

## Aloite tievalaistuksesta Öljytielle Monika Hämäläinen ym. / Motion om vägbelysning till Oljevägen - Monika Hämäläinen m.fl.

### Valtuusto 17.06.2021 § 81

Monika Hämäläinen ja 8 muuta valtuutettua jättivät aloitteen, jossa esitetään, että Öljytielle (tie nro 148) tarvitaan tievalaistus ainakin 10 km matkalle. Liikennemäärä Öljytiellä on vuorokausittain noin 5000 - 6000 ajoneuvoa, johon kuuluu runsaasti raskasta liikennettä. Öljytie listautuu Itä-Uudellamaalla myös hirvieläinkolarien määrässä kolmen kärkeen. Tieosuuden turvallisuutta eivät paranna korkea ajonopeus ja rajoituksista piittaamattomuus, valaistuksen lisääminen lisäisi huomattavasti tieosuuden turvallisuutta.

Päätös Valtuusto merkitsi aloitteen tiedoksi.

### Fullmäktige 17.06.2021 § 81

Monika Hämäläinen och 8 andra lämnade en motion där de föreslår att det behövs vägbelysning till Oljevägen (väg nr 148) för åtminstone en sträcka på 10 km. Trafikmängden på Oljevägen är per dygn ungefär 5000 – 6000 fordon, till vilka hör rikligt med tung trafik. Oljevägen är även listad i topp tre då det gäller mängden älgkrockar i Östra Nyland. Vägsektionens säkerhet förbättras inte av hög körhastighet och förummelse av begränsningarna. Ökad belysning skulle öka vägsektionens säkerhet avsevärt.

Beslut Fullmäktige anteckande motionen för kännedom.

### Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet 30.11.2021 § 138

Valmistelija / Beredare: Kuntatekniikan päällikkö / Chef av kommunteknik  
Marjo Bruun, marjo.bruun(at)sipoo.fi

Öljytie (mt148) on Uudenmaan Ely-keskuksen hallinnoima tie. Uudenmaan Ely-keskus on listannut seuraavien osuuksien valaistuksen toteutuksen mt 148:lla seuraavasti:

- Nikkilän kohta; väli Kuninkaantie – Nikkiläntie sijalla 20/99
- väli Bastukärr – Jokivarrentie/Nikkiläntie jaetulla sijalla 47/99
- väli Nikkiläntie – Kulloo myös jaetulla sijalla 47/99

Mt148 valaistuksen hinnaksi on arviotu väliillä Bastukärr - Savijärvi noin 500 000 euroa. Lisäksi tulevat valaistuksen käyttökustannukset. Öljytien valaistus ei ole kovin korkealla Uudenmaan Ely-keskuksen arvion perusteella. Keravalle on kevyen liikenteen väylä Martinkyläntietä pitkin. Katu- ja viheryksikön talousarviossa 2022, eikä taloussuunnitelmassa

2023-2024 ole osoitettu Mt148 valaistukseen välillä Bastukärr-Savijärvi käytettäväksi investointirahoja.

Esittelijä / Föredragande	Tekninen johtaja / Teknisk direktör Myllyvirta Ilari
Ehdotus / Förslag	Tekninen valiokunta päättää antaa asiasta yllä olevan mukaisen vastauksen kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle.  Tekniska utskottet beslutar svara kommunstyrelsen och vidare fullmäktige i enlighet med det som beskrivits ovan.
Käsittely / Behandling	
Päätös / Beslut	Tekninen valiokunta hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.  Tekniska utskottet godkände enhälligt föredragandens förslag.

### **Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 14.12.2021 § 398**

Esittelijä / Föredragande	Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael
Ehdotus / Förslag	Kunnanhallitus merkitsee vastineen tiedoksi. Lisäksi kunnanhallitus antaa asian valtuustolle tiedoksi ja esittää, että aloite on täten loppuun käsitelty.  Kommunstyrelsen antecknar bemötandet för kännedom. Dessutom delger kommunstyrelsen ärendet fullmäktige och föreslår att motionen därmed är slutbehandlad.
Käsittely / Behandling	Esittelijä muutti ehdotustaan siten, että asia palautetaan valmisteluun.  Föredraganden ändrade sitt förslag så att ärendet återremitteras för ny beredning.
Päätös / Beslut	Kunnanhallitus päätti palauttaa asian valmisteluun.  Kommunstyrelsen beslutade återremittera ärendet för ny beredning.

### **Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet 01.03.2022 § 24**

Valmistelija / Beredare: Kuntatekniikan päällikkö / Chef av kommunteknik  
Marjo Bruun, marjo.bruun(at)sipoo.fi

Öljytie (mt148) on Uudenmaan Ely-keskuksen hallinnoima tie. Uudenmaan Ely-keskus on listannut seuraavien osuuksien valaistuksen toteutuksen mt 148:lla seuraavasti:

- Nikkilän kohta; väli Kuninkaantie – Nikkiläntie sijalla 20/99
- väli Bastukärr – Jokivarrentie/Nikkiläntie jaetulla sijalla 47/99
- väli Nikkiläntie – Kulloo myös jaetulla sijalla 47/99

Tieliikennetilaston mukaan Mt 148:lla, välillä Bastukärr- Savijärvi, on tapahtunut vuosien 2016-2020 välisenä aikana yhteensä 28

liikenneonnettomuutta. Näistä onnettomuuksista neljä kappaletta on johtanut henkilövahinkoihin ja yksi onnettomuus on johtanut kuolemaan.

Onnettomuuksista 11:sta on sattunut valaistulla osuudella eli noin 40 % onnettomuuksista. Onnettomuuksista 12 on ollut hirvieläinkolareita, kolareista puolet on sattunut valaistulla tieosuudella.

Valaistus Mt 148:lla, välillä Bastukärr- Savijärvi on esitetty liittessä 2. Valaistut osuudet ovat suhteellisen pieniä, mutta käsittävät kaikki vilkkaimmat yleisten teiden risteysalueet mukaan lukien Brombölen risteys, jota pidetään osuuden vaarallisimpana kohtana. Brombölen risteysliikennejärjestelyiden parantamista ollaan parhaillaan parantamassa mikä parantaneekin koko tieosuuden liikenneturvallisuutta selvästi.

Onnettomuudet jakautuvat seuraavasti vuosille 2016-2020:

2020 6 kpl  
2019 3 kpl  
2018 4 kpl  
2017 5 kpl  
2016 10 kpl

Koko Sipoon alueella liikenneonnettomuuksia on tapahtunut vuosina 2016-2020 287 kappaletta.

Tienpidossa käytetään yleisesti toimenpiteiden turvallisuusvaikutusten arvioinnissa VTT:n turvallisuuden arviointiohjelmaa. Arviointiohjelman mukaan valaistuksen rakentaminen vähentää autoliikenteen henkilövahinko-onnettomuuksia 10 prosenttia. Näin ollen valaistuksen lisäämisellä ei ole huomattavaa arvoa ajoneuvoliikenteen liikenneonnettomuuksien vähenemiseen.

Mt148 valaistuksen hinnaksi on arviotu välillä Bastukärr - Savijärvi noin 500 000 euroa. Lisäksi tulevat valaistuksen käyttökustannukset. Öljytien valaistus ei ole kovin korkealla Uudenmaan Ely-keskuksen arvion perusteella. Keravalle on kevyen liikenteen väylä Martinkyläntietä pitkin. Katu- ja viheryksikön talousarviossa 2022, eikä taloussuunnitelmassa 2023-2024 ole osoitettu Mt148 valaistukseen välillä Bastukärr-Savijärvi käytettäväksi investointirahoja.

Esittelijä / Föredragande	Tekninen johtaja / Teknisk direktör Myllyvirta Ilari
Ehdotus / Förslag	Tekninen valiokunta päättää antaa asiasta yllä olevan mukaisen vastauksen kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle. Pykälä tarkistetaan välittömästi.  Tekniska utskottet beslutar svara kommunstyrelsen och vidare fullmäktige i enlighet med det som beskrivits ovan. Paragrafen justeras omedelbart.
Käsittely / Behandling	
Päätös / Beslut	Tekninen valiokunta hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen. Pykälä tarkistettiin välittömästi.  Tekniska utskottet godkände enhälligt föredragandens förslag. Paragrafen justerades omedelbart.

## Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen 11.04.2022 § 133

858/10.03.01.00.00/2021

Esittelijä / Föredragande Kunnanjohtaja / Kommundirektör Grannas Mikael

Ehdotus / Förslag Kunnanhallitus merkitsee vastineen tiedoksi. Lisäksi kunnanhallitus antaa asian valtuustolle tiedoksi ja esittää, että aloite on täten loppuun käsitelty.

Kommunstyrelsen antecknar bemötandet för kännedom. Dessutom delger kommunstyrelsen ärendet fullmäktige och föreslår att motionen därmed är slutbehandlad.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.

Kommunstyrelsen godkände enhälligt föredragandens förslag.