Raskaskuljetuspalvelu on tarkoitettu palvelemaan saariston kehityksen edistämisestä annetussalaissa määriteltyä saariston vakinaista asutusta ja saariston elinkeinotoimintaa, jotka ovat ilman tie-, lossi, lautta- tai riittävää

yhteysalusliikennettä. Saaristossa pysyvästi asuville kuljetukset ovat maksuttomia. Muut käyttäjäryhmät ostavat raskaskuljetuspalvelunsa markkinoilta.

Raskaskuljetukset täydentävät Varsinais-Suomen ELY-keskuksen hankkimaa yhteysalusliikennettä. Rahti tulee kuljettaa ensisijaisesti yhteysaluksella osana normaalia reittiliikennettä, mikäli se on mahdollista aikataulujen puitteissa ja alus soveltuu rahdin kuljettamiseen. Suuremmat rahat hoidetaan raskaskuljetusaluksilla (www.ely-keskus.fi/raskaskuljetukset).

Sipoon saaristossa olisi tarpeellista tukea raskaskuljetuksia. Saaristolaiset maksavat itse kokonaan proomukuljetukset.

Esittelijä / Föredragande

Ehdotus / Förslag Skärgårdsdelegationen besluter föreslå för kommunstyrelsen att kommunen gör en framställan till NTM-centralen i Egentliga Finland att NTM-centralen skulle stöda tunga transporter i Sibbo skärgård på motsvarande sätt som i andra skärgårdsområden.

Saaristovaltuuskunta päättää ehdottaa kunnanhallitukselle, että kunta esittää Varsinais-Suomen ELY-keskukselle, että ELY-keskus tukisi raskaskuljetuksia Sipoon saaristossa vastaavalla tavalla kuin muilla saaristoalueilla.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut Förslaget godkändes enhälligt.

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 07.11.2022 § 339

1392/08.00.00.00/2022

Esittelijä / Föredragande Kunnajohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag Kommunstyrelsen beslutar att kommunen gör en framställan till NTM-centralen i Egentliga Finland att NTM-centralen skulle stöda tunga transporter i Sibbo skärgård på motsvarande sätt som i andra skärgårdsområden

Kunnanhallitus päättää, että kunta esittää Varsinais-Suomen ELY-keskukselle, että ELY-keskus tukisi raskaskuljetuksia Sipoon saaristossa vastaavalla tavalla kuin muilla saaristoalueilla.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.

Kommunstyrelsen godkände enhälligt föredragandens förslag.

Liitteet / Bilagor

