

**Aloite kevytliikenneväylän rakentamiseksi Järvenpäästä Pohjois-Paippisiin – Jokke Härmä ym.  
/ Motion om att bygga en lättrafikled från Träskända till Norra Paipis – Jokke Härmä m.fl.**

**Valtuusto 15.11.2021 § 139**

Jokke Härmä ja 25 muuta valtuutettua jättivät aloitteen, jossa esitetään kevytliikenneväylän rakentamista Järvenpäästä (Kaskelantien/Lemmenlaakson risteyksestä) jatkuen Sipoo/Pohjois-Paippisiin (Jokelan seutu/Nikkilän tienhaara) ja jatkuen siitä Pohjois-Paippisten koululle saakka.

Päätös Valtuusto merkitsi aloitteen tiedoksi.

**Fullmäktige 15.11.2021 § 139**

Jokke Härmä och 25 andra fullmäktigeledamöter lämnade in en motion där de föreslår att en lättrafikled byggs från Träskända (korsningen Kaskelavägen/Lemmenlaakso) fram till Sibbo/Norra Paipis (Jokelaregionen/Nickby vägskäl) och ända till Norra Paipis skola

Beslut Fullmäktige antecknade motionen för kännedom.

**Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet 10.05.2022 § 69**

1324/10.03.01.00.00/2021

Valmistelija / Beredare: Kuntatekniikan päällikkö / kommunteknisk chef Marjo Bruun, marjo.bruun(at)sipoo.fi

Aloiteessa otetaan kantaa kevyenliikenteen väylän tarpeeseen Järvenpäästä Rajakulmantietä, Paippistentielle ja siitä Pohjois-Paippisten koululle saakka.

Kyseisellä väylällä on runsaasti raskasta liikennettä, koululaisia ja työmatkaliikkuja. Vuorokausiliikenne vuonna 2020 oli noin 4400 ajoneuvoa. Yhteensä kevyeliikenteenväylän tarpeen pituus on noin 3,7 kilometriä. Kustannusarvio kevyenliikenteen väylän rakentamiselle on arvioin mukaan noin 2 miljoonaa euroa.

Rajakulmantie (mt 146) ja Paippistentie (11701) ovat ELY-keskuksen hallinnoimia teitä. ELY-keskus on päivittämässä tarvekoriaan vuonna 2022 ja esittää kyseisen kevyenliikenteen väylän osuutta nostettavaksi a-luokkaan. Mikäli hanke nousee ELY-keskuksen tarvekorissa ja ELY-keskus ehdottaa hanketta toteutettavaksi, toteutetaan hanke yhdessä valtion kanssa. Ennen mahdollista suunnittelua teetetään kevyenliikenteen väylästä toimenpidesuunnitelma, minkä kautta saadaan tarkempi kustannusarvio hankkeelle.

Aloiteessa otettiin myös kantaa Rajamäentien (mt 146) nopeusrajoituksiin, nopeusrajoituksia tarkastellaan suunnittelun yhteydessä.

Esittelijä / Föredragande Tekninen johtaja / Teknisk direktör Myllyvirta Ilari

Ehdotus / Förslag Tekninen valiokunta päättää antaa asiasta yllä olevan mukaisen vastauksen kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle.

Tekniska utskottet beslutar svara kommunstyrelsen och vidare fullmäktige i enlighet med det som beskrivits ovan.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut

Tekninen valiokunta hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.

Tekniska utskottet godkände enhälligt föredragandens förslag.