

Aloite tievalaistuksesta Öllytielle Monika Hämäläinen ym.

Valtuusto 17.06.2021 § 81

Monika Hämäläinen ja 8 muuta valtuutettua jättivät aloitteen, jossa esitetään, että Öllytielle (tie nro 148) tarvitaan tievalaistus ainakin 10 km matkalle. Liikennemäärä Öllytiellä on vuorokausittain noin 5000 - 6000 ajoneuvoa, johon kuuluu runsaasti raskasta liikennettä. Öllytie listautuu Itä-Uudellamaalla myös hirvieläinkolarien määrässä kolmen kärkeen. Tieosuuden turvallisuutta eivät paranna korkea ajonopeus ja rajoituksista piittaamattomuus, valaistuksen lisääminen lisäisi huomattavasti tieosuuden turvallisuutta.

Päätös Valtuusto merkitsi aloitteen tiedoksi.

Tekninen valiokunta 30.11.2021 § 138

Valmistelija: Kuntatekniikan päällikkö Marjo Bruun, marjo.bruun(at)sipoo.fi

Öllytie (mt148) on Uudenmaan Ely-keskuksen hallinnoima tie. Uudenmaan Ely-keskus on listannut seuraavien osuuksien valaistuksen toteutuksen mt 148:lla seuraavasti:

- Nikkilän kohta; väli Kuninkaantie – Nikkiläntie sijalla 20/99
- väli Bastukärr – Jokivarrentie/Nikkiläntie jaetulla sijalla 47/99
- väli Nikkiläntie – Kullo myös jaetulla sijalla 47/99

Mt148 valaistuksen hinnaksi on arviotu väliillä Bastukärr - Savijärvi noin 500 000 euroa. Lisäksi tulevat valaistuksen käyttökustannukset. Öllytien valaistus ei ole kovin korkealla Uudenmaan Ely-keskuksen arvion perusteella. Keravalle on kevyen liikenteen väylä Martinkyläntietä pitkin. Katu- ja viheryksikön talousarviossa 2022, eikä taloussuunnitelmassa 2023-2024 ole osoitettu Mt148 valaistukseen välillä Bastukärr-Savijärvi käytettäväksi investointirahoja.

Esittelijä Tekninen johtaja Myllyvirta Ilari

Ehdotus Tekninen valiokunta päättää antaa asiasta yllä olevan mukaisen vastauksen kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle.

Käsittely

Päätös Tekninen valiokunta hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.

Kunnanhallitus 14.12.2021 § 398

Esittelijä	Kunnanjohtaja Grannas Mikael
Ehdotus	Kunnanhallitus merkitsee vastineen tiedoksi. Lisäksi kunnanhallitus antaa asian valtuustolle tiedoksi ja esittää, että aloite on täten loppuun käsitelty.
Käsittely	Esittelijä muutti ehdotustaan siten, että asia palautetaan valmisteluun.
Päätös	Kunnanhallitus päätti palauttaa asian valmisteluun.

Tekninen valiokunta 01.03.2022 § 24

Valmistelija : Kuntatekniikan päällikkö Marjo Bruun, marjo.bruun(at)sipoo.fi

Öljytie (mt148) on Uudenmaan Ely-keskuksen hallinnoima tie. Uudenmaan Ely-keskus on listannut seuraavien osuuksien valaistuksen toteutuksen mt 148:lla seuraavasti:

- Nikkilän kohta; väli Kuninkaantie – Nikkiläntie sijalla 20/99
- väli Bastukärr – Jokivarrentie/Nikkiläntie jaetulla sijalla 47/99
- väli Nikkiläntie – Kulloo myös jaetulla sijalla 47/99

Tieliikennetilaston mukaan Mt 148:lla, välillä Bastukärr- Savijärvi, on tapahtunut vuosien 2016-2020 välisenä aikana yhteensä 28 liikenneonnettomuutta. Näistä onnettomuuksista neljä kappaletta on johtanut henkilövahinkoihin ja yksi onnettomuus on johtanut kuolemaan.

Onnettomuuksista 11:sta on sattunut valaistulla osuudella eli noin 40 % onnettomuuksista. Onnettomuuksista 12 on ollut hirvieläinkolareita, kolareista puolet on sattunut valaistulla tieosuudella.

Valaistus Mt 148:lla, välillä Bastukärr- Savijärvi on esitetty liittessä 2. Valaistut osuudet ovat suhteellisen pieniä, mutta käsittävät kaikki vilkkaimmat yleisten teiden risteysalueet mukaan lukien Brombölen risteys, jota pidetään osuuden vaarallisimpana kohtana. Brombölen risteysliikennejärjestelyiden parantamista ollaan parhaillaan parantamassa mikä parantaneekin koko teiosuuden liikenneturvallisuutta selvästi.

Onnettomuudet jakautuvat seuraavasti vuosille 2016-2020:

2020 6 kpl
2019 3 kpl
2018 4 kpl
2017 5 kpl
2016 10 kpl

Koko Sipoon alueella liikenneonnettomuuksia on tapahtunut vuosina 2016-2020 287 kappaletta.

Tienpidossa käytetään yleisesti toimenpiteiden turvallisuusvaikutusten arvioinnissa VTT:n turvallisuuden arviointiohjelmaa. Arviointiohjelman mukaan valaistuksen rakentaminen vähentää autoliikenteen henkilövahinko-onnettomuuksia 10 prosenttia. Näin ollen valaistuksen

lisäämisellä ei ole huomattavaa arvoa ajoneuvoliikenteen liikenneonnettomuuksien vähenemiseen.

Mt148 valaistuksen hinnaksi on arviotu väliillä Bastukärr - Savijärvi noin 500 000 euroa. Lisäksi tulevat valaistuksen käyttökustannukset. Öljytien valaistus ei ole kovin korkealla Uudenmaan Ely-keskuksen arvion perusteella. Keravalle on kevyen liikenteen väylä Martinkyläntietä pitkin. Katu- ja viheryksikön talousarviossa 2022, eikä taloussuunnitelmassa 2023-2024 ole osoitettu Mt148 valaistukseen väliillä Bastukärr-Savijärvi käytettäväksi investointirahoja.

Esittelijä	Tekninen johtaja Myllyvirta Ilari
Ehdotus	Tekninen valiokunta päättää antaa asiasta yllä olevan mukaisen vastauksen kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle. Pykälä tarkistetaan välittömästi.
Käsittely	
Päätös	Tekninen valiokunta hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen. Pykälä tarkistettiin välittömästi.

Kunnanhallitus 11.04.2022 § 133

Esittelijä	Kunnanjohtaja Grannas Mikael
Ehdotus	Kunnanhallitus merkitsee vastineen tiedoksi. Lisäksi kunnanhallitus antaa asian valtuustolle tiedoksi ja esittää, että aloite on täten loppuun käsitelty.
Käsittely	
Päätös	Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.

Valtuusto 25.04.2022 § 29

858/10.03.01.00.00/2021

Kunnanhallituksen ehdotus

Valtuusto merkitsee vastineen tiedoksi ja päättää, että aloite on täten loppuun käsitelty.

Käsittely

Päätös Valtuusto merkitsi vastineen tiedoksi ja päätti, että aloite on täten loppuun käsitelty.

