

M 2 Massbyn ratsastuskeskuksen ja omakotialueen asemakaavamuutos

M 2 Detaljplaneändring för Massby ridcentrum och område för egnahemshus

Asemakaavamuutos
Detaljplaneändring



3.9.2018, tark. 31.3.2022

ASIA / ÄRENDE 648/2014

Asemakaavan muutos koskee Massbyn kylän kiinteistöjä: 753-419-0001-0023 (Bergshyddan), 753-419-0001-0060 (Nyåker), 753-419-0001-0061 (Thureberg), 753-419-0001-0011 (Gustafslund), 753-419-0001-0062 (Tasslund), 753-419-0002-0068 (Hembacka), 753-419-0004-0003 (Solbacka) ja osaa kiinteistöistä: 753-419-0002-0075 (Styrmans) ja 753-419-0001-0044 (Kavals) sekä yleistä tiealuetta (Massbyntie). Kiinteistöt sijaitsevat asemakaavan kortteleiden 148 ja 151 alueella.

Asemakaavan muutoksella muodostuvat Sipoon kunnan Massbyn korttelit 151 ja 153 sekä niihin liittyvät lähivirkistys-, maatalous- ja katualueet.

Tämä selostus liittyy 3.9.2018 päivättyyn asemakaavakarttaan (1:2 000).

Kaavaselostus sekä kaavakartta määräyksineen julkaistaan kunnan internet-sivuilla: www.sipoo.fi/asemakaavat/

Selostuksen valokuvat © Sipoon kunnan kaavoitusyksikkö

Selostuksen on laatinut Ramboll Finland Oy:n yksikön päällikkö Niina Ahlfors ja sen on kääntänyt ruotsiksi kääntäjä Marita Storsjö.

Kaavan laatija

Jarkko Lyytinen, arkkitehti, vt. maankäyttöpäällikkö
puh (09) 2353 6720
etunimi.sukunimi@sipoo.fi

Pilvi Nummi, arkkitehti, kaavoituskoordinaattori
puh (09) 2353 6728
etunimi.sukunimi@sipoo.fi

Konsultti

Ramboll Finland Oy
Niina Ahlfors, arkkitehti, yksikön päällikkö
puh 040 176 8252
etunimi.sukunimi@ramboll.fi

Detaljplaneändringen gäller följande fastigheter i Massby: 753-419-0001-0023 (Bergshyddan), 753-419-0001-0060 (Nyåker), 753-419-0001-0061 (Thureberg), 753-419-0001-0011 (Gustafslund), 753-419-0001-0062 (Tasslund), 753-419-0002-0068 (Hembacka), 753-419-0004-0003 (Solbacka) och en del av fastigheterna 753-419-0002-0075 (Styrmans) och 753-419-0001-0044 (Kavals) samt allmänt vägområde (Massbyvägen). Fastigheterna ligger inom detaljplanens kvarter 148 och 151 på området.

Genom detaljplaneändringen uppkommer i Sibbo kommun, byn Massby, kvarteren 151 och 153 samt närreklamations-, jordbruks- och gatuområden i anslutning till dem.

Denna beskrivning hör till den detaljplanekarta som är daterad 3.9.2018 (1:2 000).

Planbeskrivningen och plankartan med dess bestämmelser publiceras på kommunens webbplats: www.sipoo.fi/asemakaavat/

Beskrivningens foton © Sibbo kommuns planläggningsenhet

Beskrivningen är utarbetad av Ramboll Finland Oy:s enhetschef Niina Ahlfors och den har översatts till svenska av översättare Marita Storsjö.

Planen har utarbetats av

Jarkko Lyytinen, arkitekt, t.f. markanvändningschef
tel. (09) 2353 6720
fornamn.efternamn@sipoo.fi

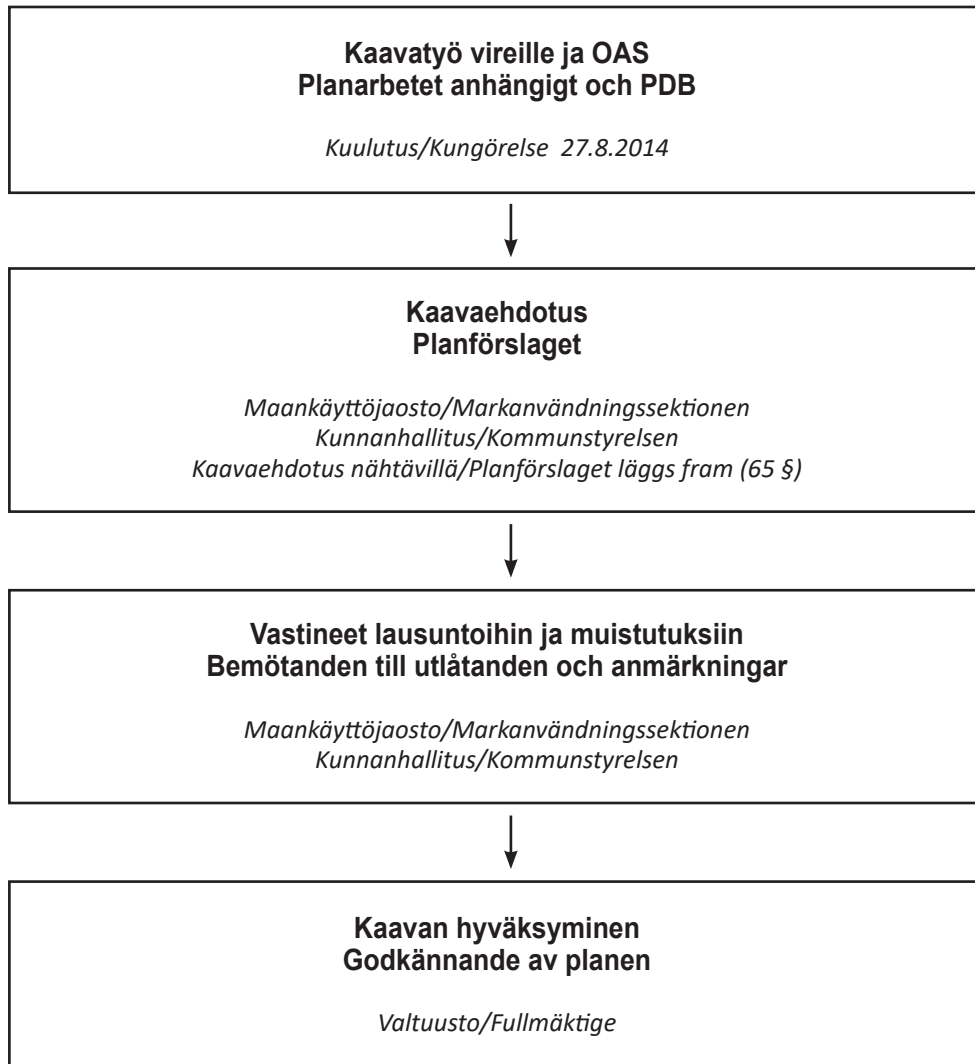
Pilvi Nummi, arkitekt, planläggningskoordinator
tel. (09) 2353 6728
fornamn.efternamn@sipoo.fi

Konsult

Ramboll Finland Oy
Niina Ahlfors, arkitekt, enhetschef
tel. 040 176 8252
fornamn.efternamn@ramboll.fi



Kaavaprosessi ja käsittelyvaiheet - Planprocess och behandlingskedan



Kunnanvaltuuston 15.11.2021 § 131 hyväksymään asemakaavamuutokseen on tehty muutoksia ja lisäyksiä oikaisukehotuksen (UUDELY/6738/2015, 22.12.2021) johdosta.

Ne alueiden osat ja merkinnät, joita on muutettu aikaisemmasta hyväksymispäätöksestä on osoitettu kaavakartalla. Muutokset on kirjattu kaavaselostukseen.

Selostukseen on tehty muutoksia seuraaviin kappaleisiin:

- 3.1.2.13 Ympäristöhäiriöt
- 4.3.1 Maankäyttö- ja rakennuslain sisältövaatimukset
- 4.3.5 Suunnittelutilanteesta johdetut tavoitteet
- 5.3.1 Korttelialueet
- 5.5.1.3 Työpaikat ja palvelut
- 5.5.1.7 Ympäristöhäiriöt
- 5.6 Ympäristön häiriötekijät

Lisäykset on osoitettu **lihavoidulla** tekstillä.

I den av kommunfullmäktige den 15.11.2021 § 131 godkända detaljplaneändringen har gjorts ändringar och kompletteringar på grund av rättelseyrkan (UUDELY/6738/2015, 22.12.2021).

De delområden och beteckningar, som har ändrats ifrån det tidigare beslutet om godkännande, har angetts på plankartan. Ändringarna har antecknats i planbeskrivningen.

Ändringar har gjorts i beskrivningens följande stycken:

- 3.1.2.13 Miljöstörningar
- 4.3.1 Markanvändnings- och bygglagens innehållskrav
- 4.3.5 Mål baserade på plansituationen
- 5.3.1 Kvartersområden
- 5.5.1.3 Arbetsplatser och service
- 5.5.1.7 Miljöstörningar
- 5.6 Miljöstörningsfaktorer

Kompletteringarna har markerats med **fetstil**.

1. Perus ja tunnistetiedot

1.1 Tunnistetiedot

Kunta: Sipoon kunta

Kunnan osa: Massbyn kylä

Kiinteistöt: 753-419-0001-0023 (Bergshyddan), 753-419-0001-0060 (Nyåker), 753-419-0001-0061 (Thureberg), 753-419-0001-0011 (Gustafslund), 753-419-0001-0062 (Tasslund), 753-419-0002-0068 (Hembacka), 753-419-0004-0003 (Solbacka) ja osia kiinteistöistä 753-419-0002-0075 (Styrmans) ja 753-419-0001-0044 (Kavals)

Kaavan nimi: Massbyn ratsastuskeskuksen ja omakotialueen asemakaavamuutos

Kaavnumero: M 2

1.2 Kaava-alueen sijainti

Suunnittelualue sijoittuu Sipoon Massbyn kylässä Labbnii-tyntien varteen. Alue rajautuu koillissivultaan Massbyn-tiehen ja pohjoispuolella sijaitsee Arlan tehdas. Alue on laajuudeltaan noin 18 hehtaaria ja alue käsittää Massbyn ratsastuskeskuksen ja sen koillispuolella sijaitsevat pientalot ja laidunalueet.

1. Bas- och identifikationsuppgifter

1.1 Identifikationsuppgifter

Kommun: Sibbo kommun

Kommundel: byn Massby

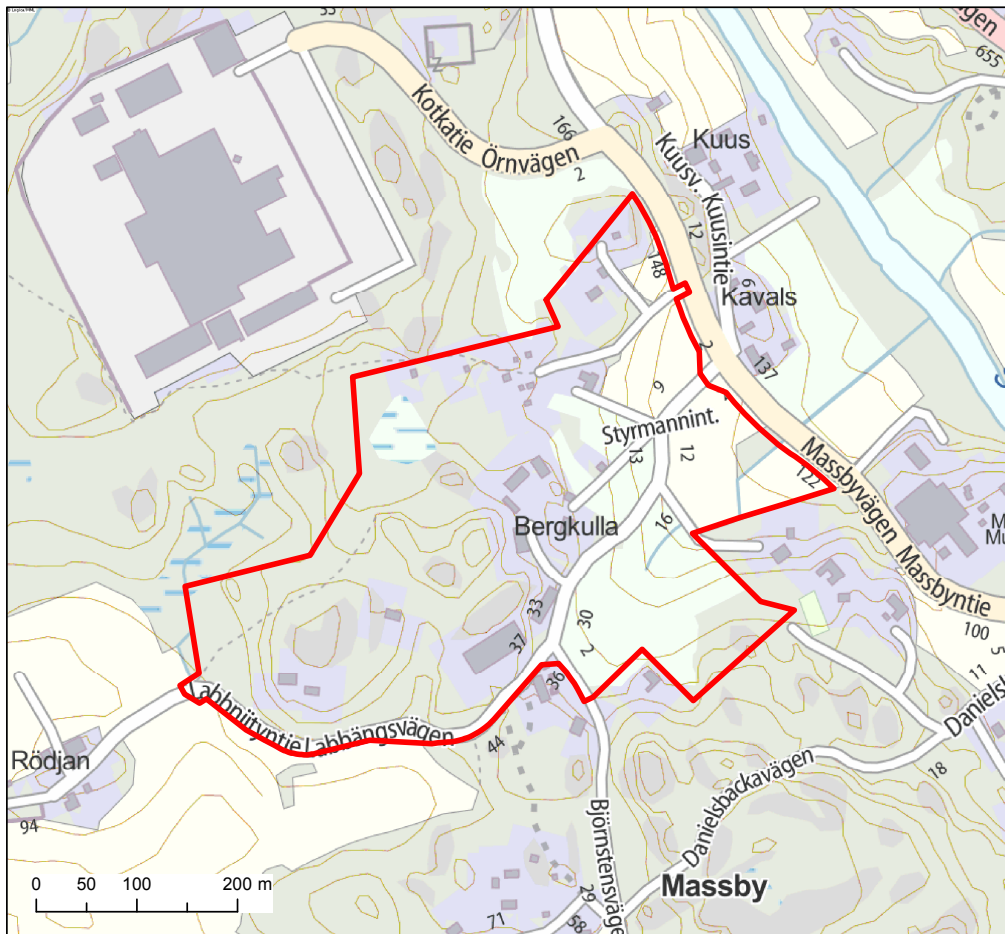
Fastigheter: 753-419-0001-0023 (Bergshyddan), 753-419-0001-0060 (Nyåker), 753-419-0001-0061 (Thureberg), 753-419-0001-0011 (Gustafslund), 753-419-0001-0062 (Tasslund), 753-419-0002-0068 (Hembacka), 753-419-0004-0003 (Solbacka) och en del av fastigheterna 753-419-0002-0075 (Styrmans) och 753-419-0001-0044 (Kavals)

Planens namn: Detaljplaneändring för Massby ridcentrum och område för egnahemshus

Plannummer: M 2

1.2 Planområdets läge

Planeringsområdet ligger intill Labbängsvägen i Massby i Sibbo. Området gränsar i nordost till Massbyvägen och norr om området finns Arlas fabrik. Områdets storlek är



Asemakaavamuutosalueen rajaus

Avgränsning av området för detaljplaneändringen

1.3 Asemakaavan tarkoitus

Asemakaavamuutoksen tavoitteena on muuttaa voimassa olevan asemakaavan viheraluetta ratsastuskeskuksen käyttöön ja osoittaa kahdeksan uuden omakotitalon rakennuspaikkaa olemassa olevien pientalojen yhteyteen. Alueella sijaitsevaa ratsastuskeskusta on tarkoitus laajentaa rakentamalla huoltorakennuksia, maneesi ja ratsastuskenttä.

cirka 18 hektar och det omfattar Massby ridcentrum samt de småhus och betesområden som ligger nordost om ridcentret.

1.3 Detaljplanens syfte

Syftet med detaljplaneändringen är att ändra ett grönområde i gällande detaljplan så att det kan användas av ridcentret och att anvisa åtta nya byggplatser för egnahemshus i anslutning till de befintliga småhusen. Man har för avsikt att bygga ut ridcentret på området genom att bygga servicebyggnader, manege och ridbana. Det är också meningen att några byggplatser för egnahemshus ska anvisas på området.

1.4 Sisällysluettelo

1.	PERUS JA TUNNISTETIEDOT	2
1.1	Tunnistetiedot	2
1.2	Kaava-alueen sijainti	2
1.3	Asemakaavan tarkoitus	3
1.4	Sisällysluettelo	4
1.5	Liitteet	5
1.6	Luettelo kaavaa koskevista asiakirjoista, selvityksistä ja lähdemateriaalista	5
2.	TIIVISTELMÄ	8
2.1	Kaavaprosessin vaiheet	8
2.2	Asemakaava	8
3.	SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDAT	9
3.1	Suunnittelualan yleiskuvaus	9
3.1.1	Luonnonympäristö	10
3.1.2	Maisema ja kulttuuriympäristö	15
3.1.3	Maanomistus	24
3.2	Suunnittelutilanne	24
3.2.1	Maakuntakaava	24
3.2.2	Yleiskaava	25
3.2.3	Sibbesborgin osayleiskaava	27
3.2.3	Asemakaava	27
3.2.4	Rakennusjärjestys	28
3.2.5	Aluetta koskevat sopimukset	28
3.2.6	Pohjakartta	29
3.2.7	Rakennuskiellot	29
3.2.8	Muita aluetta koskevia päätöksiä ja suunnitelmia	29
4.	ASEMAKAAVASUUNNITTELU VAIHEET	29
4.1	Asemakaavan suunnittelun tarve	29
4.2	Asemakaavasunnittelun käynnistäminen ja sitä koskevat päätökset	29
4.2.1	Osalliset	29
4.2.2	Vireilletulo	30
4.2.3	Osallistuminen ja vuorovaikutusmenettelyt	30
4.3	Asemakaavan tavoitteet	30
4.3.1	Maankäyttö- ja rakennuslain sisältövaatimukset	30
4.3.2	Hakijan asettamat tavoitteet	30
4.3.3	Lähtökohta-aineiston antamat tavoitteet	31
4.3.4	Kunnan asettamat tavoitteet	31
4.3.5	Suunnittelutilanteesta johdetut tavoitteet	31
4.3.6	Alueen oloista ja ominaisuuksista johdetut tavoitteet	31
5.	ASEMAKAAVAN KUVAUS	31
5.1	Kaavan rakenne	31
5.1.1	Mitoitus	32
5.1.2	Tekninen huolto	33
5.1.3	Liikenne	33
5.2	Ympäristön laatua koskevien tavoitteiden toteutuminen	34
5.3	Aluevaraukset	34
5.3.1	Korttelialueet	34
5.3.2	Muut alueet	35
5.4	Ehdotusvaiheen nähtävilläoloajan jälkeen tehdyt tarkistukset kaava-asiakirjoihin	35
5.5	Kaavan vaikutukset	36
5.5.1	Vaikutukset rakennettuun ympäristöön	36
5.5.2	Vaikutukset luonnonympäristöön	37
5.5.3	Vaikutukset pohjavesialueeseen	38
5.5.4	Vaikutukset kuntatalouteen	39
5.6	Ympäristön häiriötekijät	39
5.7	Asemakaavamerkinnot ja määräykset	39
6.	ASEMAKAAVAN TOTEUTUS	40
6.1	Toteutusta ohjaavat ja havainnollistavat suunnitelmat	40
6.2	Toteuttaminen ja ajoitus	40
6.3	Toteutuksen seuranta	40

1.5 Liitteet

1. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma
2. Vesi- ja viemäriverkosto
3. Voimassa oleva / poistuva asemakaava
4. Asemakaava
 - asemakaavakartta ja asemakaavan merkinnät ja määräykset
 - asemakaavan seurantalomake
 - rakentamistapaohje
 - **ehdotusvaiheen vastineraportti**
5. Riskiselvitys (tiivistelmä) ja suojaetäisyydet Arlan elintarviketehtaaseen

1.6 Luettelo kaavaa koskevista asiakirjoista, selvityksistä ja lähdemateriaalista

Luettelo kaavaa koskevista asiakirjoista, selvityksistä ja lähdemateriaalista:

- OIVA – Ympäristö- ja paikkatietopalvelu asiantuntijoille
- www.rky.fi (Valtakunnallisesti arvokkaat rakennetut kulttuuriympäristöt)
- <http://kulttuuriymparisto.nba.fi> (muinaisjäännösrekisteri)
- www.gtk.fi
- Missä maat ovat mainioimmat – Uudenmaan kulttuuriympäristöt, Uudenmaan liitto, 2012
- Sipoon tieliikenteen meluselvitys, WSP Finland Oy, 11.3.2010
- Itä-Uudenmaan rakennetun kulttuuriympäristön selvitys (RAKU), Itä-Uudenmaan liitto, 2007
- Itä-Uudenmaan maisematyypit, Itä-Uudenmaan liitto, 2007
- Sipoon kunnan kulttuuriympäristö- ja rakennusperintöselvitys, Arkkitehtitoimisto Lehto Peltonen Valkama Oy, Ympäristötoimisto Oy, 25.1.2006
- Sipoon lepakkokartoitus, Wermundsen Consulting Oy / Batcon Group 2006
- Sipoon yleiskaava-alueiden luontoselvitykset, Ympäristötutkimus Yrjölä 2006
- Ympäristötutkimus Oy Metsätähti 1991: Etelä-Sipoon ja Hindsbyn luontokohdeselvitys, Sipoon kunta, ympäristönsuojelulautakunta
- Söderkullan alueen luonto- ja maisemaselvitys, Jaakko Pöyry Infra – Maa ja Vesi 2002
- Julkaisu 1:1991, Sipoon historiallisen ajan muinaisjäännösten inventointi, 2007
- Ekologinen verkosto Itä-Uudenmaan alueella
- Tutkimusraportti, osa II, Pohjavesialueiden geologisen rakenteen selvitys Sipoon Norrkullan, Nikukällan ja Söderkullan pohjavesialueella, Pomake-hanke, Geologian tutkimuskeskus, Uudenmaan liitto, 2015
- Sipoon kunnan pohjavesialueiden suojelusuunnitelma, Sipoon kunta, Tuusulan seudun vesilaitos kuntayhtymä, Uudenmaan ympäristökeskus, 15.1.2009
- Maisema-aluetyöryhmän mietintö I 66 /1992, Ympäristöministeriö 1993
- Arvokkaat maisema-alueet, Maisema-aluetyöryhmän mietintö II Mietintö 66 /1992, Ympäristöministeriö, 1993

1.4 Innehåll

1.	BAS- OCH IDENTIFIKATIONSUPPGIFTER	2
1.1	Identifikationsuppgifter	2
1.2	Planområdets läge	2
1.3	Detaljplanens syfte	3
1.4	Innehåll	4
1.5	Bilagor	5
1.6	Förteckning över dokument, utredningar och källmaterial som berör planen	5
2.	SAMMANDRAG	8
2.1	Planläggningsprocessens skeden	8
2.2	Detaljplan	8
3.	UTGÅNGSPUNKTER FÖR PLANERINGEN	9
3.1	Allmän beskrivning av planeringsområdet	9
3.1.1	Naturmiljö	10
3.1.2	Landskap och kulturmiljö	15
3.1.3	Markägoförhållanden	24
3.2	Planeringssituation	24
3.2.1	Landskapsplan	24
3.2.2	Generalplan	25
3.2.3	Sibbesborgs delgeneralplan	27
3.2.3	Detaljplan	27
3.2.4	Byggnadsordning	28
3.2.5	Avtal som gäller området	28
3.2.6	Baskarta	29
3.2.7	Byggförbud	29
3.2.8	Andra beslut och planer som rör området	29
4.	DETALJPLANERINGENS SKEDEN	29
4.1	Detaljplanens planeringsbehov	29
4.2	Inledning av detaljplaneringen och därtill hörande beslut	29
4.2.1	Intressenter	29
4.2.2	Planläggningsstart	30
4.2.3	Deltagande och samarbetsförfarande	30
4.3	Detaljplanens mål	30
4.3.1	Markanvändnings- och bygglagens innehållskrav	30
4.3.2	Den sökandes mål	30
4.3.3	Mål på basis av utgångsmaterialet	31
4.3.4	Kommunens mål	31
4.3.5	Mål baserade på planeringssituationen	31
4.3.6	Mål baserade på områdets förhållanden och egenskaper	31
5.	BESKRIVNING AV DETALJPLANEN	31
5.1	Planens struktur	31
5.1.1	Dimensionering	32
5.1.2	Teknisk försörjning	33
5.1.1	Trafik	33
5.2	Fullföljande av målen för miljöns kvalitet	34
5.3	Områdesreserveringar	34
5.3.1	Kvartersområden	34
5.3.2	Andra områden	35
5.4	Revideringar som gjorts i plandokumenterna efter förslagskedets framläggningstid	35
5.5	Planens konsekvenser	36
5.5.1	Konsekvenser för byggd miljö	36
5.5.2	Konsekvenser för naturmiljön	37
5.5.3	Konsekvenser för grundvattenområdet	38
5.5.4	Konsekvenser för den kommunala ekonomin	39
5.6	Miljöstörningsfaktorer	39
5.7	Detaljplanebeteckningar och bestämmelser	39
6.	FÖRVERKLIGANDE AV DETALJPLANEN	40
6.1	Planer som styr och åskådliggör förverkligandet	40
6.2	Förverkligande och tidsplan	40
6.3	Uppföljning av förverkligandet	40

1.5 Bilagor

1. Program för deltagande och bedömning
2. Vatten- och avloppsnät
3. Gällande/utgående detaljplan
4. Detaljplan
 - detaljplanekarta och detaljplanens beteckningar och bestämmelser
 - detaljplanens uppföljningsblankett
 - bygganvisningar
 - **bemötanderapport i planförslagsskedet**
5. Riskbedömningsutredning (sammanfattning) och skyddsavstånden till Arla Oy:s produktionsanläggning

1.6 Förteckning över dokument, utredningar och källmaterial som berör planen

Förteckning över dokument, utredningar och källmaterial som berör planen:

- Hulevesiselvitys, Massbyn ratsastuskeskuksen ja omakotialueen asemakaavamuutos, Ramboll, 2015 (dagvattenutredning)
- Liikenneselvitys, Massbyn ratsastuskeskuksen ja omakotialueen asemakaavamuutos, Ramboll, 2015 (trafikutredning)
- Maisemaselvitys, Ramboll 2015, (landskapsutredning, rapporterad som en del av planbeskrivningen)
- Luontoselvitys, Massbyn ratsastuskeskuksen asemakaavamuutos, Ramboll, 2014 (naturutredning)
- Luontoselvitys, Massbyn ratsastuskeskuksen ja omakotialueen asemakaavamuutos, Ramboll 2015 (naturutredning, rapporterad som en del av planbeskrivningen)
- Förteckning över andra dokument, utredningar och källmaterial som berör planen:
- OIVA – Miljö- och geoinformationstjänst för experter
- www.rky.fi (Värdefulla byggda kulturmiljöer av riksintresse)
- <http://kulttuuriymparisto.nba.fi> (fornlämningsregistret)
- www.gtk.fi
- Missä maat ovat mainioimmat – Uudenmaan kulttuuriympäristöt, Uudenmaan liitto, 2012 (kulturmiljöer i Nyland, Nylands förbund)
- Sipoon tieliikenteen meluselvitys, WSP Finland Oy, 11.3.2010 (utredning av buller från vägtrafiken i Sibbo)
- Itä-Uudenmaan rakennetun kulttuuriympäristön selvitys (RAKU), Itä-Uudenmaan liitto, 2007 (byggda kulturmiljöer i Östra Nyland)
- Itä-Uudenmaan maisematyyppit, Itä-Uudenmaan liitto, 2007 (landskapstyper i Östra Nyland)
- Sipoon kunnan kulttuuriympäristö- ja rakennuserintöselvitys, Arkkitehtitoimisto Lehto Peltonen Valkama Oy, Ympäristötoimisto Oy, 25.1.2006 (kulturmiljöer och byggnadsarv i Sibbo)
- Sipoon lepakkokartoitus, Wermundsen Consulting Oy / Batcon Group 2006 (fladdermusutredning)
- Sipoon yleiskaava-alueiden luontoselvitykset, Ympäristötutkimus Yrjölä 2006 (naturutredningar på generalplaneområdet i Sibbo)
- Ympäristötutkimus Oy Metsätähti 1991: Etelä-Sipoon ja Hindsbyn luontokohdeselvitys, Sipoon kunta, ympäristönsuojelulautakunta (naturobjektutredning i södra Sibbo och Hindsby, Sibbo kommun, miljövårdsnämnden)
- Söderkullan alueen luonto- ja maisemaselvitys, Jaakko Pöyry Infra – Maa ja Vesi 2002 (natur- och landskapsutredning i Söderkullaområdet)
- Julkaisu 1:1991, Sipoon historiallisen ajan muinaisjäänösten inventointi, 2007 (inventering av fornlämningar från historisk tid i Sibbo)
- Ekologinen verkosto Itä-Uudenmaan alueella (ekologiskt nätverk i Östra Nyland)
- Tutkimusraportti, osa II, Pohjavesialueiden geologisen rakenteen selvitys Sipoon Norrkullan, Nikukällan ja Söderkullan pohjavesialueella, Pomake-hanke, Geologian tutkimuskeskus, Uudenmaan liitto, 2015 (Utredning av grundvattenområdenas geologiska struktur i Norrkulla, Nikukälla och Söderkulla, Geologiska forskningscentralen, Nylands förbund)
- Sipoon kunnan pohjavesialueiden suojelusuunnitelma. Sipoon kunta, Tuusulan seudun vesilaitos kuntayhtymä, Uudenmaan ympäristökeskus, 15.1.2009 (skyddsplan för grundvattenområden i Sibbo kommun)
- Maisema-aluetyöryhmän mietintö I 66/1992, Ympäristöministeriö 1993. (Miljöministeriet. Landskapsvård, arbetsgrupps betänkande)
- Arvokkaat maisema-alueet. Maisema-aluetyöryhmän mietintö II. Mietintö 66 /1992, Ympäristöministeriö 1993. (Miljöministeriet. Värdefulla landskapsområden, arbetsgrupps betänkande)

2. Tiivistelmä

2.1 Kaavaprosessin vaiheet

Massbyn ratsastuskeskuksen asemakaavoitus on käynnistetty kunnan kaavoitusohjelman 2014-2017 (KH hyv. 10.12.2013) perusteella.

Kaavatyö kuulutettiin vireille ja kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelma asetettiin nähtäville 27.8.2014. Kaava-alueetta laajennettiin ja osallistumis- ja arviointisuunnitelma kuulutettiin uudelleen nähtäville 4.6.2015.

Alueen kaavoituksesta kiinnostuneille järjestettiin naapurustotapaaminen 10.6.2015 Massbyn ratsastuskeskuksen tiloissa.

2.2 Asemakaava

Asemakaavamuutoksen tarkoituksena on mahdollistaa Massbyn ratsastuskeskuksen toiminnan laajentuminen. Nykyisten ratsastustoimintaa tukevien rakennusten läheisyyteen osoitetaan rakennusoikeutta maneesille ja talousrakennuksille sekä alue ratsastuskentälle.

Lisäksi kaavalla osoitetaan lähivirkistysaluetta suunnittelualueen pohjoisosaan ja yhteensä 8 uutta pientalotonttia olemassa olevien omakotitalojen yhteyteen.

Kaavalla ratkaistaan alueen sisäisen liikenteen järjestelyt ja ratsastuskeskuksen pysäköintipaikat. Hulevesien käsittelyyn on kiinnitetty erityistä huomiota ja sen järjestämistä on annettu kaavassa määräyksiä.

2. Sammandrag

2.1 Planläggningsprocessens skeden

Detaljplaneringen av Massby ridcentrum startade utgående från kommunens planläggningsprogram 2014–2017 (KS godk. 10.12.2013).

Planläggningsarbetet kungjordes och planens program för deltagande och bedömning lades fram offentligt 27.8.2014. Planområdet förstorades och programmet för deltagande och bedömning kungjordes på nytt och lades fram offentligt 4.6.2015.

För dem som är intresserade av områdets planläggning ordnades ett möte för grannskapet i Massby ridcentrums lokaler 10.6.2015.

2.2 Detaljplan

Syftet med detaljplaneändringen är att möjliggöra en utvidgning av Massby ridcentrums verksamhet. I närheten av byggnaderna som stöder ridverksamheten anvisas byggrätt för manege och ekonomibyggnader samt ett område för ridbana.

Med planen anvisas dessutom område för närrekreation i norra delen av planeringsområdet och sammanlagt 8 nya småhustomter i anslutning till de befintliga egnahemshusen.

Med planen avgörs regleringen av områdets interna trafik och ridcentrets parkeringsplatser. Särskild vikt har fästs vid dagvattenbehandlingen. I planen ges bestämmelser om hur den ska ordnas.

3. Suunnittelun lähtökohdat

3.1 Suunnittelualueen yleiskuvas

Suunnittelualue sijaitsee Sipoon Massbyn kylässä Labbniityntien molemmin puolin. Alueella toimii Massbyn ratsastuskeskus, johon kuuluu hevostalli, talousrakennuksia, maatilaa pääkeskus ja kaksi pienempää asuinrakennusta sekä laidunalueita. Suunnittelualueen koillisosassa sijaitsee neljä omakotitaloa ja lounaisosassa yksi omakotitalo. Kaava-alue on laajuudeltaan noin 18 hehtaaria ja se rajautuu koillisivultaan Massbyntiehen ja pohjoispuolella sijaitsevaan Arlan tehtaaseen.

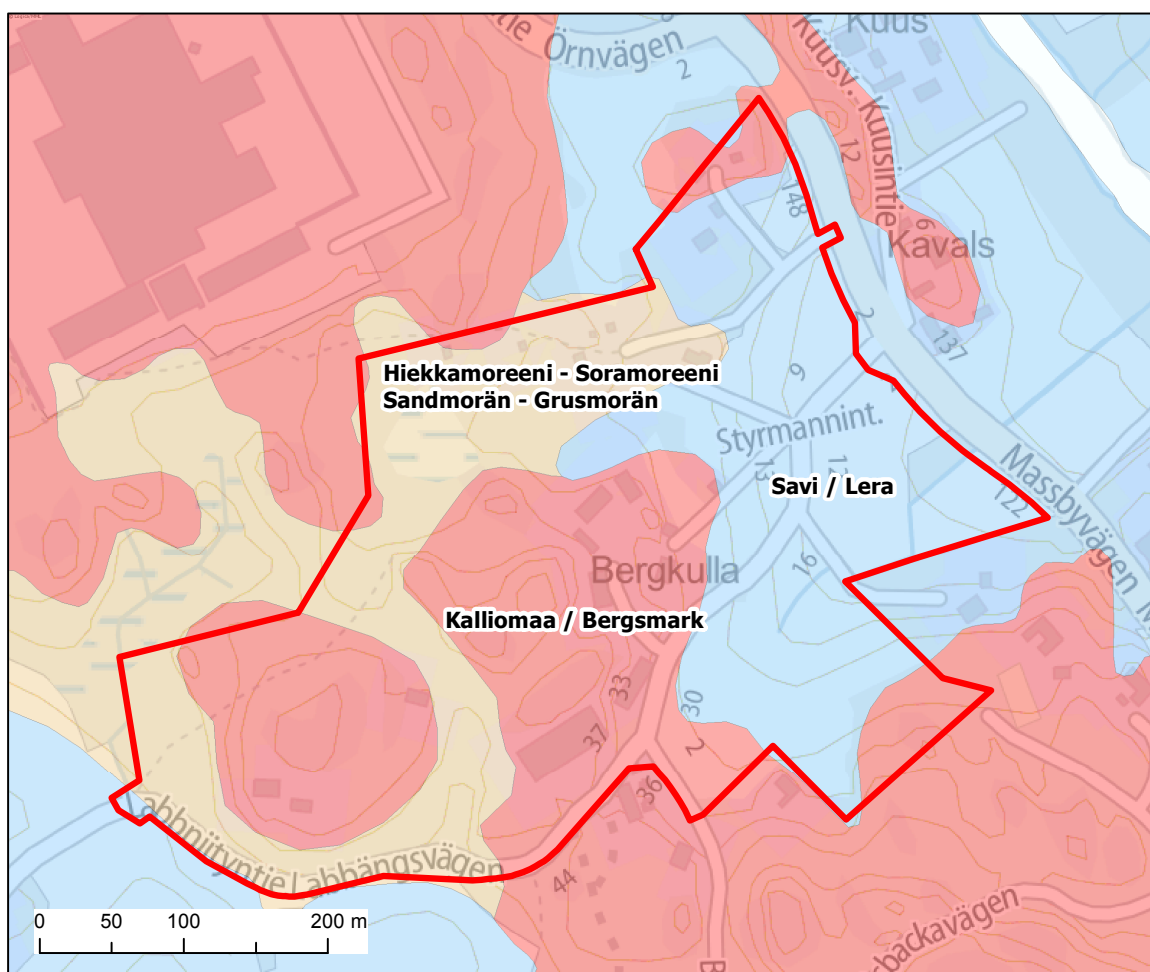
Asemakaavan muutos koskee Massbyn kylän kiinteistöjä: 753-419-0001-0023 (Bergshyddan), 753-419-0001-0060 (Nyåker), 753-419-0001-0061 (Thureberg), 753-419-0001-0011 (Gustafslund), 753-419-0001-0062 (Tasslund), 753-419-0002-0068 (Hembacka), 753-419-0004-0003 (Solbacka) ja osaa kiinteistöistä: 753-419-0002-0075 (Styrmans) ja 753-419-0001-0044 (Kavals) sekä yleistä tiealuetta (Massbyntie). Kiinteistöt ovat yksityisessä omistuksessa.

3. Utgångspunkter för planeringen

3.1 Allmän beskrivning av planeringsområdet

Planeringsområdet ligger på båda sidorna om Labbängsvägen i Massby i Sibbo. På området finns Massby ridcentrum som omfattar häststall, ekonomibyggnader, gårdens driftcentrum och två mindre bostadshus samt betesområden. I planeringsområdets nordöstra del finns fyra egnahemshus och i den sydvästra delen ett egnahemshus. Planområdet omfattar cirka 18 hektar och det gränsar i nordost till Massbyvägen och i norr till Arlas fabrik.

Detaljplaneändringen gäller följande fastigheter i Massby: 753-419-0001-0023 (Bergshyddan), 753-419-0001-0060 (Nyåker), 753-419-0001-0061 (Thureberg), 753-419-0001-0011 (Gustafslund), 753-419-0001-0062 (Tasslund), 753-419-0002-0068 (Hembacka), 753-419-0004-0003 (Solbacka) och en del av fastigheterna 753-419-0002-0075 (Styrmans) och 753-419-0001-0044 (Kavals) samt allmänt vägområde (Massbyvägen). Fastigheterna är i privat ägo.



Alueen maaperä (GTK)

Jordarter på området (Geologiska forskningscentralen)

3.1.1 Luonnonympäristö

3.1.1.1 Topografia, maaperä ja rakennettavuus

Topografialtaan vaihtelevan alueen korkeimmat alueet sijoittuvat kaava-alueen keskiosaan, jossa maanpinta nousee korkeimmillaan noin 42 metriä merenpinnan yläpuolelle, kun alueen itäosassa alimman kohdan korkeusasema on noin + 18 mpy.

Maaperältään alue on pääosin kalliomaata ja hiekkamoreenia tai soramoreenia. Itäosasta löytyy savimaata.

3.1.1.2 Vesistöt ja vesitalous

Suunnittelualue sijaitsee Sipoonjoen alaosan valuma-alueella (20.001).

Söderkullan vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (0175315) sijoittuu suunnittelualueen itäosaan. Pohjaveden virtaus suuntautuu Sipoonjoen länsi- ja itäpuoleisilta alueilta kohti laaksoa ja edelleen joen suunnassa kaakoon. Pohjaveden pinnantasoa on alueella lähellä merivedenpinnan tasoa. (Sipoon kunnan pohjavesialueiden suojelusuunnitelma 2009)

3.1.1 Naturmiljö

3.1.1.1 Topografi, jordarter och byggbarhet

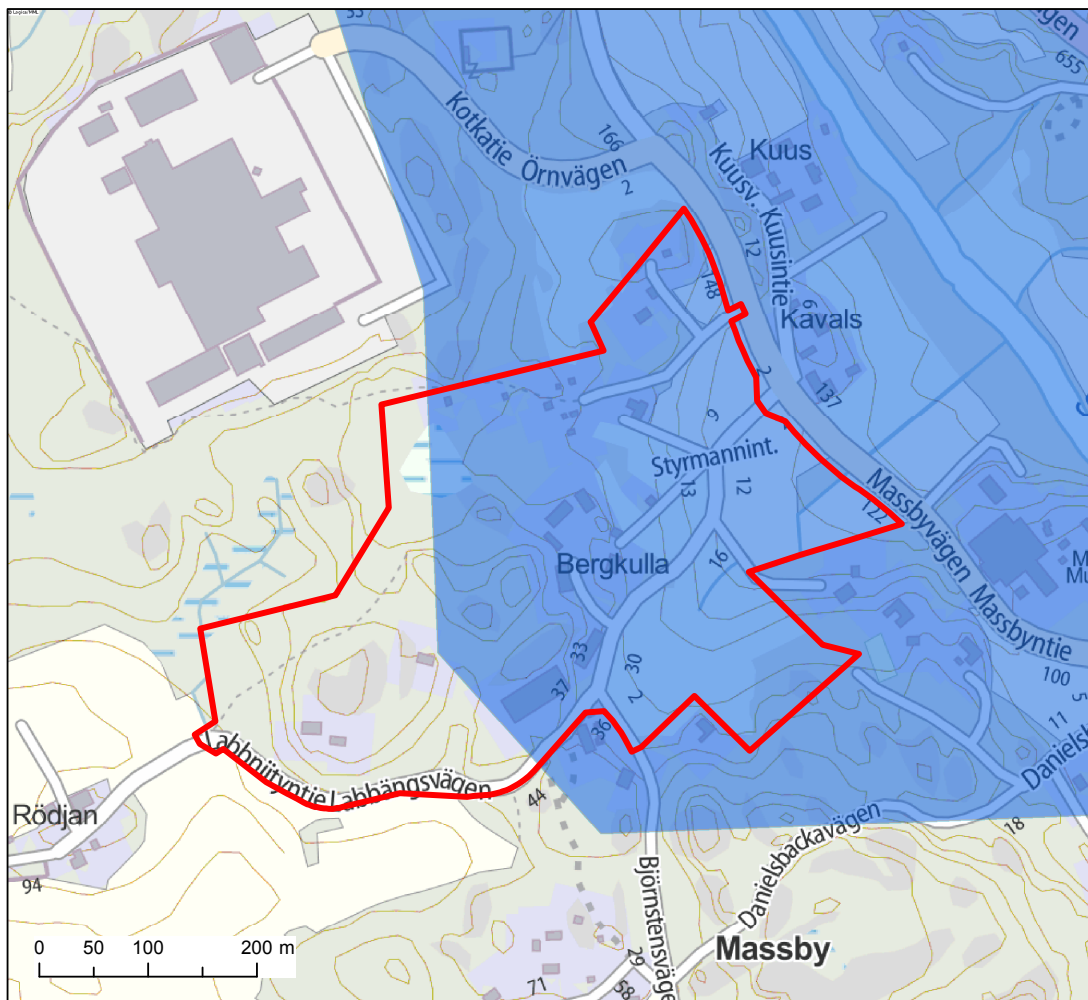
Området har varierande topografi och de högsta områdena finns i planområdets mellersta del, där markytan som högst når upp till cirka 42 meter över havet, medan det lägsta stället i områdets östra del är cirka +18 m ö.h.

Marken på området består främst av bergig mark och sandmorän eller grusmorän. I den östra delen finns lermark.

3.1.1.2 Vattendrag och vattenhushållning

Planeringsområdet ligger på avrinningsområdet för Sibbo ås nedre lopp (20.001).

Ett grundvattenområde (0175315) som är viktigt för vattenförsörjningen i Söderkulla ligger i planeringsområdets östra del. Grundvattnet rinner från områdena väster och öster om Sibbo å mot dalen och vidare i åns riktning mot sydost. Grundvattennivån på området ligger nära havsvattennivån. (Skyddsplan för Sibbo kommuns grundvattenområden 2009)



Pohjavesialue (sininen alue) (OIVA)

Avgränsning av grundvattenområdet (OIVA)

3.1.1.3 Kasvillisuus ja eläimistö

Alueelle on laadittu kaavatyön yhteydessä erillinen luontoselvitys (Ramboll, 2014).

Kesällä 2014 laadittu luontoselvitys kattaa valtaosan asemakaavoitettavasta alueesta, selvitys kokonaisuudessaan on esitetty kaavaselostuksen liitteenä. Valtaosa kesän 2014 selvitysalueesta on talouskäytössä olevia metsäalueita. Lisäksi selvitysalueeseen sisältyi myös pihapiirejä, tallirakennus sekä hevoslaitumia. Selvityksen yhteydessä ei havaittu metsälain 10 § mukaisia kohteita, luonnonsuojelulain 29 § suojeltuja luontotyyppisiä tai huomionarvoisia kasvilajeja. Huomionarvoisimmat kasvillisuuskuviot ovat pienialainen ruohoinen avosuota sekä avosuota reunustava korpivyöhyke. Selvityksessä ei havaittu merkkejä liito-oravasta kaavamuutosalueella.

Kaavamuutosalueen linnusto koostuu yleisistä metsien ja maatalousympäristöjen lajeista, uhanalaisiksi luokiteltuja tai EU:n lintudirektiivin liitteessä I mainittuja lajeja ei havaittu. Huomionarvoisista, eri suojeluluokituksissa mainituista lajeista havaittiin silmälläpidettäväksi (NT) luokiteltu käenpiika, joka kuulutti reviiriään pihapiirin järeissä koivuissa. Lisäksi pientä avosuota reunustavassa järeässä kuusikossa havaittiin monipuolisen yleislajiston lisäksi vanhoja metsiä suosiva puukiipijä.

Luontoselvityksen laatimisen jälkeen asemakaava-alueetta on laajennettu. Kaavan laajennusalueelta laadittiin liito-oravaselvitys keväällä 2015, jonka yhteydessä havainnointiin myös alueen muita luontoarvoja selvitysajankohdan sallimissa puitteissa (FM biologi Kaisa Torri, 14.4.2015).

Asemakaavan laajennusalueesta valtaosa on hevostarhoja ja peltoaluetta (ks. ilmakuva kuva alla). Laajennusalueen metsäisemmät kuviot on alla kuvattu aluekohtaisesti, numerointi ilmakuvan mukaisesti.

Alue 1 on tuoreen kankaan harvennettua sekametsää. Valtapuina mänty ja koivu, hevostarhojen reunoilla kasvaa myös haapaa. Alueella esiintyy yksittäisiä järeitä lehtipuita, joista osa on myös kolopuita. Alue 2 on varttunutta kuusikkoa tuoreella kankaalla. Puusto on järeää, ja seka-puuna kasvaa koivua ja mäntyä. Alueella 3 kasvaa Massbyntiehen rajautuen järeää kuusikkoa, muilta osin alueen puusto on lähinnä pihapuustoa sekä peltoon rajautuva nuori haaparyhmä.

Asemakaavan laajennusalueella ei havaittu keväällä 2015 merkkejä liito-oravista, ja valtaosa laajennusalueesta onkin lajin elinympäristöksi soveltumatonta. Alueen pienialaiset metsäkuviot ovat hoidettuja talousmetsiä, ja laajennusalueen ensisijaiset luontoarvot liittyvätkin pihapiirin vanhaan puustoon ja kulttuurivaikutteeseen lajistoon. Asemakaavan laajennusalueella ei havaittu metsälain 10 § mukaisia kohteita tai luonnonsuojelulain 29 § mukaisia suojeltuja luontotyyppisiä.

3.1.1.3 Vegetation och fauna

I samband med planläggningsarbetet har en separat naturutredning gjorts på området (Ramboll, 2014).

Naturutredningen som gjordes sommaren 2014 omfattar största delen av det område som ska detaljplaneras. Utredningen finns i sin helhet som bilaga till planbeskrivningen. Största delen av området som utreddes sommaren 2014 är skogsområden som används som ekonomiskog. I utredningsområdet ingick dessutom även gårdsområden, en stallbyggnad samt betesmarker för hästar. I samband med utredningen upptäcktes inga objekt som motsvarar det som avses i skogslagen 10 §, naturtyper som är skyddade enligt naturvårdslagen 29 § eller beaktansvärda växtarter. De mest beaktansvärda vegetationsfigurerna är en liten, gräsbevuxen öppen mosse samt en kärrzon kring den öppna mossen. I utredningen upptäcktes inga tecken på flygekorre på planändringsområdet.

Fågelbeståndet på planändringsområdet består av vanliga arter som förekommer i skogar och jordbruksmiljöer. Inga hotklassificerade arter eller arter som ingår i EU:s fågeldirektivs bilaga I upptäcktes. En beaktansvärd art som nämns i olika skyddsklassificeringar och som observerades är göktyta. Den är klassificerad som nära hotad (NT) och hävdade sitt revir i de grova björkarna vid ett gårdsområde. I den grova granskogen kring den lilla öppna mossen upptäcktes utöver de mångsidiga vanliga arterna också trädskräp, som trivs i gamla skogar.

Efter att en naturutredning gjordes har detaljplaneområdet förstörats. På planens utvidgningsområde gjordes en flygekorutredning våren 2015. I samband med den undersöktes också andra naturvärden på området inom ramen för vad som kunde ses vid utredningstidpunkten (FM biolog Kaisa Torri, 14.4.2015).

Största delen av detaljplanens utvidgningsområde är häst-hagar och åkerområden (se flygfoto nedan). De mest skogbevuxna figurerna av utvidgningsområdet beskrivs nedan per område. Numreringen är enligt flygfotot nedan.

Område 1 är gallrad blandskog på frisk mo. Dominerande trädslag är tall och björk. Vid kanterna av häst-hagarna växer också asp. På området finns enstaka grova lövträd av vilka en del också är hålträd. Område 2 är grövre granskog på frisk mo. Träden är grova och det finns inslag av björk och tall. På område 3 intill Massbyvägen finns grova granar, i övrigt består områdets trädbestånd främst av gårdsträd samt en ung aspunge intill åkern.

På detaljplanens utvidgningsområde noterades på våren 2015 inga tecken på flygekorre, och största delen av utvidgningsområdet är olämpligt som livsmiljö för arten. Områdets små skogsfigurer består av skött ekonomiskog och utvidgningsområdets främsta naturvärden gäller framför allt gårdsmiljöernas gamla träd och kulturpåverkan-arter. På detaljplanens utvidgningsområde upptäcktes inga objekt som motsvarar det som avses i skogslagen 10 § eller naturtyper som är skyddade enligt naturvårdslagen 29 §.

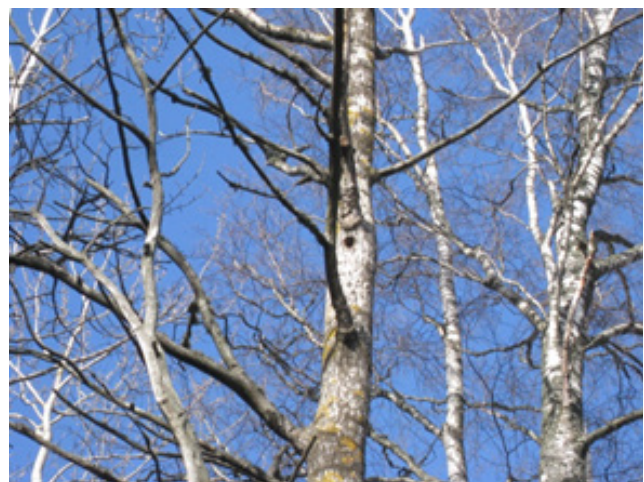


Aluerajaukset

Områdesavgränsningar



Puustoa alueella 1 on harvennettu, mutta alueella on säilynyt yksittäisiä järeitä lehtipuita.



Trädbeståndet på område 1 är gallrat, men enstaka grova lövträd finns kvar på området.



Laajennusalueella pihapiirien puustossa esiintyy järeitä vanhoja lehtipuita ja myös lahoppuita.



På utvidgningsområdet innehåller trädbeståndet i gårdsmiljöerna grova gamla lövträd och även murkna träd.



Asemakaavoitettavan alueen Massbyntiehen rajautuvista alueista valtaosa on hevosten ulkoilutarhoja.

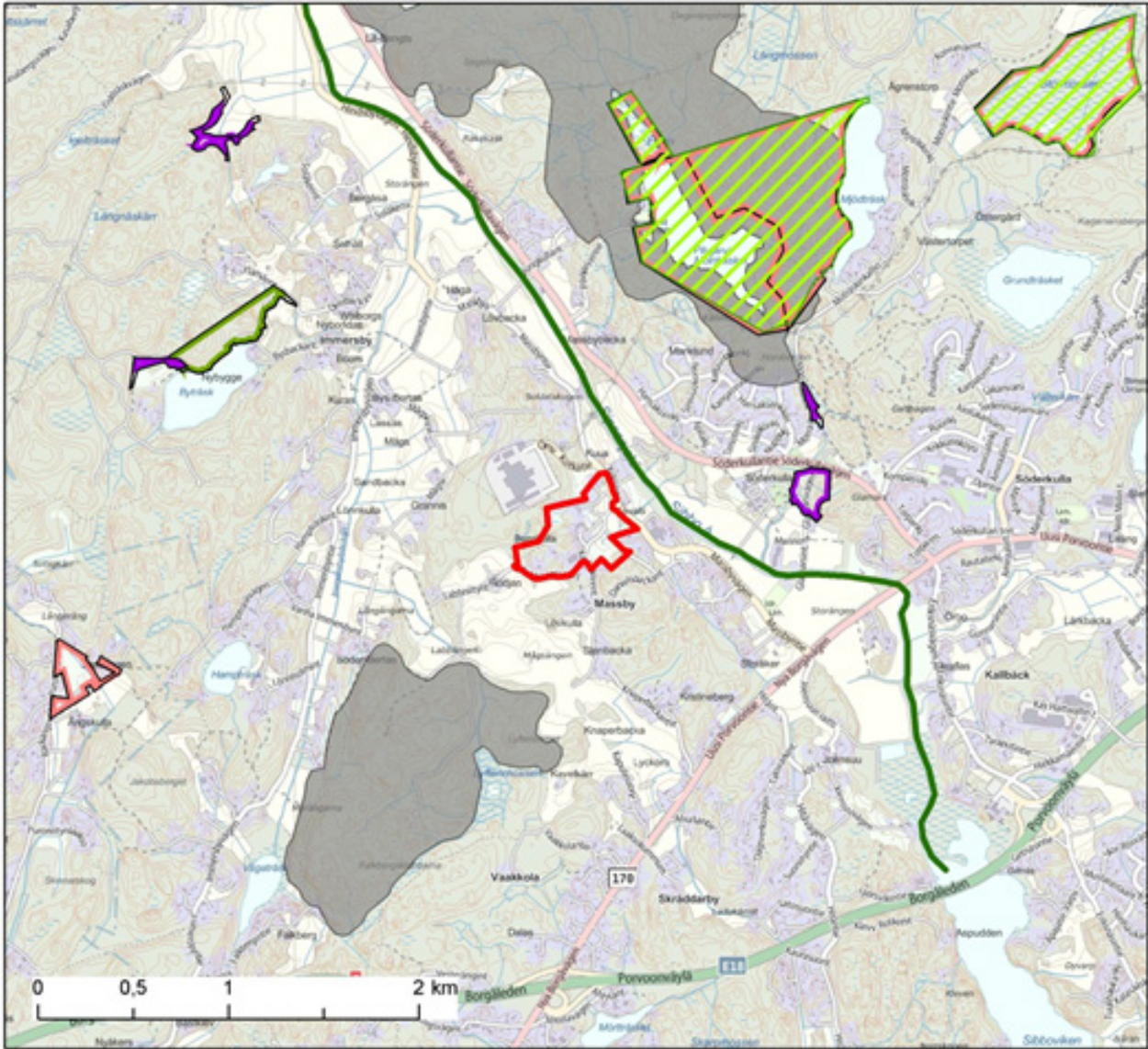
Av de områden som ska detaljplaneras och som gränsar till Massbyvägen är största delen rastgårdar för hästar.

3.1.1.4 Luonnonsuojelu

Suunnittelualueella ei sijaitse luonnonsuojelualueita. Lähin suojelualue on noin 400 metrin etäisyydellä suunnittelualueesta itään sijaitseva Sipoonjoen Natura-alue (FI0100086). Lisäksi noin 600 metrin etäisyydellä suunnittelualueesta sijaitsee Falkbergsklobbarnan valtakunnallisesti arvokas kallioalue (KAO010113).

3.1.1.4 Naturskydd

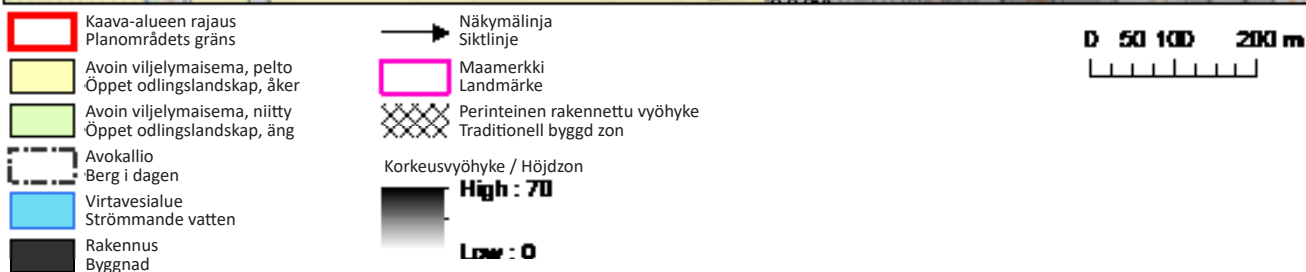
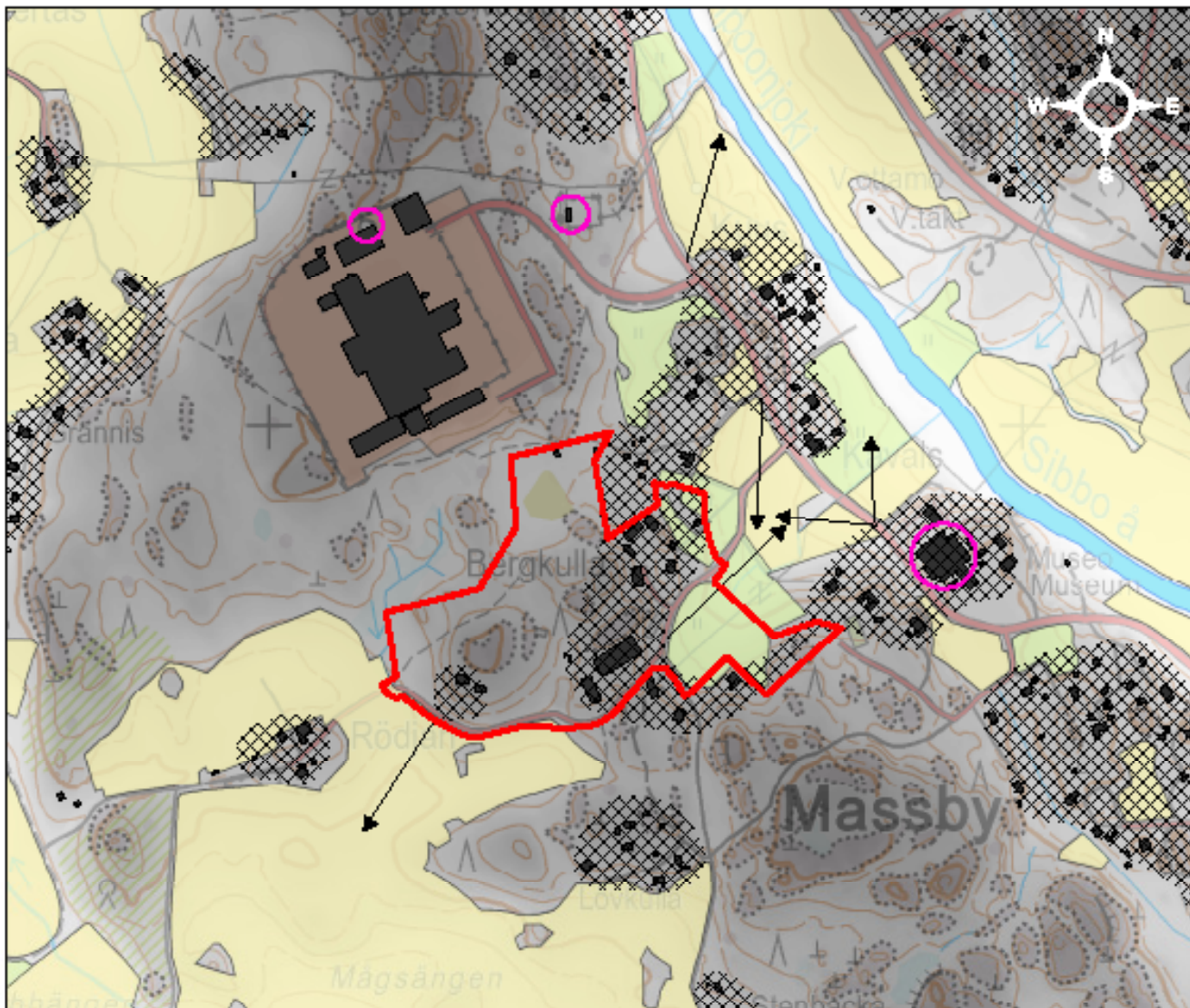
På planeringsområdet finns inga naturskyddsområden. Närmaste skyddsområde är Sibbo ås Naturaområde (FI0100086), som ligger cirka 400 meter öster om planeringsområdet. Cirka 600 meter från planeringsområdet finns dessutom Falkbergsklobbarna, som är ett värdefullt bergsområde av riksintresse (KAO010113).



- Kaava-alueen rajaus - Planområdets avgränsning
- ▨ Natura 2000 -alue - Natura 2000-område
- Natura 2000 -viivamaiset kohteet - Linjeformade Natura 2000-objekt
- Arvokas kallioalue - Värdefullt bergsområde
- Luonnonsuojelualueet, valtio - Naturskyddsområden, staten**
- ▭ Kansallispuisto - Nationalpark
- Luonnonsuojelualueet, yksityiset - Naturskyddsområden, privata**
- ▭ Luontotyyppipäätökset - Beslut om naturtyp
- ▭ Yksityiset suojelualueet - Privata skyddsområden

Lähiympäristön luonnonsuojelualueet (OIVA)

Naturskyddsområden i näromgivningen (OIVA)



3.1.2 Maisema ja kulttuuriympäristö

3.1.2.1 Alueen nykyinen rakennuskanta

Suunnittelualueen keskellä on maatilan pihapiiri, jossa sijaitsee päärakennuksen lisäksi kaksi muuta pienempää asuinrakennusta. Lisäksi alueella on hevostalli sekä muita piharakennuksia. Lounaisnurrkassa sijaitsee suunnittelualueen muista rakennuksista erillään omakotitalo ja koillisnurrkassa neljän omakotitalon muodostama alue, joille on kulku Massbyntieltä erkanevan tien kautta.

Arlan tehdas sijoittuu alueen pohjoispuolelle.

3.1.2 Landskap och kulturmiljö

3.1.2.1 Områdets nuvarande byggnadsbestånd

I planeringsområdets mellersta del finns ett jordbruks gårdsområde, där det finns en huvudbyggnad samt två andra mindre bostadsbyggnader. På området finns också häststall samt andra gårdsbyggnader. I det sydvästra hörnet finns ett egnahemshus som ligger avskilt från planeringsområdets övriga byggnader och i det nordöstra hörnet finns ett område med fyra egnahemshus som nås via en väg som svänger av från Massbyvägen.

Arlas fabrik ligger norr om området.

3.1.2.2 Yleiset maisemanpiirteet

Valtakunnallisessa maisemamaakuntajaoissa kaava-alue kuuluu eteläiseen rantamaahan ja tarkemmin eteläiseen viljelyseutuun (Ympäristöministeriö 1993). Eteläinen viljelyseutu on maastonmuodoiltaan vaihtelevaa. Maisema-seudulla savialueet ovat pääosin viljelykäytössä.

Itä-Uudenmaan alueelle on tehty valtakunnallista maisemamaakuntajakoa tarkentava maisematyypijako (Itä-Uudenmaan liitto 2007). Maisematyypijaossa hankealue sijoittuu Sipoonjokilaakson maisematyypille. Melko kapea jokilaakso peltovyöhykkeineen mutkittellee kallioisessa maastossa. Jokilaakso on entinen Litorinameren lahti. Sipoonjoki oli jo varhain tärkeä kulkuväylä Hämeestä Suomenlahden rannikolle. Joen suulla on varhaiskeskiajalta rakennettu Sibbesborgin saarilinna. Jokilaakson asutus on sijoittunut varhaiskeskiajalta lähtien viljelyskelpoisten maiden reuna-alueille, kallio- ja moreenimaiden puolelle. Asutus seurailee jokea sekä vanhimpia tielinjauksia. Vanhimmat kylät ovat edelleen asuttuja ja rakennuskanta on etenkin jokilaakson eteläisissä kylissä hyvin säilynyttä.

3.1.2.3 Maisemarakenne

Kaava-alue sijoittuu Sipoonjokilaaksoa länsipuolella rajaavalle kallioselänteelle ja Sipoonjokilaakson laidalle. Selänne ja jokilaakso ovat luode-kaakko-suuntaisia. Kaava-alueen itäreunalla olevat niityt ja pellot laskevat kohti itää ja Sipoonjokea. Kaava-alueen maastonmuodot ovat kumpuilevia ja korkeimmat kohdat ovat avokalliota. Lännessä ja etelässä kaava-alue rajoittuu selännealueiden välissä oleviin peltoalueisiin.

3.1.2.4 Maisemakuva

Kaava-alue liittyy maisemakuvallisesti idän suunnassa Sipoonjokilaakson pienipiirteiseen kulttuurimaisemaan ja lännen suunnassa selänteiden väliseen peltomaisemaan. Kaava-alueen itäosassa on rakennettuja pihapiirejä, hevostarhoja, laitumia ja peltoja. Kaava-alueen ja Massbyntien itäpuolella avoin niitty- ja peltoalue rajautuu pihapiireihin sekä Sipoonjoen rannan puustoiseen vyöhykkeeseen. Kaava-alueen keskiosan eteläreunassa on talli- ja liiterirakennus sekä ratsastuskenttä. Kaava-alueen luoteis- ja länsiosat ovat peitteistä metsämaisemaa, jossa avokallioilla sekä avosuolla on vähäpuustoista metsää. Kaava-alueen länsiosassa on metsän siimeksessä omakotitalo.

Kaava-alueen lähiympäristö on monimuotoista ja pienipiirteistä maalaismaisemaa. Alueen rakennuskanta sijoittuu lähes poikkeuksetta perinteisesti selänteiden rinnealueelle, viljellyn laakson reunaan. Kaava-alueen pohjoispuolella sijaitseva Arlan tehdasrakennus poikkeaa sijainniltaan sekä kooltaan merkittävästi lähiympäristön muusta rakennuskannasta. Selänteiden lakialueelle sijoittuva laaja rakennus on kuitenkin matala eikä näy maisemassa korkeaa piippua lukuun ottamatta. Tehtaan lähelle sijoittuva masto näkyy Sipoonjokilaakson maisemassa kuin myös Ingmanin vanha tehdasrakennus Massbyntien varrella.

3.1.2.2 Landskapets allmänna karaktärsdrag

I den riksomfattande indelningen i landskapsprovinser hör planområdet till Södra kustlandet, närmare bestämt södra odlingsregionen (Miljöministeriet 1993). Södra odlingsregionen har varierande terrängformer. I odlingsregionen används områdena med lermarker främst för odling.

Inom Östra Nyland har en indelning i landskapstyper gjorts för att precisera den riksomfattande indelningen i landskapsprovinser (Östra Nylands förbund 2007). I indelningen i landskapstyper ligger projektområdet i landskapstypen Sibbo ådal. Den ganska smala ådalen med omgivande åkerområden slingrar sig genom den bergiga terrängen. Ådalen är en tidigare vik av Litorinahavet. Sibbo å utgjorde redan tidigt en viktig farled från Tavastland till Finska vikens kust. Vid åmynningen byggdes under tidig medeltid borgen Sibbesborg på en ö. Ådalens bosättning har sedan tidig medeltid funnits längs kanterna av de odlingsbara markområdena, på sidan med bergs- och moränmarker. Bebyggelsen följer ån och de äldsta vägsträckningarna. De äldsta byarna är fortfarande bebodda och byggnadsbeståndet är speciellt i ådalens södra byar väl bevarat.

3.1.2.3 Landskapsstruktur

Planområdet ligger på en bergsrygg som gränsar till västra sidan av Sibbo ådal och vid kanten av Sibbo ådal. Åsen och ådalen är orienterade i riktning nordväst–sydost. Ångarna och åkrarna vid östra kanten av planområdet sluttar mot öster och mot Sibbo å. Planområdets terrängformer är kuperade och på de högsta ställena kommer berget i dagen. I väster och söder gränsar planområdet till åkerområdena mellan bergsryggarna.

3.1.2.4 Landskapsbild

Planområdet hör i fråga om landskapsbilden i öster ihop med Sibbo ådals småskaliga kulturlandskap och i väster med åkerlandskapet mellan bergsryggarna. I östra delen av planområdet finns byggda gårdsmiljöer, hästhagar, betesmarker och åkrar. Öster om planområdet och Massbyvägen gränsar det öppna ångs- och åkerområdet till gårdsmiljöer samt den trädbevuxna zonen vid stranden av Sibbo å. Vid södra kanten av planområdets mellersta del finns en stall- och liderbyggnad samt en ridbana. Planområdets nordvästra och västra delar är täckta av skogslandskap. På områdena med berg i dagen samt på den öppna mossen finns trädfattig skog. I planområdets västra del finns ett egnahemshus undanskymt i skogen.

Planområdets näromgivning utgör ett skiftande och småskaligt landsbygdslandskap. Områdets byggnadsbestånd finns nästan utan undantag traditionellt på bergsryggarnas slutningsområde, vid kanten av den odlade dalen. Arlas fabriksbyggnad norr om planområdet avviker i fråga om både läge och storlek betydligt från näromgivningens övriga byggnadsbestånd. Den stora byggnaden på bergsryggens krönområde är dock låg och syns inte i landskapet, bortsett från den höga skorstenen. Masten i närheten av fabriken syns i Sibbo ådals landskap liksom också Ingmans gamla fabriksbyggnad intill Massbyvägen. I Sibbo

Sipoonjokilaaksossa näkymiä avautuu avoimien peltojen yli. Näkymät eivät kuitenkaan ole kovin pitkiä maiseman pienipiirteisyyden vuoksi. Monin paikoin jokiranta on kasvillisuuden peittämä. Kaava-alueen länsipuolella avautuu laajempi, avoin peltokokonaisuus ja pidempiä näkymiä.

3.1.2.5 Asutushistoria

Massby on yksi Sipoon neljästätoista keskiaikaisesta emäkylästä ja Gesterbyn ohella toinen Sipoonjokilaakson vanhimmista kylistä. Vuonna 1543 Massbyn kylässä oli 16 taloa ja 10 taloa vuonna 1700. Sipoonjoen itärannalla sijaitsevan kylätontin rakennukset ja Glamars niistä itään muodostivat Stor-Massbyn. Kavals, Styrmans ja Kuus muodostivat Lill-Massbyn joen länsirannalla. Danielsbacka sijaitsi erillään muista kylän taloista. Massbyn kaikki talot olivat jakamatta vuonna 1866.

Ådal har man utsikt över de öppna åkrarna. Utsikten är dock inte särskilt lång, eftersom landskapet är småskaligt. På många ställen skymt åstranden av växtlighet. Väster om planområdet öppnar sig en mera vidsträckt öppen åkerhelhet där utsikten är längre.

3.1.2.5 Bosättningshistoria

Massby är en av Sibbos fjorton medeltida odalbyar och jämsides med Gesterby den ena av Sibbo ådals äldsta byar. År 1543 fanns det i byn Massby 16 gårdar och år 1700 var antalet gårdar 10. Bytomtens byggnader på östra stranden av Sibbo å och Glamars, som ligger längre österut, bildade Stor-Massby. Kavals, Styrmans och Kuus bildade Lill-Massby på åns västra strand. Danielsbacka ligger avskilt från byns övriga gårdar. Alla gårdar i Massby var odelade år 1866.



Näkymä Labbniityntieltä kohti lounasta. Hevostarhat sijoittuvat selänteen rinteille.

Vy från Labbängsvägen mot sydväst. Hästhagarna finns på bergsryggens sluttningar.



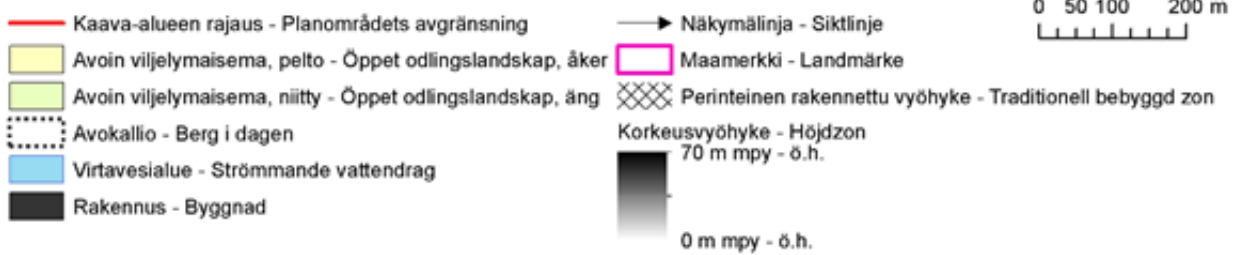
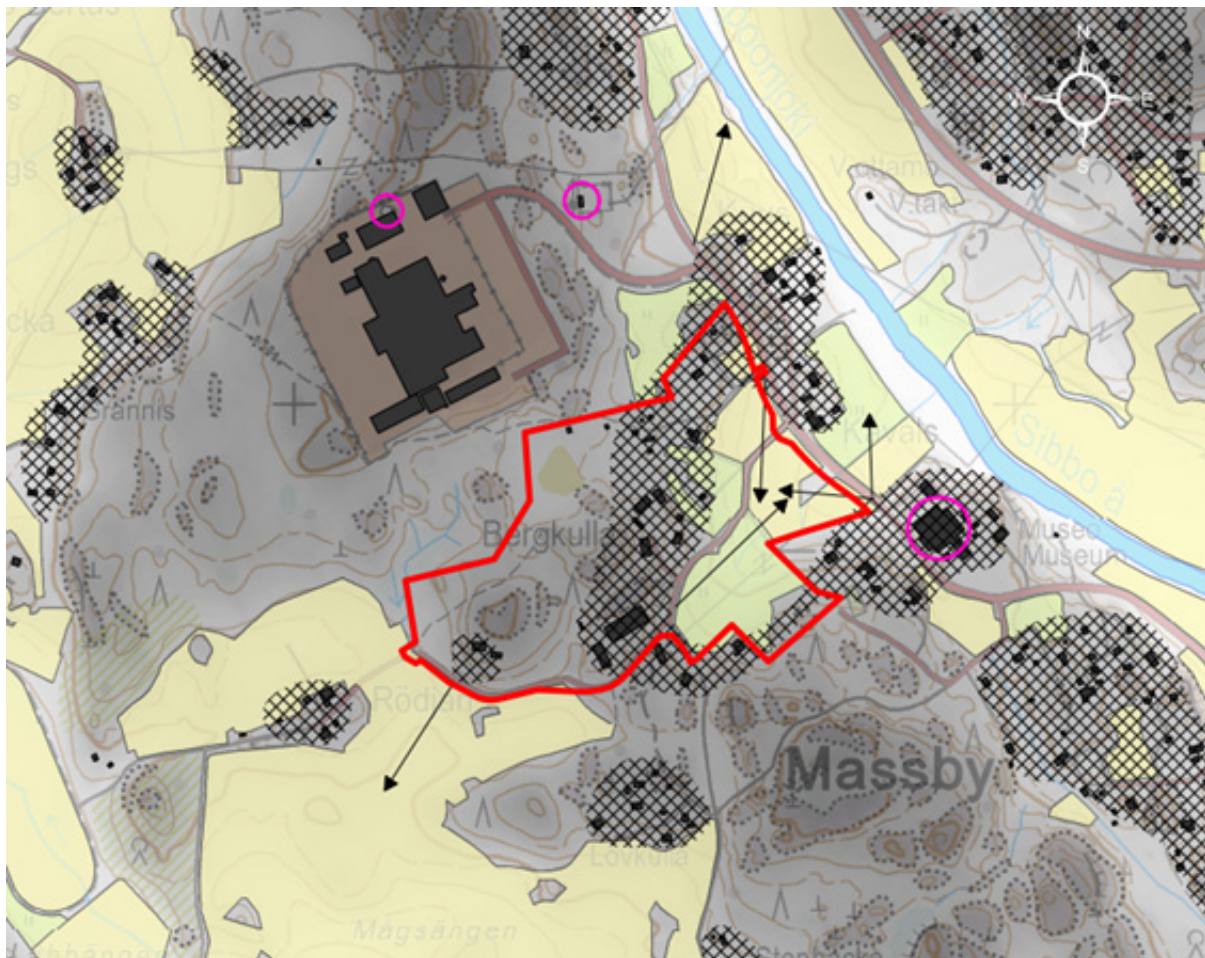
Näkymä Massbyntien ja Labbniityntien risteyksestä kohti etelää-lounasta.

Vy från korsningen mellan Massbyvägen och Labbängsvägen mot söder-sydväst.



Näkymä Massbyntien ja Labbniityntien risteyksestä kohti koillista-pohjoista.

Vy från korsningen mellan Massbyvägen och Labbängsvägen mot nordost-norr.



Maisemarakenteen ja maisemakuvan piirteitä kaava-alueella ja sen ympäristössä.

Landskapsstrukturens och landskapsbildens särdrag på planområdet och i dess omgivning.

3.1.2.6 Arvokkaat maisema-alueet, kulttuuriympäristöt ja muinaisjäänökset

Kaava-alueella ei sijaitse tunnettuja kiinteitä muinaisjäänöksiä. Lähimmät tunnetut muinaisjäänökset sijaitsevat Massbyntien ja Sipoonjoen välisellä alueella. Kaava-alueen koillis- ja itäpuolilla sijaitsevat muinaisjäänönsalueet ovat historiallisia kylänpaikkoja: Lill-Massby ja Söderkulla / Danielsbacka torp. Danielsbackan torpan todennäköisellä paikalla on nykyään koulumuseo.

Kaava-alueen itäosaan sijoittuu maakunnallisesti arvokas Sipoonjokilaakson kulttuurimaisema (maakuntakaavassa ma/m ja ma/v). Maakuntakaavassa esitetyt maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt ja maisemat pohjautuvat I-vaiheen seutukaavan rajauksiin sekä Itä-Uudenmaan rakennettu kulttuuriympäristö 2007 -selvitykseen. Uudenmaan kulttuuriympäristöistä on tehty uusi selvitys vuonna 2012: "Missä maat on mainioimmat – Uudenmaan kulttuuriympäristöt" (Uudenmaan liitto 2012). Kyseisessä selvityksessä maakuntakaavan arvoalueen rajaus liittyy Sipoonjokilaakson kulttuurimaisema – kokonaisuuteen. Sipoonjokilaakso on pitkään asuttua viljelymaisemaa, jonka perustekijät ja rakenne ovat säilyneet vuosisatojen ajan lähes muuttumattomina. Sipoonjokilaakson kulttuurimaiseman arvokkaisuuteen liittyvät ominaispiirteisiin kuuluvat viljelysmaiden reunoille sijoittuva asutus, josta seurailevat vanhat tielinjaukset sekä vanhat niityt ja pellot.

Kaava-aluetta lähin valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristön (RKY 2009) kohde on Sipoonjokivarteen sijoittuva Sibbesborgin keskiaikainen linnasaari ja Sipoonjokilaakson viljelymaisema. Kaava-alueesta noin 650 m itään sijoittuu RKY-alueeseen kuuluva Söderkullan kartano.

Sipoon kunnassa on tehty yleiskaavan tarpeisiin koko kunnan alueella kulttuuriympäristö- ja rakennusperintöselvitys (Arkkititehtöimistö Lehto Peltonen Valkama Oy ja Ympäristötoimisto Oy 2006). Inventoinnissa on määritelty sekä rajattu alueet ja kohteet, jotka edustavat inventointialueella selkeimmin sellaisia suomalaisia ja sipoolaisia kulttuuriympäristön sekä rakennusperinnön arvoja, joiden säilyminen olisi turvattava. Alueet ja kohteet on arvotettu luokkiin 1-3/3. Näistä luokkaan 1 ja 1-2 kuuluvat ovat arvokkaimpia kohteita (mahdollisesti maakunnallisia tai valtakunnallisia arvoja) ja luokkaan 2 kuuluvilla on paikallinen merkitys. Luokan 3 kohteita ei ole arvotettu tai osoitettu kartalla.

Kaava-alueen itäosa kuuluu Sipoon kunnan kulttuuriympäristöselvityksen alueisiin: Sipoonlahden kulttuurimaisema (perustuu RKY 1993 –inventointiin) sekä Söderkullan kartano ja Massbyn viljelylaakso –alueeseen. Kaava-alueelle sijoittuu kolme Sipoon kunnan rakennusperintöselvityksessä inventoitua rakennusta: arvoluokkaan 1 kuuluvat Styrmans ja Bergshyddan sekä arvoluokkaan 2 kuuluva Solbacka. Rakennukset on luetteloitu inventoinnissa arkitektonisten, historiallisten ja ympäristön arvojen perusteella.

Styrmans on Lill Massbyn alkuperäisiä kantatiloja, joka

3.1.2.6 Värdefulla landskapsområden, kulturmiljöer och fornlämningar

På planområdet finns inga kända fasta fornlämningar. Närmaste kända fornlämningar ligger på området mellan Massbyvägen och Sibbo å. Fornlämningsområdena nordost och öster om planområdet är historiska byplatser: Lill-Massby och Söderkulla / Danielsbacka torp. På den sannolika platsen för Danielsbacka torp finns numera ett skolmuseum.

I planområdets östra del finns Sibbo ådals värdefulla kulturlandskap, som är av intresse på landskapsnivå (i landskapsplanen ma/m och ma/v). De i planen angivna byggda värdefulla kulturmiljöerna och landskapen som är av intresse på landskapsnivå och regional nivå är baserade på avgränsningarna i första etappens regionplan samt utredningen av byggd kulturmiljö i Östra Nyland 2007. Den nyaste utredningen av Nylands kulturmiljöer gjordes år 2012: "Missä maat on mainioimmat – Uudenmaan kulttuuriympäristöt" (Nylands förbund 2012). I nämnda utredning sammanhänger avgränsningen av det värdefulla området i landskapsplanen med helheten Sibbo ådals kulturlandskap. Sibbo ådal är ett odlingslandskap som länge har varit bebott och vars grundelement och struktur har bevarats nästan oförändrade i hundratals år. Till de värdefulla särdragen i Sibbo ådals kulturlandskap hör bosättningen längs odlingsområdenas kanter, längs de gamla vägsträckningarna som följer ån samt de gamla ängarna och åkrarna.

Det byggda kulturmiljöobjekt av riksintresse (RKY 2009) som ligger närmast planområdet är den medeltida borgen Sibbesborg intill Sibbo å och Sibbo ådals odlingslandskap. Cirka 650 m öster om planområdet finns Söderkulla gård, som hör till RKY-området.

I Sibbo kommun gjordes för generalplanens behov en utredning av kulturmiljöer och byggnadsarv inom hela kommunens område (Arkitektbyrå Lehto Peltonen Valkama Oy och Miljöbyrå Ab 2006). I inventeringen definierades samt avgränsades de områden och objekt på inventeringsområdet som tydligast representerar sådana för Finland och Sibbo typiska värden i fråga om kulturmiljö och byggnadsarv som borde bevaras. Områdena och objekten är värderade i klasserna 1–3/3. De som hör till klass 1 och 1–2 är de värdefullaste objekten (eventuellt värdefulla på landskaps- eller riksnivå) och de som hör till klass 2 är av lokal betydelse. Objekten i klass 3 har inte värderats eller angetts på kartan.

Planområdets östra del hör till områdena i Sibbo kommuns kulturmiljöutredning: Sibbovikens kulturlandskap (baserat på inventeringen RKY 1993) samt Söderkulla gård och Massby odlingsdal. På planområdet finns tre byggnader som inventerats i Sibbo kommuns utredning av byggnadsarv: Styrmans och Bergshyddan, som hör till värdeklass 1, och Solbacka, som hör till värdeklass 2. Byggnaderna är katalogiserade i inventeringen enligt arkitektoniska, historiska och miljömässiga värden.

Styrmans är en av de ursprungliga stamfastigheterna i Lill-Massby. Den nämns redan år 1543. Den nuvarande hu-

mainitaan jo vuonna 1543. Nykyinen päärakennus sijaitsee maisemallisesti näkyvällä paikalla mäen rinteessä. Puistomaisessa pihapiirissä on vanhaa puustoa, aitta, piharakennuksia ja suuria vanhahkoja maatalouteen liittyviä talousrakennuksia. Päärakennuksen arvioitu valmistumisvuosi on 1898. Rakennusta on inventoinnin jälkeen remontoitu ja laajennettu.

Bergshyddan on inventoinnin mukaan jokseenkin hyvin säilynyt, pienehkö, matala hirsinen asuinrakennus, jonka rakennusvuodeksi on arvioitu 1750. Rakennus sijaitsee selänteen reunalla, kumpareen laella. Bergshyddan on arvioitu historian ja ympäristön kannalta arvokkaaksi.

Solbacka on inventoinnin mukaan rakennusaikansa hyvä edustaja, johon liittyy rakennushistoriallisia ja paikallishistoriallisia arvoja. Rakennus on arvioitu ympäristökokonaisuuden ja maiseman kannalta tärkeäksi. Myös Solbackan rakennukseen on tehty muutoksia inventoinnin jälkeen.

vudbyggnaden ligger på en synlig plats i landskapet på en backs lutning. I den parklika gårdsmiljön finns gamla träd, en bod, gårdsbyggnader och stora, gamla ekonomibyggnader som hör till lantbruket. Huvudbyggnaden uppskattas ha färdigställts år 1898. Byggnaden har efter inventeringen renoverats och byggts ut.

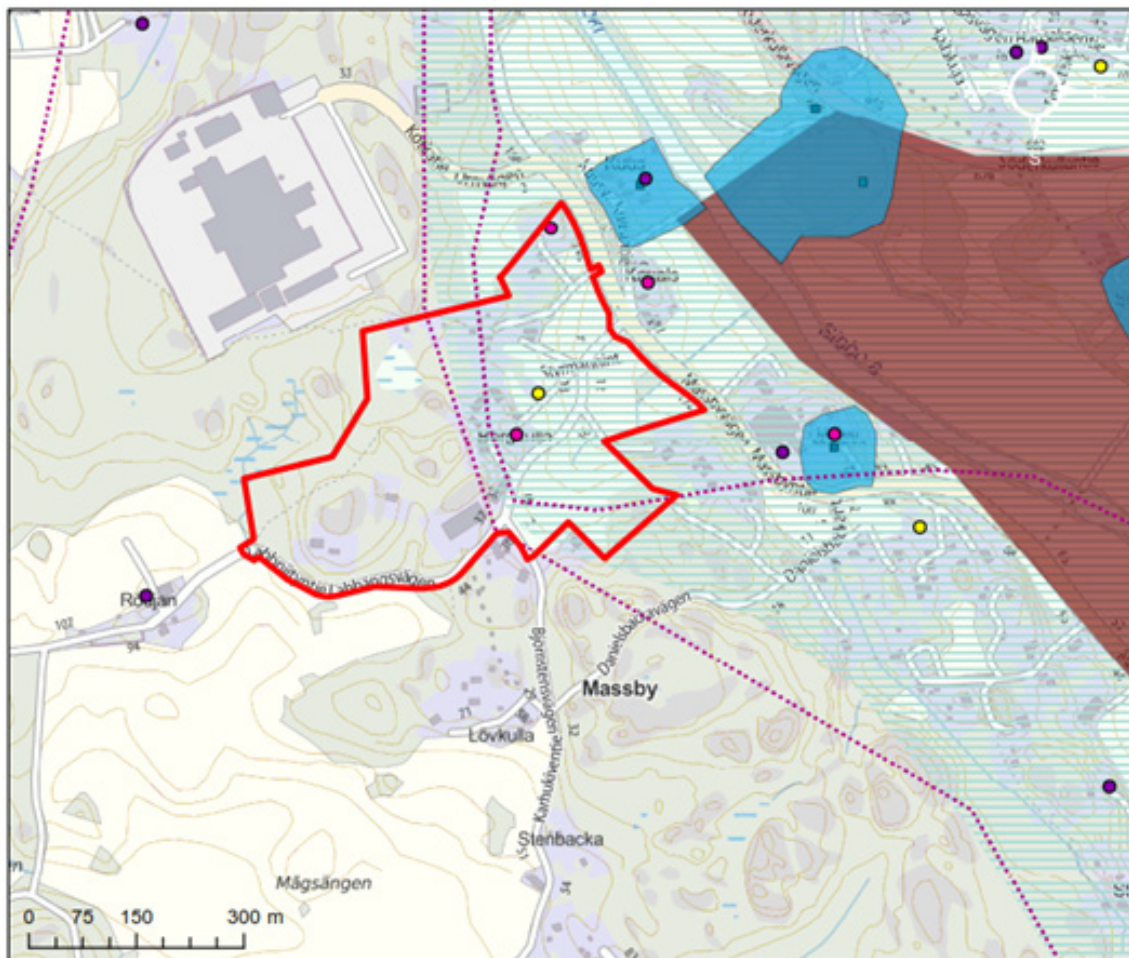
Bergshyddan är enligt inventeringen ett ganska väl bevarat, tämligen litet och lågt bostadshus av timmer. Det uppskattas vara byggt kring år 1750. Byggnaden ligger vid kanten av åsen, på en kulle. Bergshyddan har med tanke på dess historia och omgivning bedömts vara värdefull.

Solbacka är enligt inventeringen en god representant för sin byggnadstid och har byggnadshistoriska och lokalhistoriska värden. Byggnaden har bedömts vara viktig med tanke på miljöhelheten och landskapet. Även Solbacka byggnaden har genomgått ändringar efter inventeringen.



Styrmansin tilan päärakennus (vasemmalla) ja Solbackan rakennus (oikealla) kaava-alueella.

Gården Styrmans huvudbyggnad (till vänster) och Solbacka byggnad (till höger) på planområdet.



- Kaava-alueen raja - Planområdets avgränsning
- Kiinteä muinaisjäänös - Fast fornlämning
- Kiinteä muinaisjäänös (alue) - Fast fornlämning (område)
- Valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö (RKY-aluekohde) - Byggd kulturmiljö av riksintresse (RKY-områdesobjekt)
- Maakunnallisesti arvokas maisema-alue tai kulttuuriympäristö (ma/m) - Regionalt värdefullt landskapsområde eller kulturmiljö (ma/m)
- Sipoon kunnan kunnan kulttuuriympäristöselvitys - Sibbo kommuns utredning av kulturmiljöer
- Arvoluokka 1 / Värdeklass 1
- Sipoon kunnan kunnan rakennusperintöselvitys - Sibbo kommuns utredning av byggnadsarv
- Arvoluokka 1 / Värdeklass 1
- Arvoluokka 1-2 / Värdeklass 1-2
- Arvoluokka 2 / Värdeklass 2

Arvokkaat kulttuuriympäristön alueet sekä –kohteet kaava-alueella ja sen ympäristössä.

Värdefulla kulturmiljöområden och objekt på planområdet och i dess omgivning.

3.1.2.7 Väestö ja työpaikat

Suunnittelualueella on yhteensä seitsemän asuinrakennusta. Maatilakeskuksen päärakennuksen lisäksi tilan pihapiirissä on kaksi pienempää asuinrakennusta. Suunnittelualueen koillisnurkassa on kolme pientaloa ja lounaisnurkassa sijaitsee alueen muusta rakennuskannasta erillään yksi omakotitalo. Alueella asuu vakituisesti noin 10 henkilöä. Myös suunnittelualueen läheisyydessä on jonkin ver-

3.1.2.7 Befolkning och arbetsplatser

På planeringsområdet finns sammanlagt sju bostadsbyggnader. Utöver huvudbyggnaden vid gårdsbrukets driftscentrum finns två mindre bostadsbyggnader på gårdsområdet. I planeringsområdets nordöstra hörn finns tre små hus och i planeringsområdets sydvästra hörn finns ett egnahemshus som står avskilt från områdets övriga byggnadsbestånd. På området är cirka 10 personer fast

ran asuinrakennuksia.

Massbyn ratsastuskeskus työllistää muutamia työntekijöitä. Suunnittelualueen pohjoispuolella sijaitsee Arlan tehdas, joka on yksi Sipoon kunnan suurimmista työnantajista.

3.1.2.8 Palvelut ja elinkeinotoiminta

Lähimmät julkiset ja kaupalliset palvelut sijaitsevat Sipoon Söderkullan keskustassa noin 3 kilometrin etäisyydellä suunnittelualueesta itään.

Ratsastuskeskus on maatilakeskuksen omistavan perheen yksi elinkeinoista. Tilalla harjoitetaan maa- ja metsätalouden hoidon lisäksi ravihevosten kasvatusta ja valmennusta sekä ratsastustoimintaa.

3.1.2.9 Virkistys

Suunnittelualue on osoitettu voimassa olevassa kaavassa länsiosastaan lähivirkistysalueeksi (VL). Muu kuin ratsastukseen liittyvä virkistyskäyttö on kuitenkin maaston haasteellisuuden ja ratsastuskeskuksen toiminnan vuoksi vähäistä.

bosatta. I närheten av planeringsområdet finns också bostadsbyggnader i någon mån.

Massby ridcentrum sysselsätter några personer. Norr om planeringsområdet finns Arlas fabrik, som är en av de största arbetsgivarna i Sibbo kommun.

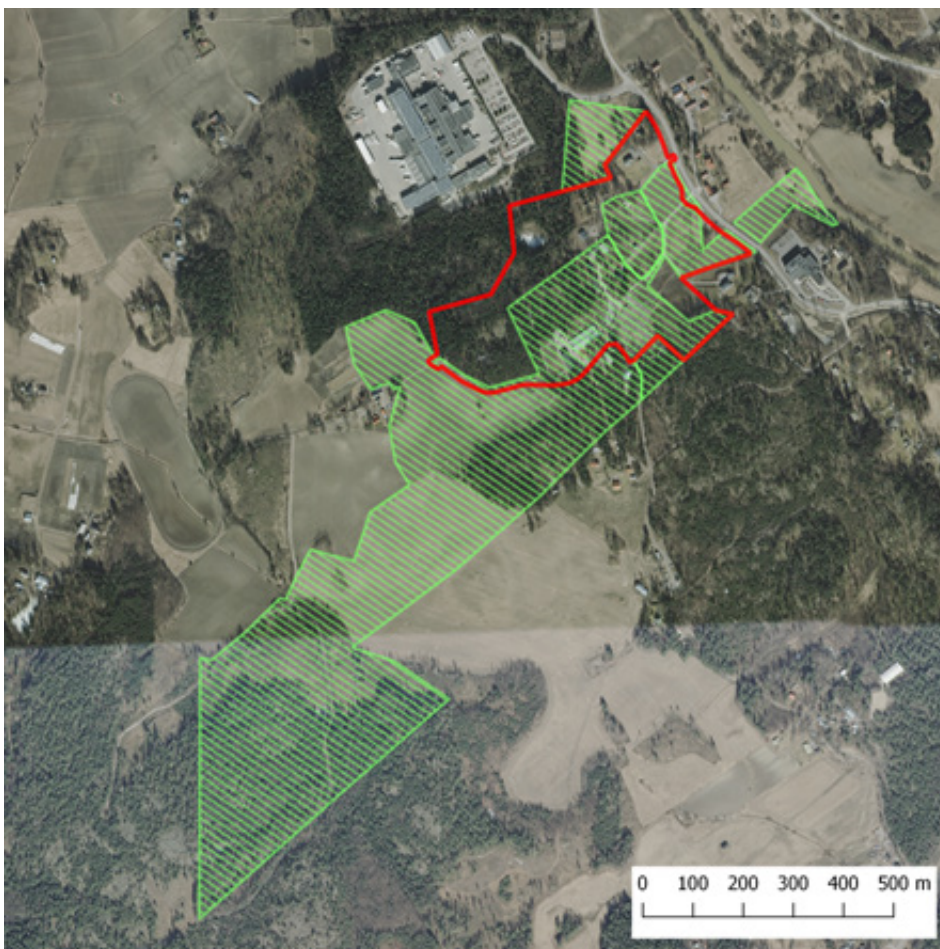
3.2.1.8 Service och näringsverksamhet

Närmaste offentliga och kommersiella service finns i Söderkulla centrum i Sibbo cirka 3 kilometer öster om planeringsområdet.

Ridcentret är en av näringarna i familjen som äger gårdsbrukets driftscentrum. På gården bedrivs jord- och skogsbruk samt uppfödning och träning av travhästar och ridverksamhet.

3.1.2.9 Rekreation

Västra delen av planeringsområdet är i gällande plan avsedd som område för närrekreation (VL). Annan rekreationsanvändning än ridning förekommer dock endast obetydligt på grund av den svåra terrängen och ridcentrets verksamhet.



Ratsastuskeskuksen maanomistajan omistamat maa-alueet merkitty ilmakuvaan vihreällä. Kaava-alueen raja punaisella.

De markområden som ridcentrets markägare äger är utmärkta med grönt på flygfotot. Planområdets gräns är utritad med rött.

3.1.2.10 Ratsastuskeskuksen toiminta ja alueet

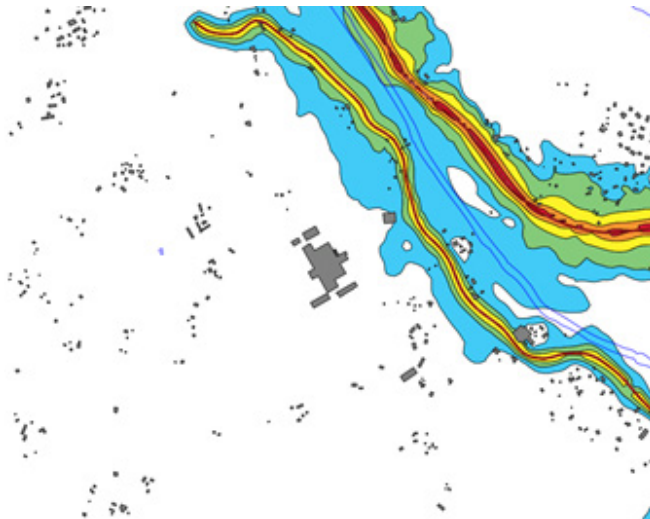
Massbyn ratsastuskeskus on yksityistalli ja siellä on tällä hetkellä 50 karsinapaikkaa. Talli sijaitsee Styrkansin maatilakeskuksessa, jonka pinta-ala on noin 4,5 ha. Kaava-alueella on yksi olemassa oleva tallirakennus (pinta-ala n. 1 300 k-m²), siihen liittyvä lantala sekä varastorakennus. Kaava-alueen läheisyydessä on raviharjoittelurata ja kaava-alueelle on rakennettu uusi ratsastuskenttä.

Hevosten jaloittelualueita on kaava-alueella noin 3,7 ha. Tämän lisäksi maanomistajalla on kaava-alueen lounaispuolella, sen välittömässä läheisyydessä noin 35 ha maa-alue, jota voidaan käyttää hevosten laidun- ja jaloittelualueena.

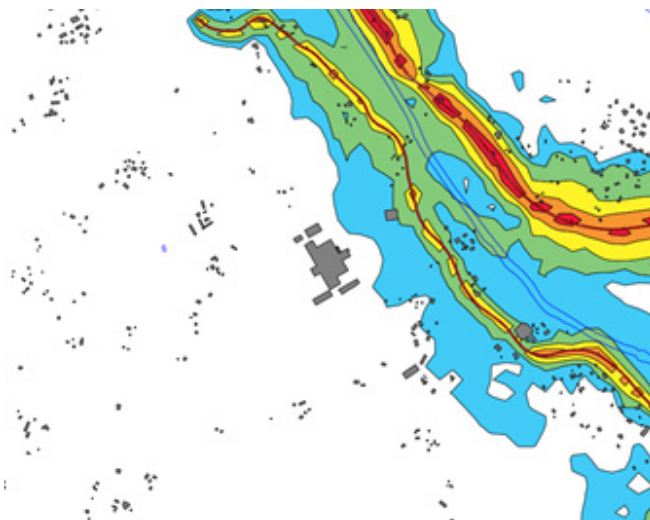
3.1.2.11 Liikenne

Kaavatyön yhteydessä on laadittu erillinen liikenneselvitys (Ramboll, 2015).

Suunnittelualueen eteläosassa kulkee Labbniityntie.



Ote Sipoon tieliikenteen meluselvityksen 2010 päivämelualueet LAeq,7-22 nykytilanteessa (v. 2009).



Ote Sipoon tieliikenteen meluselvityksen 2010 päivämelualueet LAeq,7-22 ennustetilanteessa (v. 2025).

3.1.2.10 Ridcentrets verksamhet och områden

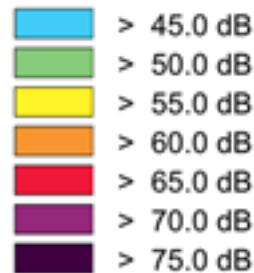
Massby ridcentrum är ett privat stall där det för närvarande finns plats för 50 hästar. Stallet finns vid gården Styrkans driftscentrum vars areal är cirka 4,5 ha. På planområdet finns en befintlig stallbyggnad (areal ca 1 300 v-m²), därtill hörande gödselstad samt en lagerbyggnad. I närheten av planområdet finns en travträningssbana och på planområdet har en ny ridbana byggts.

På planområdet finns rasthagar för hästar på cirka 3,7 ha. Därtill har markägaren sydväst om planområdet, i dess omedelbara närhet, ett markområde på cirka 35 ha som kan användas som betesområde och rasthagar för hästarna.

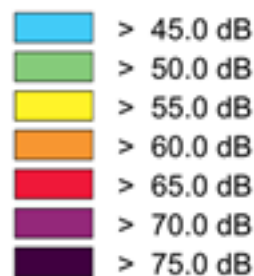
3.1.2.11 Trafik

I samband med planläggningsarbetet gjordes en separat trafikutredning (Ramboll, 2015).

I södra delen av planeringsområdet löper Labbängsvägen.



Utdrag ur bullerutredningen av vägtrafiken i Sibbo 2010, dagbullerområden LAeq,7-22 i nuvarande situation (år 2009).



Utdrag ur bullerutredningen av vägtrafiken i Sibbo 2010, dagbullerområden LAeq,7-22 i en prognostiserad situation (år 2025).

Yhdystie 11679 (Massbyntie) kulkee alueen itäpuolella etelästä pohjoiseen. Tien vuoden keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) on 1 237 ajoneuvoa vuorokaudessa. Sipoon tieliikenteen meluselvityksen 2010 ennusteen mukaan Massbyntien keskimääräinen arkivuorokausiliikenne (KAVL) ennustetilanteessa vuonna 2025 on 4 300 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Massbyntiellä raskaan liikenteen osuus on suuri, noin 12,2 %, koska lähistöllä sijaitsevalle Arlan tehtaalle kuljetaan sitä pitkin. Tehtaille ollaan siirtämässä tulevaisuudessa maidon pakkaus, joka edelleen kasvattaa raskaan liikenteen kasvua tiellä noin 5 %:lla.

Massbyntien varteen on toteutettu uusi kevyen liikenteen väylä syksyllä 2014.

3.1.2.12 Tekninen huolto

Alueella on sekä kunnan että Arlan tehtaan vesihuoltoverkkoa. Osa nykyisistä rakennuksista on liittynyt tehtaan verkkoon.

Uudisrakennukset liitetään kunnan vesi- ja viemäriverkkoon. Uudisrakentamisen yhteydessä myös olemassa olevat rakennukset voidaan siirtää kunnan verkostoon. Tarvitavien vesihuoltolinjojen rakentamisesta sovitaan kaavan yhteydessä laadittavassa maankäyttösopimuksessa.

Kaavaselostuksen liitteenä 2 on kartta kunnan vesi- ja viemäriinjoista.

3.1.2.13 Ympäristöhäiriöt

Kaavamuutosalue rajoittuu vaarallisia kemikaaleja (ammoniikki) käsittelevään ja varastoivaan elintarviketuotantolaitokseen, jossa toimii Arla Oy sekä Unilever Oy. Laitos käyttää kylmäaineena ammoniakkia. Massby Facility & Services Ltd. Oy omistaa kiinteistöt. Unilever Oy lopettaa toimintansa (jäätelön valmistus) kiinteistössä vuoden 2022 aikana.

Massbyn elintarviketehtas sisältyy Tukesin luetteloon ns. Seveso II direktiivin mukaisista laitoksista. Laitoksen ympärille Tukes on määrännyt 0,5 km konsultointivöhykkeen ja pääosa kaavamuutosalueesta sijaitsee konsultointivöhykkeellä. Kaavamuutoksista ja merkittävämistä rakentamisesta on tällöin pyydettävä Tukesin sekä pelastusviranomaisen lausunto.

Ramboll on vuonna 2016 Arla Oy:n ja Massby Facility & Services Ltd. Oy:n toimeksiannosta kaavoitusprojektiin liittyen laatinut tehtaan riskiselvityksen, joka on ollut käytettävissä asemakaavamuutosta laadittaessa. Riskiselvityksen tulokset, vaikutukset ja rajoitukset alueen suunniteltuun maankäyttöön on selvitetty ja raportoitu tarvittavilta osiltaan tässä kaavaselostuksessa. Turvaselvitys ei ole kaikilta osilta julkinen, mutta siitä on laadittu tiivistelmä maankäyttöön vaikuttavista keskeisistä kohdista 25.02.2022, joka on tämän kaavaselostuksen liitteenä.

Förbindelseväg 11679 (Massbyvägen) löper öster om området i nord-sydlig riktning. Den årliga genomsnittliga dygnstrafiken (GDT) på vägen är 1 237 fordon per dygn. Enligt prognosen i bullerutredningen av trafiken i Sibbo 2010 kommer den genomsnittliga vardagsdygnstrafiken på Massbyvägen (ÅMVD) år 2025 att vara 4 300 fordon per dygn.

Den tunga trafikens andel på Massbyvägen är stor, cirka 12,2 % eftersom trafiken till närbelägna Arlas fabrik går längs den här vägen. I framtiden kommer förpackningen av mjölk att flyttas till fabriken, vilket ytterligare kommer att öka andelen tung trafik på vägen med cirka 5 %.

Intill Massbyvägen har en ny led för gång- och cykeltrafik byggts hösten 2014.

3.1.2.12 Teknisk försörjning

På området finns både kommunens och Arlas fabriks vattentjänstnät. En del av de nuvarande byggnaderna är anslutna till fabriken nät.

Nya byggnader ansluts till kommunens vatten- och avloppsnät. I samband med nybyggnation kan även befintliga byggnader överförs till kommunens nät. I markanvändningsavtalet som görs upp i samband med att planen utarbetas kommer man överens om att bygga behövliga vattentjänstledning.

I planbeskrivningens bilaga 2 finns en karta över kommunens vatten- och avloppsledning.

3.1.2.13 Miljöstörningar

Planeområdet gränsar till en livsmedelsindustriplanläggning som använder och lagrar farliga kemikalier (ammoniak). I anläggningen verkar Arla Oy och Unilever Oy. Anläggningen använder ammoniak i sina kylanläggningar. Massby Facility & Services Ltd. Oy äger fastigheterna. Unilever Oy upphör med sin verksamhet (glassproduktion) under år 2022.

Massby livsmedelsindustriplanläggning ingår i Tukes förteckning över de anläggningar, som berörs av det sk. Seveso II direktivet. Tukes har fastställt en 0,5 km stor konsultationszon kring anläggningen och största delen av planeändringsområdet omfattas av konsultationszonen. Över planeändringar och mera betydande byggprojekt skall härvide inbegäras utlåtanden av Tukes och räddningsmyndigheterna.

Ramboll har år 2016 på uppdrag av Arla Oy och Massby Facility & Services Ltd. Oy i anslutning till planeändringsprojektet, uppgjort en riskbedömningsutredning för industriplanläggningen, vilken har kunnat utnyttjas vid uppgörandet av planeändringen. Riskbedömningens resultat, inverkan på och begränsningar för områdets markanvändning har utretts och rapporterats i behövlig utsträckning i denna planbeskrivning. Riskbedömningen är inte till alla delar offentlig, men ett sammandrag över de för markanvändningen mest relevanta delarna har uppgjorts 25.02.2022 och finns som bilaga till denna planbeskrivning.

Ravi- ja ratsastustoiminnasta mahdollisesti asumiselle aiheutuva häiriö on huomioitava asemakaavan suunnittelussa, alueen toteutuksessa ja käytössä.

3.1.3 Maanomistus

Suunnittelualue on yksityisessä omistuksessa.

3.2 Suunnittelutilanne

3.2.1 Maakuntakaava

Ympäristöministeriön 15.2.2010 vahvistamassa (korkeimman hallinto-oikeuden päätös 6.4.2011) Itä-Uudenmaan maakuntakaavassa suunnittelualue on määritelty pääosin taajamatoimintojen laajenemisalueeksi (A/r) ja pohjoisosasta pieneltä osin teollisuus- ja varastoalueeksi (T). Suunnittelumääräysten mukaan yhdyskuntarakenteen eheytyminen on tarkoitettu toteutettavaksi yksityiskohtaisemmalla suunnittelulla sijoittamalla asuminen, palvelu-, työpaikka- ja muut toiminnot olemassa olevaa yhdyskuntarakennetta tukien sekä joukko- että kevyen liikenteen kehittämisedellytyksiä parantaen. Uudisrakentaminen on sopeutettava rakennettuun ympäristöönsä.

Eventuella störningar för boendet förorsakade av trav- och ridverksamhet, skall beaktas i planläggningen samt vid genomförandet och i den kommande verksamheten.

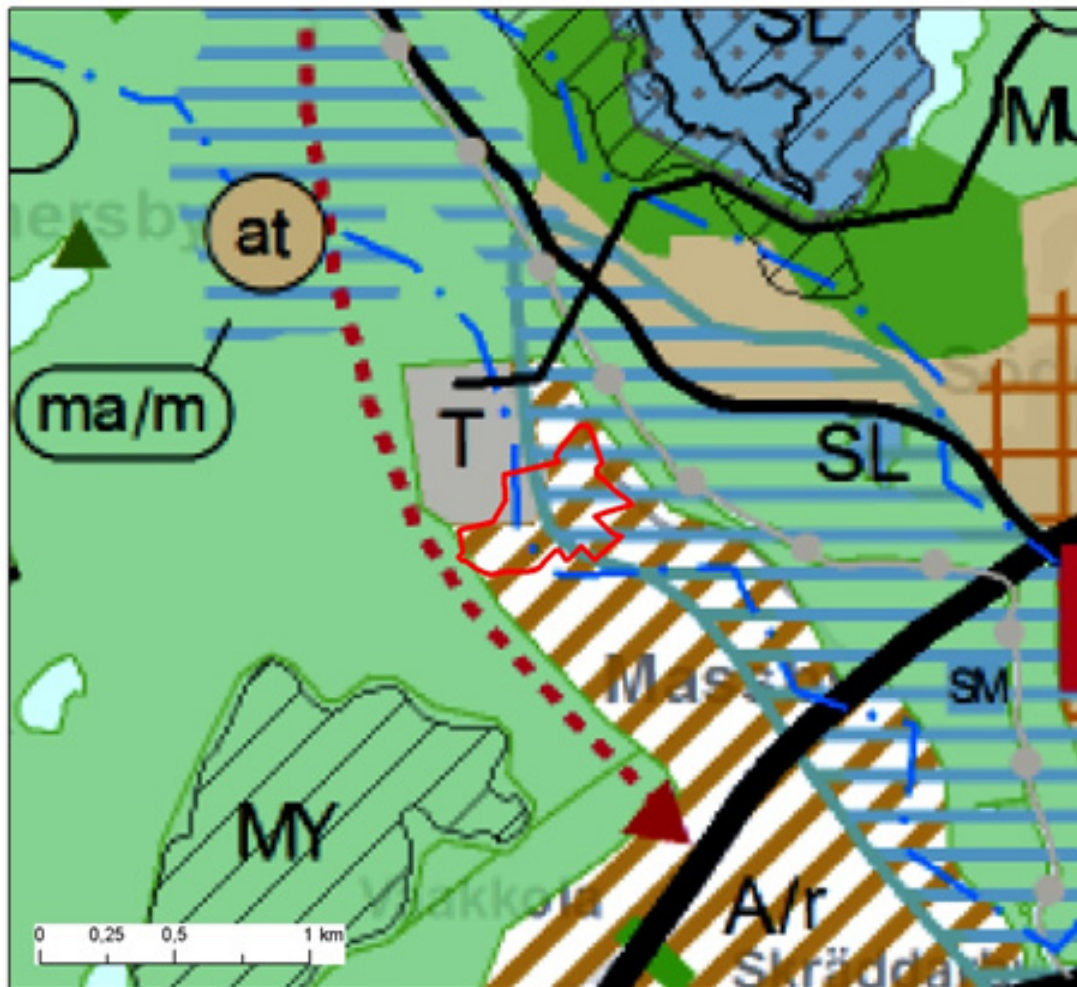
3.1.3 Markägoförhållanden

Planeringsområdet är i privat ägo.

3.2 Planeringssituation

3.2.1 Landskapsplan

I Östra Nylands landskapsplan, som fastställdes av Miljöministeriet 15.2.2010 (högsta förvaltningsdomstolens beslut 6.4.2011), är planeringsområdet definierat huvudsakligen som utvidgningsområde för tätortsfunktioner (A/r) och i norr till en liten del som industri- och lagerområde (T). Enligt planeringsbestämmelserna är avsikten att samhällsstrukturen ska förenhetligas genom mera detaljerad planering så att boende, service, arbetsplatser och andra funktioner placeras så att de stöder den befintliga samhällsstrukturen samt att förutsättningarna för utveckling av kollektivtrafiken och gång- och cykeltrafiken förbättras. Nybyggnationen ska anpassas till den byggda miljön.



Ote epävirallisesta maakuntakaavojen yhdistelmästä.

Utdrag ur en inofficiell sammanställning av landskapsplaner.

Alueen itäpuoli on kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alue, joka on sekä valtakunnallisesti (ma/v) että maakunnallisesti merkittävä (ma/m). Alueen itäosa sijaitsee pohjavesialueella (pv).

Lännessä alue rajautuu maa- ja metsätalousvaltaiseen alueeseen, jolla on erityistä ulkoilun ohjaamistarvetta (MU) sekä pohjoisessa teollisuus- ja varastoalueeseen (T). Alueen länsipuolella kulkee tieliikenteen yhteystarve.

Voimassa olevat Uudenmaan 1. vaihekaava, 2. vaihekaava sekä 3. vaihekaava eivät sisällä suunnittelualueelle kohdistuvia merkintöjä. Uudenmaan neljännen vaihemaakunta-kaavan luonnos on ollut nähtävillä alkuvuodesta 2015.

3.2.2 Yleiskaava

Sipoon kunnanvaltuusto hyväksyi Sipoon yleiskaavan 2025 15.12.2008 (108 §). Kaavasta valitettiin Helsingin hallinto-oikeuteen ja edelleen Korkeimpaan hallinto-oikeuteen. Korkein hallinto-oikeus hylkäsi päätöksellään 23.12.2011 kaavasta jätetyt valitukset. Päätöksen myötä Sipoon yleiskaava 2025 tuli lainvoimaiseksi, ja korvaa aiemmat yleiskaavat.

Yleiskaavassa suunnittelualue on taajamatoimintojen aluetta (A). Määräysten mukaan merkinnällä osoitetaan pääosin asumisen ja muiden taajamatoimintojen alueet. Alue on tarkoitettu asemakaavoitettavaksi. Alueen tarkka rajaus ratkaistaan asemakaavoituksen yhteydessä. Merkinnällä on osoitettu asumiseen ja muille taajamatoimintoille, kuten palveluille, teollisuudelle rakentamisaalueita, pääväyliä pienempiä liikenneväyliä, virkistys- ja puistoalueita, erityisalueita sekä yhdyskuntateknisen huollon alueita. Suunnittelussa pidetään lähtökohtana kauniin ympäristökuvan luomista. Alue on suunniteltava ympäristökuvultaan monimuotoiseksi käyttäen erilaisia talotyyppejä. Suunnittelualueen pohjoisosaan sijoittuu työpaikka-, teollisuus- ja varastoalue (TP) ja itäosaan tärkeä tai vedenhankintaan soveltuva pohjavesialue. Suunnittelumääräysten mukaan pohjavesialueelle ei saa asemakaavalla osoittaa pohja/pintaveden laatua vaarantavia toimintoja. Alueella rakentamista rajoittavat vesilain ja ympäristösuojelulain mukaiset pohjaveden muuttamis- ja pilaamiskiellot.

Alueen itäpuolella sijaitsee maisemallisesti arvokas alue (ma), Söderkullan kartano ja Massbyn viljelylaaksoalue. Tieliikenteen yhteystarve kulkee alueen länsipuolella Massbyn- ja Immersbyntieltä Uudelle Porvoontielle.

Öster om området ligger ett område som är viktigt för värnande av kulturmiljön eller landskapet och det är av intresse på både riksnivå (ma/v) och landskapsnivå (ma/m). Östra delen av området ligger på grundvattenområde (pv).

I väster gränsar området till ett jord- och skogsbruksdominerat område med särskilt behov av att styra friluftslivet (MU) samt i norr ett industri- och lagerområde (T). Väster om området finns behov av vägtrafikförbindelser.

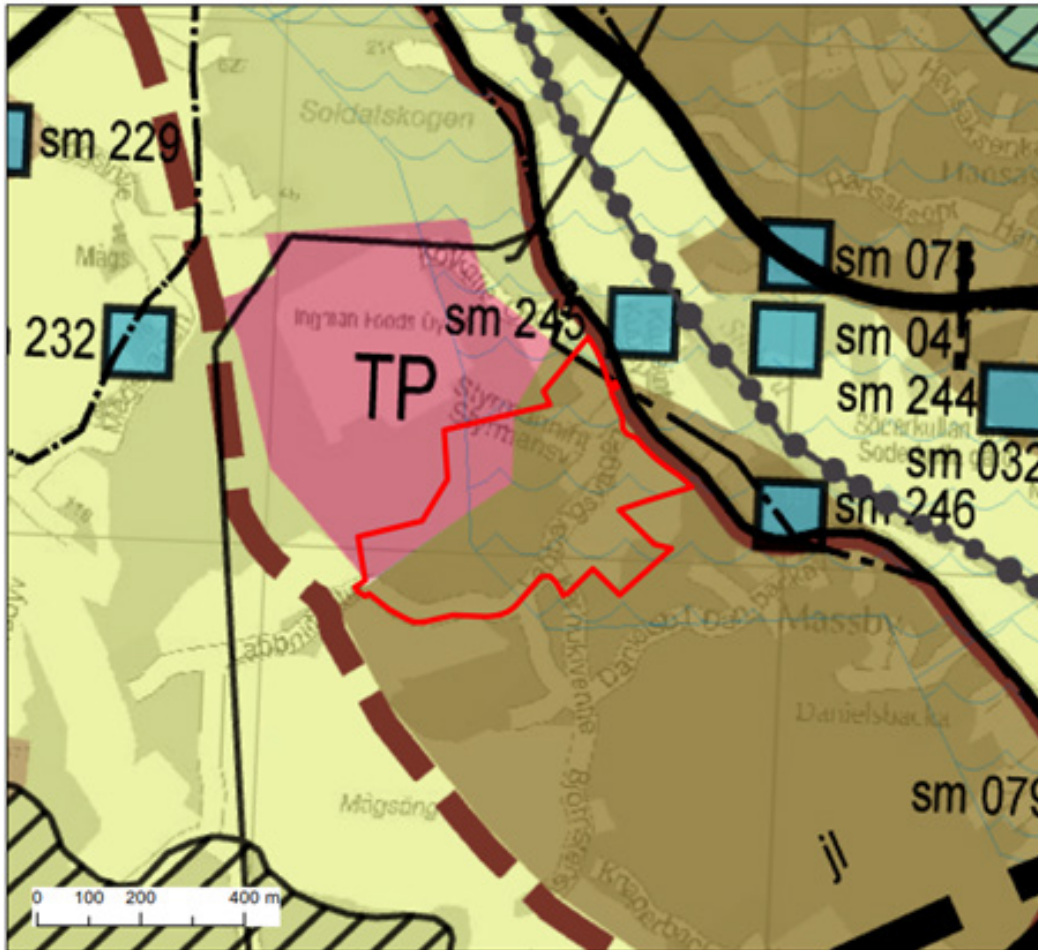
Nylands gällande 1:a etappplan, 2:a etappplan och 3:e etappplan har inga beteckningar på planeringsområdet. Ett utkast till Nylands fjärde etappplanskapsplan var offentligt framlagt i början av år 2015.

3.2.2 Generalplan

Sibbo kommunfullmäktige godkände Sibbo generalplan 2025 den 15.12.2008 (108 §). Planen överklagades till Helsingfors förvaltningsdomstol och vidare till Högsta förvaltningsdomstolen. Högsta förvaltningsdomstolen förkastade besvären med sitt beslut 23.12.2011. Genom beslutet fick Sibbo generalplan 2025 laga kraft och ersätter de tidigare generalplanerna.

I generalplanen är planeringsområdet område för tätortsfunktioner (A). Enligt bestämmelserna anvisas främst områden för boende och andra tätortsfunktioner med den här beteckningen. Området är avsett att detaljplaneras. Områdets noggranna avgränsning avgörs i samband med detaljplaneringen. Med beteckningen har man anvisat byggområden för boende och andra tätortsfunktioner såsom service och industri, trafikleder som är mindre än huvudleder, rekreations- och parkområden, specialområden samt områden för samhällsteknisk försörjning. Utgångspunkt för planeringen är att en vacker miljöbild ska skapas. Området ska planeras med olika hustyper så att miljöbilden blir mångsidig. I norra delen av planeringsområdet finns ett område för arbetsplatser, industri och lager (TP) och i östra delen ett grundvattenområde som är viktigt eller lämpar sig för vattentäkt. Enligt planeringsbestämmelserna får funktioner som äventyrar grund-/ytvattnets kvalitet inte med detaljplan anvisas på grundvattenområdet. Byggandet på området begränsas av förbud att ändra och förorena grundvattnet enligt vattenlagen och miljöskyddslagen.

Öster om området finns ett landskapsmässigt värdefullt område (ma), Söderkulla gård och Massby odlingsdal. Väster om området finns ett behov av vägtrafikförbindelser från Massbyvägen och Immersbyvägen till Nya Borgåvägen.



Ote Sipoon yleiskaavasta 2025.

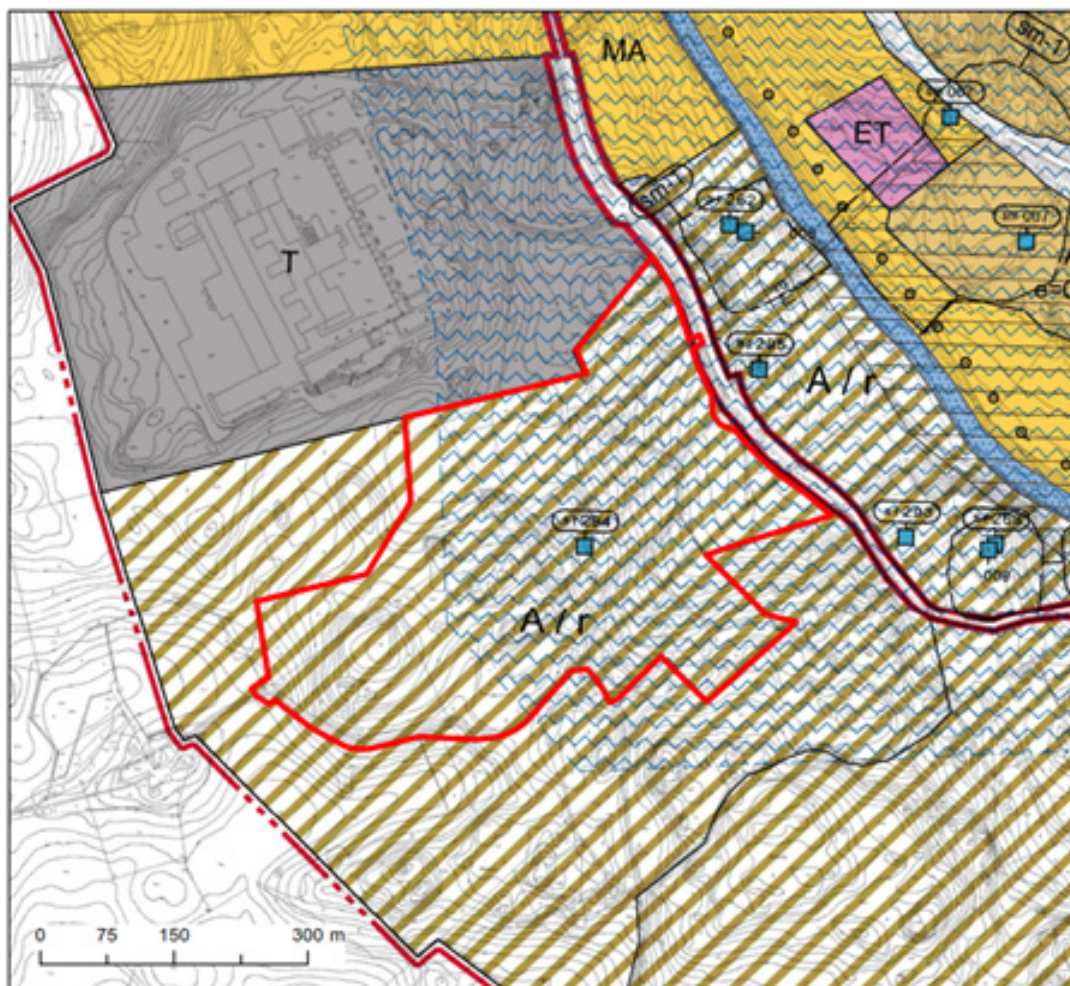
Utdrag ur Sibbo generalplan 2025.

3.2.3 Sibbesborgin osayleiskaava

Asemakaavamuutosalue kuuluu Sibbesborgin osayleiskaava-alueeseen. Osayleiskaavaluonnos on ollut nähtävillä tammi-maaliskuussa 2015. Kaavassa alue on osoitettu taa-jamatoimintojen laajenemisalueeksi (A/r). Maatilan päära-kennus on osoitettu suojeltavaksi rakennukseksi (sr 294).

3.2.3 Sibbesborgs delgeneralplan

Området för detaljplaneändringen hör till Sibbesborgs delgeneralplaneområde. Ett utkast till delgeneralplan var offentligt framlagt i januari-mars 2015. I planen är om-rådet anvisat som utvidgningsområde för tätortsfunktion-er (A/r). Gårdsbrukets huvudbyggnad är anvisad som en byggnad som ska skyddas (sr 294).



Ote Sibbesborgin osayleiskaavan luonnoksesta.

Utdrag ur utkastet till delgeneralplan för Sibbesborg.

3.2.4 Asemakaava

Voimassa olevassa asemakaavassa alue on varattu maatalousalueeksi (MT), erillispientalojen korttelialueeksi (AO), mautilojen talouskeskusten korttelialueeksi (AM-1) ja lähivirkistysalueeksi (VL).

Asemakaavassa osoitettua Styrmannintietä ei ole toteutettu.

3.2.4 Detaljplan

I gällande detaljplan är området reserverat som jordbruksområde (MT), kvartersområde för fristående småhus (AO), kvartersområde för lantbrukslägenheters driftscentrum (AM-1) och område för närrecreation (VL).

Styrmansvägen, som finns anvisad i detaljplanen, har inte förverkligats.



Ote ajantasa-asetakaavasta.

3.2.5 Rakennusjärjestys

Maankäyttö- ja rakennuslaissa sekä -asetuksessa olevien sekä muiden maankäyttöä ja rakentamista koskevien säännösten ja määräysten lisäksi on Sipoon kunnassa noudatettava kunnanvaltuuston 11.12.2017 hyväksymän rakennusjärjestyksen määräyksiä, jos oikeusvaikutteisessa yleiskaavassa, asemakaavassa tai Suomen rakentamismääräyskokoelmassa ei ole asiasta toisin määrätty. Rakennusjärjestyksen määräykset ovat asema- ja yleiskaavoja täydentäviä siten, että kaavamääräykset ovat ensisijaisia.

3.2.6 Aluetta koskevat sopimukset

Kunnan ja maanomistajan välinen kaavoituksen käynnistämissopimus on allekirjoitettu ratsastuskeskuksen maanomistajan (Anders Ingman) osalta 17.6.2014 ja kunnan osalta 19.8.2014.

Kaavan laadinnan aikana ratsastuskeskuksen itäpuolen maanomistajat (Viking Sundström, Maria Soini ja Sakari Soini) jättivät kaavoitusaloitteen kaava-alueen laajentamiseksi ja se hyväksyttiin kunnanhallituksessa 25.11.2014. Asemakaavoituksen käynnistämissopimus on hyväksytty kunnanhallituksessa 2.6.2015.

Kaavaehdotuksen nähtävilläolon jälkeen laaditaan maankäyttösopimus kunnan ja maanomistajien kesken.

Utdrag ur detaljplanesammanställning.

3.2.5 Byggnadsordning

Enligt markanvändnings- och bygglagen och -förordningen och andra stadganden och bestämmelser om markanvändning och byggande måste man i Sibbo kommun följa bestämmelserna i den av kommunfullmäktige 11.12.2017 godkända byggnadsordningen, om det inte i generalplan med rättsverkan, detaljplan eller Finlands byggbestämelsesamling har bestämts på annat sätt. Byggnadsordningens bestämmelser är kompletterande i förhållande till detalj- och generalplaner så att det i första hand är planbestämmelserna som gäller.

3.2.6 Avtal som gäller området

Avtal mellan kommunen och markägaren om att inleda planläggningen undertecknades av ridcentrets markägare (Anders Ingman) 17.6.2014 och av kommunen 19.8.2014.

Under planläggningens gång har markägarna öster om ridcentret (Viking Sundström, Maria Soini och Sakari Soini) lämnat in ett initiativ om att utvidga planområdet och det godkändes av kommunstyrelsen 25.11.2014. Avtalet om att inleda detaljplaneringen godkändes av kommunstyrelsen 2.6.2015.

Efter att planförslaget varit framlagt utarbetas ett markanvändningsavtal mellan kommunen och markägarna.

3.2.7 Pohjakartta

Pohjakartta mittakaavassa 1:1000 on saatettu ajan tasalle kaavan laatimisen yhteydessä.

3.2.8 Rakennuskiellot

Maankäyttö- ja rakennuslain (MRL) 38 §:n mukainen rakennuskielto ja 128 §:n mukainen toimenpiderajoitus ovat voimassa suunnittelualueella kunnanhallituksen päätöksellä 15.1.2013 § 10 15.1.2018 saakka.

3.2.9 Muita aluetta koskevia päätöksiä ja suunnitelmia

Kaavamuutosta varten on laadittu luonto-, maisema-, huilevesi- ja liikenneselvitykset.

4. Asemakaavasuunnittelu vaiheet

4.1 Asemakaavan suunnittelun tarve

Asemakaavamuutos on Sipoon kaavoitusohjelmien 2014–2017 ja 2015–2018 kohde nro M 2. Kaavatyön tarkoituksena on mahdollistaa ratsastuskeskuksen laajeneminen ja täydennysrakentaminen nykyisiä tarpeita vastaavaksi. Lisäksi kaavalla tutkitaan kahdeksan uuden pientalon rakentamismahdollisuudet jo olemassa olevien omakotitalojen läheisyyteen ja ratkaistaan uusien tonttien kulkuyhteydet.

Asemakaavan muutoksen laatimiseen on ryhdytty yksityisten maanomistajien aloitteista.

4.2 Asemakaavasuunnittelun käynnistäminen ja sitä koskevat päätökset

Maankäyttö- ja rakennuslain 51 §:n mukaan asemakaava on laadittava ja pidettävä ajan tasalla sitä mukaa kuin kunnan kehitys tai maankäytön ohjaustarve sitä edellyttää.

Massbyn ratsastuskeskuksen alueen asemakaavoitus on käynnistetty kunnan kaavoitusohjelman 2014–2017 (KH hyv. 10.12.2013) perusteella.

Sipoon kunnanhallitus on asettanut kaava-alueen osana Sibbesborgin osayleiskaava-alueetta MRL 38 § mukaiseen rakennuskieltoon ja MRL 128 § mukaiseen toimenpiderajoitukseen 15.1.2013 10 §.

4.2.1 Osalliset

Osallisia ovat kaava-alueen ja sitä rajaavan alueen maanomistajat, asukkaat, yrittäjät, infrastruktuurin rakentajat ja ylläpitäjät sekä muut alueen toimijat. Lisäksi osallisia ovat viranomaiset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään. Osalliset on lueteltu tarkemmin osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa (liite 1).

3.2.7 Baskarta

Baskartan i skala 1:1000 har uppdaterats i samband med att planen utarbetats.

3.2.8 Byggförbud

Byggförbud enligt markanvändnings- och bygglagen (MBL) 38 § och åtgärdsbegränsning enligt 128 § gäller på planeringsområdet enligt kommunstyrelsens beslut 15.1.2013 § 10 till 15.1.2018.

3.2.9 Andra beslut och planer som rör området

För planändringen har natur-, landskaps-, dagvatten- och trafikutredningar gjorts.

4. Detaljplaneringens skeden

4.1 Detaljplanens planeringsbehov

Detaljplaneändringen är objekt nr M 2 i Sibbo planläggningsprogram 2014–2017 och 2015–2018. Avsikten med planläggningsarbetet är att möjliggöra en utvidgning av ridcentret och kompletterande byggnation enligt nuvarande behov. Genom planen undersöks dessutom möjligheterna att bygga åtta nya småhus i närheten av de redan befintliga egnahemshusen, och infarterna till de nya tomterna avgörs.

Arbetet med detaljplaneändringen har inletts på initiativ av privata markägare.

4.2 Inledning av detaljplaneringen och därtill hörande beslut

Enligt markanvändnings- och bygglagen 51 § ska detaljplanen utarbetas och hållas uppdaterad efter hand som kommunens utveckling eller behovet av att styra markanvändningen kräver det.

Detaljplaneringen av Massby ridcentrums område startade utgående från kommunens planläggningsprogram 2014–2017 (KS godk. 10.12.2013).

Sibbo kommunstyrelse har försatt planområdet som en del av Sibbesborgs delgeneralplaneområde i byggförbud enligt MBL 38 § och i åtgärdsbegränsning enligt MBL 128 § den 15.1.2013, 10 §.

4.2.1 Intressenter

Intressenter är planområdets och det angränsande områdets markägare, boende, företagare, infrastrukturbyggare och upprätthållare samt andra aktörer på området. Intressenter är dessutom också myndigheter och sammanslutningar vilkas verksamhetsområde behandlas i planeringen. Intressenterna finns närmare uppräknade i programmet för deltagande och bedömning (bilaga 1).

4.2.2 Vireilletulo

Kaavatyö kuulutettiin vireille 27.8.2014. Kaavan vireille tulosta ilmoitettiin kunnan virallisissa ilmoituslehdissä (Sipoon sanomat ja Östnyland), kunnan ilmoitustaululla sekä internet-sivuilla.

Lisäksi kaava-alueella sijaitsevien sekä kaava-alueeseen rajautuvien kiinteistöjen omistajille lähetettiin kirje kaavatyön käynnistymisestä.

4.2.3 Osallistuminen ja vuorovaikutusmenettelyt

ELY-keskus ei nähnyt tarpeelliseksi järjestää aloitusvaiheen viranomaisneuvottelua.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma päivitettiin 3.6.2015 kaavoituksen tavoitteiden, lähtötietojen ja aikataulun osalta. Osallisilla on ollut mahdollisuus koko kaavaprosessin ajan antaa palautetta kaavaprosessista ja valmisteltavasta kaavasta ottamalla yhteyttä kunnan kaavoitukseen.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelman ollessa nähtävillä pidettiin 10.6.2015 vuorovaikutustilaisuus suunnittelualueella.

4.3 Asemakaavan tavoitteet

4.3.1 Maankäyttö- ja rakennuslain sisältövaatimukset

Asemakaavaa laadittaessa on maakuntakaava ja oikeusvaikutteinen yleiskaava otettava huomioon siten kuin siitä edellä säädetään.

Asemakaava on **MRL:n 54 §:n 2 momentin mukaan** laadittava siten, että luodaan edellytykset terveelliselle, turvallisuudelle ja viihtyisälle elinympäristölle, palvelujen alueelliselle saatavuudelle ja liikenteen järjestämiselle. Rakennettua ympäristöä ja luonnonympäristöä tulee vaalia eikä niihin liittyviä erityisiä arvoja saa hävittää. Kaavoitettavalla alueella tai sen lähiympäristössä on oltava riittävästi puistoja tai muita lähivirkistykseen soveltuvia alueita.

Asemakaavalla ei saa aiheuttaa kenenkään elinympäristön laadun sellaista merkityksellistä heikkenemistä, joka ei ole perusteltua asemakaavan tarkoitus huomioon ottaen. Asemakaavalla ei myöskään saa asettaa maanomistajalle tai muulle oikeuden haltijalle sellaista kohtuutonta rajoitusta tai aiheuttaa sellaista kohtuutonta haittaa, joka kaavalle asetettavia tavoitteita tai vaatimuksia syrjäyttämättä voidaan välttää.

Seveso-laitoksia ympäröivässä maankäytössä huomioon otettavista suojaetäisyyksistä säädetään maankäyttö- ja rakennusasetuksen 57 §:ssä. Tämän mukaan harkittaessa rakennushankkeen sijoittumista ja rakennuspaikan soveltuvuutta on huolehdittava vaarallisista aineista aiheutuvan suuronnettomuusvaaran torjumiseksi riittävästä suojaetäisyyksistä.

4.2.2 Planlängningsstart

Planlängningsarbetet kungjordes 27.8.2014. Meddelande om att planen är anhängig gavs i de tidningar som kommunen officiellt annonserar i (Sipoon Sanomat och Östnyland), på kommunens anslagstavla samt på webbplatsen.

Dessutom sändes ett brev om att planlängningsarbetet startar till fastighetsägarna på planområdet samt på de angränsande fastigheterna.

4.2.3 Deltagande och samarbetsförfarande

NTM-centralen ansåg det inte vara nödvändigt att ordna myndighetssamråd i inledningsskedet.

Programmet för deltagande och bedömning uppdaterades 3.6.2015 beträffande planläggningens mål, utgångsuppgifter och tidsplan. Intressenterna har haft möjlighet att under hela planläggningsprocessen ge respons om planprocessen och den plan som utarbetas genom att kontakta kommunens planläggning.

Medan programmet för deltagande och bedömning var framlagt ordnades ett tillfälle för växelverkan på planeringsområdet 10.6.2015.

4.3 Detaljplanens mål

4.3.1 Markanvändnings- och bygglagens innehållskrav

När en detaljplan utarbetas ska landskapsplanen och en generalplan med rättsverkan beaktas på det sätt som ovan bestäms därom.

En detaljplan skall **enligt 54 § 2 moment i MBL** utarbetas så att det skapas förutsättningar för en hälsosam, trygg och trivsam livsmiljö, regional tillgång på service och reglering av trafiken. Den byggda miljön och naturmiljön ska värnas och särskilda värden i anslutning till dem får inte förstöras. På det område som planläggs eller i dess närmaste omgivning skall det finnas tillräckligt med parker eller andra områden som lämpar sig för rekreation.

Detaljplanen får inte leda till att kvaliteten på någons livsmiljö försämras avsevärt på ett sätt som inte är motiverat med beaktande av detaljplanens syfte. Genom detaljplanen får inte heller markägaren eller någon annan rättsinnehavare åläggas sådana oskäligen begränsningar eller orsakas sådana oskäligen olägenheter som kan undvikas utan att de mål som ställs för planen eller de krav som ställs på den åsidosätts.

Om de skyddsavstånd som skall beaktas i markanvändningen kring Seveso-anläggningar stadgas i markanvändnings- och byggförordningens 57 §. Enligt stadgandet skall, vid prövningen av var ett byggnadsprojekt skall placeras och hur lämplig byggnadsplatsen är, ses till att skyddsavstånden är tillräckliga för att sådana risker för storolyckor som förorsakas av farliga ämnen skall kunna avvärjas.

On huomattava, että tämä koskee, kuten Seveso II direktiivin 13 § 1 mom kohdassa c sanotaan, nimenomaan uusia rakennushankkeita ja järjestelyjä, jotka saattavat lisätä suuronnettomuuden vaaraa tai pahentaa sen seurauksia.

Tukes on vuonna 2015 oppaassa Tuotantolaitosten sijoittaminen suositellut oppaan käytettäväksi myös laitosten ulkopuolella tapahtuvaan kaavoitukseen liittyvissä riskiarvioinneissa. Oppaassa on omassa luvussaan käsitelty myös ammoniakikylmälaitosten riskit ja suojaetäisyydet. Lähtökohtaisesti pitää suojaetäisyys olla 80 m tontin rajasta ja yleisestä liikenneväylästä sekä toimintaan kuulumattomista rakennuksista (etäisyys 1) tai 250 m asuinrakennuksista, hoitolaitoksista, kouluista, päiväkodeista ja kokoontumistiloista, laitoksen ulkoseinästä mitattuna, kun kyseessä on tyyppi B mukaisesta laitoksesta, kuten tässä. Tässä tapauksessa se osa laitoksesta, jossa ammoniakkiäiliöt, putket ja lauhduttimet sijaitsevat, ovat laitoksen pohjoispuoleisessa osassa, jolloin turvaetäisyydet tulee tässä mitata laitoksen pohjoisesta puolelta. Oppaan taulukossa esitetyt suojaetäisyydet ovat yleistyksiä ja tarkemmat riskiselvitykset antavat täsmällisemmät laitoskohtaiset turvaetäisyydet, kuten tämän kaavamuutoksen yhteydessä laaditussa riskiselvityksessä on tehty. (Riskiselvitys kemikaalien terveysvaikutuksista, Arla Oy). Ramboll 2016.

4.3.2 Hakijan asettamat tavoitteet

Ratsastuskeskuksen maanomistajan tavoitteena on laajentaa toimintaa rakentamalla alueelle uusi maneesi ja talousrakennuksia. Lisäksi tavoitteena on saada kahdeksan uutta omakotitonttia kolmeen eri paikkaan suunnittelualueella jo rakennettujen omakotitalojen yhteyteen.

4.3.3 Lähtökohta-aineiston antamat tavoitteet

Suunnittelualue sijaitsee pohjavesialueella ja uusien toimintojen toteuttaminen ei saa aiheuttaa pohjavesien pilaantumista. Hevosten laidunalueilla aiheuttamaa ravinnekuormitusta tulee pienentää viivyttämällä hulevesiä ennen niiden laskeutumista Sipoonjokeen.

4.3.4 Kunnan asettamat tavoitteet

Kunnan tavoitteena on paikallisen elinkeinotoiminnan mahdollistaminen sekä kulttuuriympäristön, maiseman ja luonnon arvojen sekä ympäristövaikutusten huomioon ottaminen alueen suunnittelussa ja toteutuksessa.

4.3.5 Suunnittelutilanteesta johdetut tavoitteet

Suunnittelutyö tukeutuu Sipoon yleiskaavaan 2025, jossa suunnittelualue on pääosin osoitettu taajamatoimintojen alueeksi ja se on tarkoitettu asemakaavoitettavaksi. Yleiskaavassa on alueelle osoitettu myös pohjavesialue ja maisema-alue.

Alueella on voimassa oleva asemakaava (rakennuskaava) ja tarkoituksena on laajentaa ratsastuskeskuksen alue (AM) lähivirkistysalueelle sekä osoittaa sen yhtey-

Det är att märka, att detta gäller, såsom i Seveso II direktivets 13 § punkt c sägs, uttryckligen nya byggprojekt och regleringar, vilka kan öka risken för storolyckor eller förvärra dess följder.

Tukes har i sin anvisning Placering av produktionsanläggningar från år 2015 rekommenderat att anvisningen också skall användas för riskbedömningar i planläggningen utanför anläggningarna. I anvisningen finns också ett eget kapitel för risker och skyddsavstånd kring kylanläggningar med ammoniak. Man utgår allmänt ifrån ett skyddsavstånd på 80 m från tomtgränsen och ifrån en allmän trafikled samt till byggnader som inte hör till produktionen (avstånd 1) eller 250 m ifrån bostadsbyggnader, vårdanläggningar, skolor daghem och samlingsbyggnader, från anläggningens väggar räknat, när det gäller anläggningar av typ B (stora anläggningar) såsom gäller i Massby. I detta fall är de delar av anläggningen, där ammoniakbehållarna, huvudrören och kondensskylarna finns, belägna i anläggningens norra del, varvid skyddsavståndet i detta fall skall beräknas från produktionsanläggningens norra halva. I Tukes anvisning är de givna avstånden endast riktgivande och mera detaljerade och noggrannare riskbedömningar för ifrågavarande anläggning ger mera exakta skyddsavstånd såsom gjorts i den riskbedömning som utförts i anslutning till detaljplaneändringen (Riskiselvitys kemikaalien terveysvaikutuksista Arla Oy) Ramboll 2016.

4.3.2 Den sökandes mål

Ridcentrets markägare har som mål att utvidga verksamheten genom att bygga en ny manege och ekonomibyggnader på området. Ett annat mål är att få åtta nya tomter för egnahemshus på tre olika platser på planeringsområdet i anslutning till de egnahemshus som redan har byggts.

4.3.3 Mål på basis av utgångsmaterialet

Planeringsområdet ligger på grundvattenområde och ett förverkligande av de nya funktionerna får inte förörona grundvattnet. Näringsbelastningen på områdena där hästarna betar ska minska genom fördröjning av dagvattnet innan det rinner ut i Sibbo å.

4.3.4 Kommunens mål

Kommunens mål är att möjliggöra lokal näringsverksamhet samt att beakta kulturmiljöns, landskapets och naturens värden och miljökonsekvenserna då området planeras och förverkligas.

4.3.5 Mål baserade på planeringssituationen

Planeringsarbetet är baserat på Sibbo generalplan 2025, där planeringsområdet främst är anvisat som område för tätortsfunktioner och är avsett att detaljplaneras. I generalplanen finns också grundvattenområde och landskapsområde anvisade på området.

På området finns en i kraft varande detaljplan (bygg-

teen yhden uuden asuintontin (AO). Alueen eteläosassa halutaan muuttaa pieni osa MT-alueesta korttelialueeksi (AO). Muut korttelialueet ovat vahvistetussa asemakaavassa ennestään AO-korttelialuetta ilman rajoitusta asuntojen määrästä. Korttelialueelle 151 osoitetaan puuttuvat rakennuspaikkojen ohjeelliset rajat ja korotetaan rakennuspaikkojen rakennusoikeus jonkin verran. Nämä korttelinosat ovat pääosiltaan jo ennestään rakennettuja. Uudet asuinkorttelialueet sijoitetaan turvallisesti Arla Oy:n elintarviketehtaan suojaetäisyyksien ulkopuolelle kuten kaavoituksen yhteydessä laadittu riskiselvitys osoittaa (Ramboll 2016).

4.3.6 Alueen oloista ja ominaisuuksista johdetut tavoitteet

Maisemallisena tavoitteena on turvata maakunnallisesti arvokkaan maisema-alueen säilyminen.

Luonnon kannalta tavoitteena on ollut kaavan yhteydessä tehdyssä luontoselvityksessä havaittujen luontokohteiden säilyttäminen, paikallisesti arvokkaaksi luontokohteeksi luokitellun suoalueen säilyminen luonnontilaisena sekä silmällä pidettäväksi luokitellun käenpiian suosimien kuu-sikkojen ja pihapiirin koivikkojen säilyttäminen.

5. Asemakaavan kuvaus

5.1 Kaavan rakenne

Asemakaavamuutos mahdollistaa maatilojen talouskeskuksen alueelle (AM) maneesin ja talousrakennuksien toteuttamisen. Lisäksi alueelle osoitetaan rakennusoikeutta nykyisen tallin ja liiterirakennusten osalle sekä päärakennuksen pihapiirissä sijaitseville rakennuksille.

Erillispientalojen korttelialueita on osoitettu kolme, koillis-, kaakkois- ja lounaiskulmaan. Asemakaavamuutos mahdollistaa koilliskulmaan kolme uutta omakotitaloa talousrakennuksineen, kaakkoiskulmaan neljä ja lounaiskulmaan jo olemassa olevan viereen yhden uuden omakotitalon talousrakennuksineen.

Ratsastuskeskuksen pohjoispuolella sijaitseva metsä on osoitettu lähivirkistysalueeksi (VL) ja hevosten laidunalueet Labbniityntien molemmin puolin on osoitettu maatalousalueeksi (MT).

Liikenteellisesti kaava pääosin tukeutuu olemassa olevaan Labbniityntiehen. Koilliskulmauksen pientalotontit tukeutuvat uuteen Gustavslundintiehen, jolle on liittymä Massbyntieltä. Ratsastuskeskuksen toiminnan edellyttämät pysäköintipaikat on osoitettu ohjeellisina maatilojen talouskeskusten alueelle nykyisen tallirakennuksen koillispuolelle sekä liiterirakennuksen pohjoispuolelle.

nadsplan) och målet är att utvidga ridcentrets kvartersområde (AM) in på ett närrekreationsområde samt att i anslutning härtill anvisa en ny egnahemstomt (AO). I områdets södra del är avsikten att ändra en mindre del av ett MT-område till ett kvartersområde (AO). Övriga kvartersområden är i den gällande detaljplanen från tidigare AO-kvartersområde utan begränsning för bostädernas antal. Inom detta kvartersområde 151 anvisas de instruktiva gränserna för byggnadsplatserna, som saknas i gällande plan och kvarterets byggrätt ökas en aning. Dessa kvartersdelar är till största delen redan bebyggda. De nya kvartersområden placeras på ett säkert avstånd utanför skyddszonerna kring Arla Oy:s produktionsanläggning såsom den i samband med planläggningen utförda riskbedömningen utvisar (Ramboll 2016).

4.3.6 Mål baserade på områdets förhållanden och egenskaper

Beträffande landskapet är målet att trygga bevarandet av ett landskapsområde som är värdefullt på landskapsnivå.

Beträffande naturen har målet varit att bevara de naturobjekt som upptäckts vid naturutredningen i samband med planen. Det lokalt värdefulla mossområdet, som är klassificerat som naturobjekt, ska bevaras i naturtillstånd. Dessutom ska man bevara granbestånden och gårdsområdet björkar, som är miljöer där göktytan, som är nära hotad, trivs.

5. Beskrivning av detaljplanen

5.1 Planens struktur

Detaljplaneändringen gör det möjligt att bygga manege, stall och ekonomibygnad på området för lantbrukslägenhetens driftscentrum (AM). På området anvisas dessutom byggrätt för det nuvarande stallet och liderbyggnaderna samt för byggnaderna på huvudbyggnadens gårdsområde.

Två kvartersområden för fristående småhus har anvisats, i sydöstra och sydvästra hörnet. Detaljplaneändringen ger möjlighet att bygga två nya egnahemshus med ekonomibygnader i det sydöstra hörnet och ett nytt egnahemshus med ekonomibygnader i det sydvästra hörnet intill det existerande huset.

Planområdets norra del är anvisad som område för närrekreation (VL) och hästarnas betesområden söder om Labbängsvägen är anvisade som jordbruksområde (MT).

I fråga om trafik bygger planen främst på den befintliga Labbängsvägen. Småhustomterna i nordöstra hörnet ansluts till den nya Gustavslundsvägen som ska ha en anslutning till Massbyvägen. Riktgivande parkeringsplatser för verksamheten vid ridcentret har anvisats på området för lantbrukslägenhetens driftscentrum nordost om den nuvarande stallbyggnaden samt norr om liderbyggnaden.

5.1.1 Mitoitus

Kaava-alueen kokonaispinta-ala on 18 ha. Maankäyttö ja kaantuu seuraavan taulukon mukaisesti:

Aluevaraus	Pinta-ala (ha)	Rakennusoikeuden määrä (k-m ²)
Maatilojen talouskeskusten alue (AM)	4,4	6676
Erillispientalojen korttelialue (AO)	4,7	3250 (+720 talousrak.)
Lähivirkistysalue (VL)	3,6	
Maatalousalue (MT)	3,7	
Liikennealue (LYS)	0,01	
Kadut	1,3	

Rakennusoikeus jakautuu maatilojen talouskeskuksen alueella seuraavasti:

Rakennuksen käyttötarkoitus	Käytetty rakennusoikeus k-m ²	Asemakaavassa osoitettu rakennusoikeus k-m ²
Uusi maneesi		2250
Uudet talousrakennukset		300+750
Olemassa oleva talli ja liiteri	426+1250	2000
Asuinrakennukset 3 kpl	304+72+85	304+72+150
Muut rakennukset	50+891	50+800

5.1.2 Tekninen huolto

Alue on liitettävissä kunnallisteknisiin verkostoihin. Massbyntien ali, kaava-alueen itäreunaan tulee kunnan vesi- ja viemärilinja.

5.1.1 Dimensionering

Planområdets totala areal är 18 ha. Markanvändningen fördelas enligt följande tabell:

Områdesreservering	Areal (ha)	Byggrätt (v-m ²)
Område för lantbrukslägenhetens driftscentrum (AM)	4,4	6676
Kvartersområde för fristående småhus (AO)	4,7	3250 (+720 ekon.byggn.)
Område för närrecreation (VL)	3,6	
Jordbruksområde (MT)	3,7	
Trafikområde (LYS)	0,01	
Gator	1,3	

Byggrätten fördelas på området för lantbrukslägenhetens driftscentrum på följande sätt:

Byggnadens användningsändamål	Använd byggrätt v-m ²	I detaljplanen anvisad byggrätt v-m ²
Ny manege		2250
Nya ekonomibygnader		300+750
Befintligt stall och lider	426+1250	2000
Bostadsbyggnader 3 st	304+72+85	304+72+150
Andra byggnader	50+891	50+800

5.1.2 Teknisk försörjning

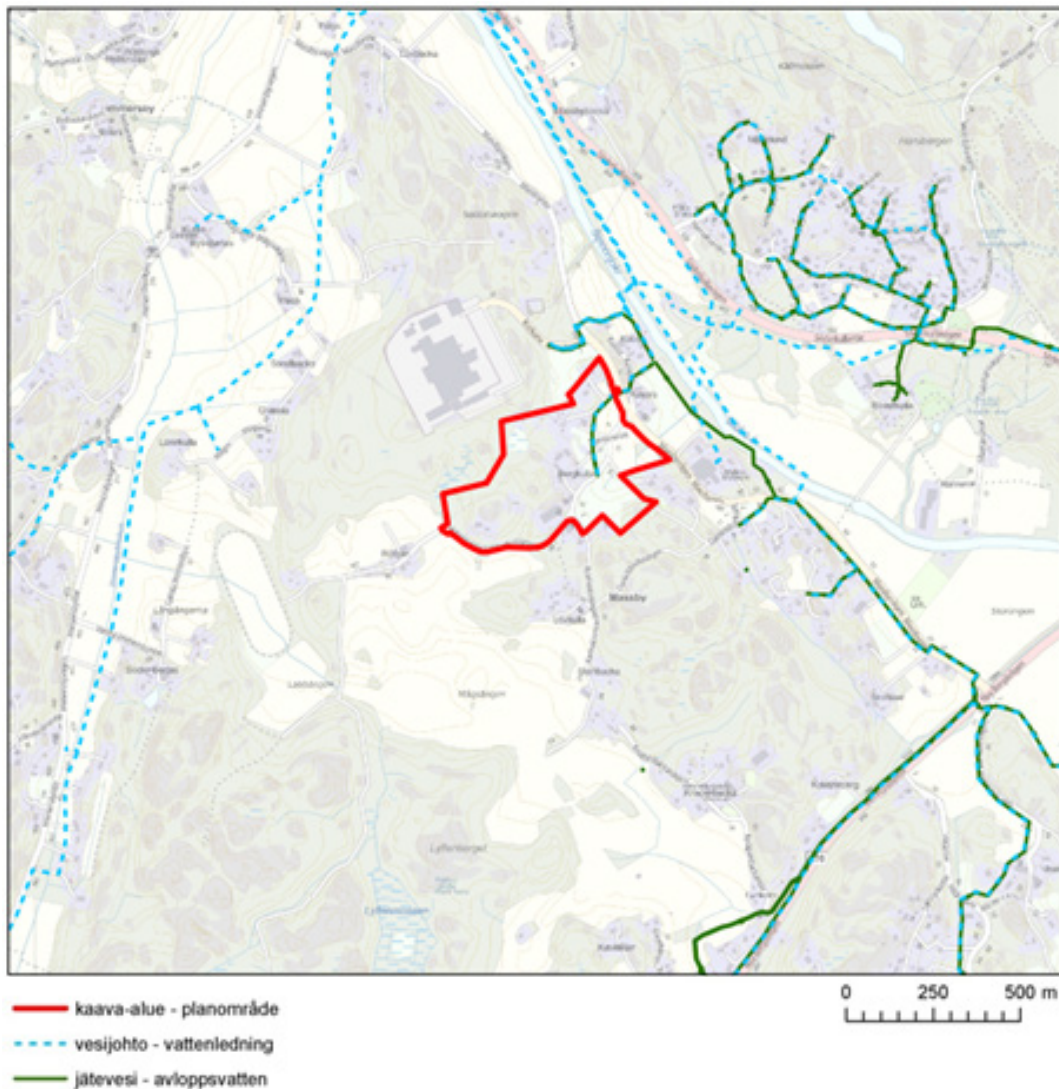
Området kan anslutas till de kommunaltekniska näten. Kommunens vatten- och avloppsledning kommer till planområdets östra kant under Massbyvägen.

5.1.3 Liikenne

Ratsastuskeskuksen maksimilaajennuksen aiheuttaman liikennetuotoksen oletetaan olevan vuorokaudessa noin 60 käyntiä. Näistä arvioidaan suurimman osan tapahtuvan il-

5.1.3 Trafik

En maximal utbyggnad av ridcentret antas ge upphov till en trafik på cirka 60 besök per dygn. Största delen av dessa antas ske kvällstid kl. 17–21. Områdets anställda ger



Sipoon kunnan vesi- ja viemäriverkostot kaava-alueen läheisyydessä.

lalla klo 17-21. Lisäksi alueen työntekijöistä aiheutuu noin 5 käyntiä päivässä. Keskivuorokausiliikennemäärä kasvaa siten arviolta noin 130 ajoneuvolla. Alueelle on osoitettu pysäköintialuevarauksia noin 45 autolle.

Alueelle on osoitettu yhteensä 8 uutta omakotitalotonttia, joista syntyvä liikennemäärä on arviolta noin 20 käyntiä vuorokaudessa. Keskivuorokausiliikennemäärä kasvaa arviolta noin 40 ajoneuvolla. Omakotitalojen liikennemäärä jakautuu suunnilleen tasan kahteen liittymään (Labbniityntie sekä nykyinen peltotie).

Sibbo kommuns vatten- och avloppsnät i närheten av planområdet.

dessutom upphov till cirka 5 besök per dag. Den genomsnittliga dygnstrafiken ökar alltså med uppskattningsvis cirka 130 fordon. På området har anvisats reserveringar för parkeringsområden för cirka 45 bilar.

På området har anvisats totalt 8 nya tomter för egnahemshus. Dessa ger upphov till en trafikmängd på uppskattningsvis 20 besök per dygn. Den genomsnittliga dygnstrafiken ökar med cirka 40 fordon. Trafikmängden till egnahemshusen fördelas någorlunda jämnt på de två anslutningarna (Labbängsvägen samt den nuvarande åkervägen).

5.2 Ympäristön laatua koskevien tavoitteiden toteutuminen

Ympäristön suhteen asemakaavan keskeinen tavoite on ollut, ettei pohjaveden laatua heikennetä asemakaavamuutoksen mahdollistamilla uusilla toiminnoilla. Tämän vuoksi kaavassa on annettu määräyksiä alueen hulevesien käsittelystä.

Maakunnallisesti arvokas maisema-alue on osoitettu kaavaan ja annettu alueen ympäristönhoitoa koskevia määräyksiä. Luontokohteista kaavakarttaan on merkitty ruuhoinen avosuo, jonka säilyttämisestä luonnontilaisena annettiin suositus kaavan yhteydessä tehdyssä luontoselvityksessä.

Ympäristön, maiseman ja luontoarvojen kannalta kaavan vaikutukset nykytilanteeseen nähden voidaan katsoa olevan säilyttäviä ja muutosten suhteellisen vähäisiä.

5.3 Aluevaraukset

Kaava-alueelle on sijoitettu maatalojen talouskeskusten ja erillispientalojen korttelialueet sekä lähivirkistysaluetta ja maatalousaluetta.

5.3.1 Korttelialueet

Kortteli 151 on Styrmansin tilan ja Massbyn ratsastuskeskuksen muodostaman maatalojen talouskeskusten korttelialueen ja erillispientalojen **kortteliosaa-alueen (AO) muodostama alue. Erillispientalojen kortteliosaa-alueeseen (AO/pv-4) kuuluu viisi olemassa olevaa omakotitaloa ja kaksi uutta tonttia.**

Kortteli 153 muodostuu neljästä uudesta erillispientalojen tontista. Korttelialueeseen liittyy lounaispuolella sijaitseva olemassa oleva omakotitalo (kaavamuutosalueen ulkopuolella).

5.3.1.1 Maatalojen talouskeskusten korttelialue AM (151)

- Suurin sallittu kerrosluku on kaksi
- Rakennusoikeutta on yhteensä 6 676 k-m²
- Sijaitsee osittain pohjavesialueella (pv) ja korttelia koskee pohjaveden suojelumääräys (/pv-4)
- Sijaitsee osittain maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävällä rakennetun kulttuuriympäristö- ja maisema-alueella (rky-m)
- Korttelin itäosassa kulkee maanalaista johtoa varten varatun alueen osa
- Korttelin länsiosassa sijaitsee ratsastuskentän suojavyöhyke (sv-1)
- Styrmannin päärakennusta koskee suojelumerkintä sr-3
- Styrmannin vanhaa aittarakennusta ja Solbackaa koskee suojelumerkintä s-1

5.2 Fullföljande av målen för miljöns kvalitet

Beträffande miljön har ett centralt mål för detaljplanen varit att grundvattnets kvalitet inte får försämrats av de nya funktioner som detaljplaneändringen ger möjlighet till. I planen ges därför bestämmelser om områdets dagvattenbehandling.

Ett landskapsmässigt värdefullt landskapsområde är anvisat i planen och bestämmelser beträffande områdets miljövård har getts. Ett naturobjekt som är angivet på plankartan är den gräsbevuxna öppna mossen. För bevarande av denna i naturtillstånd gavs en rekommendation i naturutredningen som gjordes i samband med planen.

Beträffande miljön, landskapet och naturvärdena kan planens konsekvenser för den nuvarande situationen anses vara bevarande och förändringarna blir relativt små.

5.3 Områdesreserveringar

På planområdet har placerats kvartersområden för lantbrukslägenheters driftscentrum och fristående småhus samt område för närrekreation och jordbruksområde.

5.3.1 Kvartersområden

Kvarter 151 är ett område bestående av kvartersområdet för lantbrukslägenheters driftscentrum på Styrmans gård och Massby ridcentrum och **kvartersdelområdet för fristående småhus (AO).** Till kvartersdelen för fristående småhus (AO/pv-4) hör fem befintliga egna hemshus och två nya tomter.

Kvarter 153 består av fyra nya tomter för fristående småhus. Till kvartersområdet ansluter sig ett befintligt egna hemshus i sydväst (utanför planändringsområdet).

5.3.1.1 Kvartersområde för lantbrukslägenheters driftscentrum AM (151)

- Största tillåtna antal våningar är två
- Byggrätten omfattar sammanlagt 6 676 v-m²
- Ligger delvis på grundvattenområde (pv) och för kvarteret gäller skyddsbestämmelsen för grundvatten (/pv-4)
- Ligger delvis på värdefullt byggt kulturmiljö- och landskapsområde av intresse på landskapsnivå och regional nivå (rky-m)
- I kvarterets östra del finns en områdesdel reserverad för underjordisk ledning
- I kvarterets västra del finns ridbanans skyddszon (sv-1)
- För Styrmans huvudbyggnad gäller skyddsbestämningen sr-3
- För Styrmans gamla bod och Solbacka gäller skyddsbestämningen s-1

5.3.1.2 Erillispientalojen korttelialueet AO (151 ja 153)

- Suurin sallittu kerrosluku on kaksi, lukuun ottamatta korttelin 151 tonttia 10, jossa suurin sallittu kerrosluku on yksi
- Asuinrakennusoikeutta on yhteensä 3250 k-m². Talousrakennusten rakennusoikeutta on lisäksi yhteensä 720 k-m²
- Korttelia 153 ja osaa korttelista 151 koskee pohjaveden suojelumääräys (/pv-4)
- Korttelin 151 alueelle on osoitettu ohjeellinen hulevesien viivytysallas
- Korttelialueet sijaitsevat maakunnallisesti ja seudullisesti merkittäväällä rakennetun kulttuuriympäristö- ja maisema-alueella (rky-m)
- Bergshyddanin rakennusta koskee suojelumerkintä sr-3

5.3.2 Muut alueet

5.3.2.1 Lähivirkistysalue VL

- Sijaitsee osittain pohjavesialueella (/pv-4)
- Alueella sijaitsee luontokohde (luo-5)
- Alueen länsireunassa kulkee maanalaista johtoa varaten varatun alueen osa

5.3.2.2 Maatalousalue MT

- Alue varataan maatalouden harjoittamiseen
- Alueelle on osoitettu yksi laajempi laidunalue (la)
- Alueelle on osoitettu kaksi ohjeellista hulevesien viivytystä
- Aluetta koskee pohjaveden suojelumääräys (/pv-4)

5.4 Ehdotusvaiheen nähtävilläoloajan jälkeen tehdyt tarkistukset kaava-asiakirjoihin

Ehdotusvaiheen nähtävilläolon jälkeen asemakaavaan on tehty seuraavat muutokset:

- Korttelin 153 tonttien 3 ja 4 rakennusoikeutta on laskettu 50 k-m²/tontti.
- Asemakaavaan on lisätty Styrmansille ja Bergshyddan rakennuksille suojelumerkintä sr-3. Solbackalle ja Styrmansin pihapiiriin vanhalle aittarakennukselle on osoitettu s-1 -merkintä.
- pv-kaavamääräystä on tarkistettu poistamalla siitä autojen pesua koskeva kohta ja tarkistamalla maalämpöä koskevaa osuutta. Indeksinumeroiksi on muutettu tarkistusten johdosta 4 (pv-4).
- Gustavslundintien päässä olevaa kääntöpaikkaa on laajennettu hieman suuremmaksi.

5.3.1.2 Kvartersområde för fristående småhus AO (151 och 153)

- Största tillåtna antal våningar är två, med undantag av tomt 10 i kvarter 151, där största tillåtna antal våningar är en
- Byggrätten för bostäder omfattar sammanlagt 3250 v-m². Byggrätten för ekonomibyggnader utgör dessutom sammanlagt 720 v-m²
- För kvarter 153 och en del av kvarter 151 gäller skyddsbestämmelsen för grundvatten (/pv-4)
- På området för kvarter 151 har en riktgivande fördröjningsbassäng för dagvatten anvisats
- Kvartersområdena ligger på värdefullt byggt kulturmiljö- och landskapsområde av intresse på landskapsnivå och regional nivå (rky-m)
- För Bergshyddans byggnad gäller skydds-beteckningen sr-3

5.3.2 Andra områden

5.3.2.1 Område för närrecreation VL

- Ligger delvis på grundvattenområde (/pv-4)
- På området finns ett naturobjekt (luo-5)
- Vid kvarterets västra kant finns en områdesdel reserverad för underjordisk ledning

5.3.2.2 Jordbruksområde MT

- Området reserveras för idkande av jordbruk
- På området har ett större betesområde (la) anvisats
- På området har anvisats två riktgivande fördröjningsbassänger för dagvatten.
- För området gäller bestämmelse om skydd av grundvatten (/pv-4)

5.4 Revideringar som gjorts i plandokumentet efter förslagskedets framläggningstid

Efter framläggningen i förslagskedet har följande ändringar gjorts i detaljplanen:

- Byggrätten för tomterna 3 och 4 i kvarter 153 har beräknats till 50 v-m²/tomt.
- I detaljplanen har skydds-beteckningen sr-3 lagts till för Styrmans och Bergshyddans byggnader. Solbacka och den gamla boden på Styrmans gård har getts beteckningen s-1.
- Planbeteckningen pv har reviderats genom att omnämmandet om biltvätt har tagits bort, och det som stod om jordvärme har reviderats. Indexnumret har på grund av revideringarna ändrats till 4 (pv-4).
- Vändplatsen vid slutet av Gustavslundsvägen har förs-

- Maakunnallisesti arvokasta maisema-alue –merkintää ja määräystä on tarkistettu.
- Yleisiä määräyksiä rakentamistapaohjeen osalta on muutettu.

5.5 Kaavan vaikutukset

5.5.1 Vaikutukset rakennettuun ympäristöön

5.5.1.1 Yhdyskuntarakenne

Asemakaavamuutos täydentää ja tiivistää olemassa olevaa yhdyskuntarakennetta Söderkullan taajaman läheisyydessä. Kaavalla osoitettavat uudet alueet tukeutuvat pääosin olemassa olevaan katuun ja ne ovat liitettävissä olemassa olevaan kunnallistekniseen verkkoon.

5.5.1.2 Väestön kehitys, asuminen ja sosiaalinen ympäristö

Erillispientalojen korttelialueiden mahdollistamat kahdeksan uutta omakotitaloa lisäävät asumista vähäisessä määrin. Uusien omakotitalojen ja ratsastuskeskuksen uusien tilojen rakentaminen vahvistaa Massbyn kylän sosiaalisia oloja, sillä alueelle keskittyy harrastustoimintaa asumisen läheisyyteen.

5.5.1.3 Työpaikat ja palvelut

Ratsastuskeskuksen toiminnan laajeneminen tuo mahdollisesti muutamia uusia työpaikkoja ratsastuskeskukselle. Asuntojen määrä ei muutu merkittävästi, eikä siten koulu- ja päiväkotipaikkojen tai muiden kuntapalveluiden tarve. Asemakaavamuutoksen vaikutukset alueen työpaikkoihin ja palveluihin ovat vähäiset. **Asemakaavamuutoksen vaikutus voimassa olevassa kaavassa osoitettujen toimintojen kehittämisedellytyksiin arvioidaan vähäiseksi.**

5.5.1.4 Liikenne

Ratsastuskeskusten kävijämäärät eivät laajennuksenkaan jälkeen vaikuta merkittävästi liikenneverkon toimivuuteen eivätkä ole kokonaisliikennemäärän kannalta merkittäviä. Myös omakotitaloista syntyvä liikennemäärä on pieni, eikä sillä ole vaikutusta liittymien toimivuuteen. Keskiuurokausiliikenne kasvaa arviolta yhteensä 150 ajoneuvolla ratsastuskeskuksen ja omakotitalojen liikenteen vuoksi. Myöskään Massbyntien liikennemäärä ei ennusteen mukaan nouse niin suureksi, että sillä olisi vaikutusta liikenteen toimivuuteen.

Liikenneturvallisuutta edistää Massbyntien varteen rakennettu uusi kevyen liikenteen väylä.

5.5.1.5 Virkistys

Asemakaavamuutoksen myötä voimassa olevan asemakaavan lähivirkistysalueesta (VL) puolet muuttuu maatilojen talouskeskusten ja erillispientalojen korttelialueeksi. Suunnittelun pohjoisosaan jää kuitenkin laaja virkis-

torats en aning.

- Beteckningen och bestämmelsen för värdefullt landskapsområde av intresse på landskapsnivå har reviderats.
- De allmänna bestämmelserna beträffande anvisningar om byggsätt har ändrats.

5.5 Planens konsekvenser

5.5.1 Konsekvenser för byggd miljö

5.5.1.1 Samhällsstruktur

Detaljplaneändringen kompletterar och förtätar den befintliga samhällsstrukturen i närheten av tätorten Söderkulla. De områden som anvisas med planen baseras huvudsakligen på den befintliga gatan och de kan anslutas till det befintliga kommunaltekniska nätet.

5.5.1.2 Befolkningsutveckling, bosättning och social miljö

De åtta nya egnahemshus som kvartersområdena för fristående småhus ger möjlighet till ökar boendet i någon mån. Då nya egnahemshus och ridcentrets nya utrymmen byggs kommer det att stärka de sociala förhållandena i Massby, eftersom fritidsverksamhet koncentreras på området i närheten av bostäderna.

5.5.1.3 Arbetsplatser och service

Den utökade verksamheten vid ridcentret kommer eventuellt att medföra några nya arbetsplatser vid ridcentret. Antalet bostäder förändras inte väsentligt och därmed inte heller behovet av skol- och daghemsplatser eller annan kommunal service. Detaljplaneändringen har obetydlig inverkan på områdets arbetsplatser och service. **Detaljplaneändringens inverkan på utvecklingsförutsättningarna för de utpekade funktionerna i gällande plan bedöms vara liten.**

5.5.1.4 Trafik

Antalet besökare vid ridcentret kommer inte ens efter utbyggnaden att väsentligt påverka trafiknätets funktion och är inte av betydelse för den totala trafikmängden. Trafikmängden från egnahemshusen blir också liten och påverkar inte anslutningarnas funktion. Den genomsnittliga dygnstrafiken ökar med totalt cirka 150 fordon till följd av trafiken till ridcentret och egnahemshusen. Trafikmängden på Massbyvägen ökar enligt prognosen inte heller så mycket att det skulle påverka trafikens funktion.

Trafiksäkerheten förbättras av den nya gång- och cykelvägen som byggts intill Massbyvägen.

5.5.1.5 Rekreation

Genom detaljplaneändringen blir hälften av området för

tysalue, joka jatkuu lännen suuntaan vielä kaava-alueen ulkopuolella. Asemakaavamuutoksen myötä kaavamuu-
tosalueen viheralueen pinta-ala pienenee noin puolella. Lähivirkistysalueen laajuus on kuitenkin vielä kaavamuu-
toksen jälkeenkin 3,6 ha eli 20 % suunnittelualueen kokoi-
naispinta-alasta. Viheryhteys Arlan tehtaan eteläpuolella
säilyy. Lisäksi alueen nykyinen virkistyskäyttö on vähäistä,
eikä kaavamuutoksen vaikutukset siten virkistyskäytölle
ole merkittävät. On myös huomioitava, että suunnittelu-
alue on väljä pientaloasutusta keskellä maaseutumaista
ympäristöä. Virkistysalue jatkuu kaava-alueen ulkopuolella
luonnonympäristönä, missä liikkuminen on sallittua joka-
miehenolevuudella.

5.5.1.6 Rakennettu kulttuuriympäristö ja muinaisjäänökset

Kaavalla ei ole vaikutusta tunnettuihin muinaisjäänök-
siin. Kaava-alueella on kolme huomionarvoista rakennus-
perintökohdetta. Inventoidut rakennukset ja maatilain
pihapiirissä sijaitseva vanha hirsirakenteinen luhtiaitta on
merkitty kaavaan ulkopinnan rajoin rakennusalaaksi nyt
toteutunein rakennusoikeuksin ja niille on osoitettu suo-
jelumerkinä (Styrmannin päärakennus ja Bergshyddanin
asuinrakennus sr-3, Styrmannin vanha aittarakennus ja
Solbacka s-1). Lisäksi kaavaan on merkitty maakunnallises-
ti ja seudullisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäris-
tö- ja maisema-alueen raja, joka edellyttää alueen suunnit-
telussa, rakentamisessa ja ympäristöhoidossa maisema-
rakenteen ja rakennetun kulttuuriympäristön arvokkaiden
ominaispiirteiden säilyttämistä. Kaava edistää rakennusten
säilymistä, eikä vaikutukset rakennettuun kulttuuriympä-
ristöön ja muinaismuistoihin ole merkittävät.

5.5.1.7 Ympäristöhäiriöt

Kaava-alueelle ei osoiteta ympäristöhäiriöitä aiheuttavaa
toimintaa. Ratsastuskeskuksen toiminta on huomioitu
asemakaavan suunnittelussa. Koska maanomistajalla on
omistuksessaan laajoja hevosten laidun- ja jaloittelualu-
eiksi soveltuvia alueita, on kaavatyön yhteydessä hevosten
käyttöön varatut ulkoalueet mitoitettu riittäviksi.

**Kaava-alueen pohjoispuolella sijaitseva elintarviketehdas
(Arla Oy ja Unilever Oy), jonka kiinteistöt omistaa Mass-
by Facility & Services Ltd. Oy, on ns. Seveso II direktiivin
mukainen laitos, jonka ympärille Tukes on osoittanut 0,5
km:n konsultointivyöhykkeen. Kaavoituksen yhteydessä
on laadittu erillinen riskiselvitys kemikaalien terveystai-
kutuksista elintarviketehtaan ympärille (Ramboll 2016)
Tukesin oppaan Tuotantolaitosten sijoittaminen (2015)
mukaisesti. Tukesilta ja palo- ja pelastusviranomaisilta
on myös pyydetty tarvittavat lausunnot.**

Rambollin riskiselvityksessä ehdotetaan herkkiin koh-
teisiin (joiksi luetaan mm. päiväkodit ja suuret urheiluhallit ja -kentät) suojaetäisyydeksi etelään ja kaakkoon
250 metriä tuotantolaitoksen ammoniakkiputkesta tai
590 metriä kylmälaitoksesta. Muiden kuin herkkien koh-
teiden (mm. pientalot) suojaetäisyydeksi ehdotetaan 70
metriä tuotantolaitoksen ammoniakkiputkesta ja 200
metriä kylmälaitoksesta. AM-korttelialueella sijaitsevat

närrekreation (VL) i gällande detaljplan i stället kvarters-
område för lantbrukslägenheter driftscentrum och fristå-
ende småhus. I norra delen av planeringsområdet återstår
dock ett vidsträckt rekreationsområde som fortsätter
västerut utanför planområdet. Genom detaljplaneändring-
en minskar grönområdets areal på planeringsområdet
med ungefär hälften. Området för närrekreation omfattar
dock fortfarande efter planändringen 3,6 ha, alltså 20 %
av planeringsområdets totalareal. Grönförbindelsen söder
om Arlas fabrik bibehålls. Dessutom används området för
närvarande i obetydlig omfattning för rekreation, vilket
innebär att planändringens inverkan på rekreationsan-
vändningen inte blir betydande. Man måste också beakta
att planeringsområdet har ganska glest placerad småhus-
bebyggelse i en miljö av landsbygdskaraktär. Rekreations-
området fortsätter utanför planområdet som naturmiljö
där det är tillåtet att röra sig enligt allemansrätten.

5.5.1.6 Byggd kulturmiljö och fornminnen

Planen påverkar inga kända fornlämningar. På planområ-
det finns tre beaktansvärda byggnadsarvsobjekt. De in-
venterade byggnaderna och den gamla timrade loftboden
i jordbrukets gårdsmiljö är utmärkta i planen som bygg-
nadsyta enligt de yttre måtten enligt den nu förverkligade
byggrätten och skyddsbezeichnung har anvisats för dem
(Styrmans huvudbyggnad och Bergshyddans bostadsbygg-
nad sr-3, Styrmans gamla bod och Solbacka s-1). I planen
finns dessutom angivet en gräns för värdefull byggd kul-
turmiljö och landskapsområde av intresse på landskaps-
nivå och regional nivå, vilket förutsätter att landskaps-
strukturens och den byggda kulturmiljöns värdefulla
särdrag ska bevaras i områdets planering, byggnation och
miljövård. Planen främjar bevarandet av byggnaderna och
konsekvenserna för den byggda kulturmiljön och fornmin-
nena är inte betydande.

5.5.1.7 Miljöstörningar

På planområdet finns inte anvisat någon verksamhet som
orsakar miljöstörningar. Ridcentrets verksamhet har beak-
tats i planeringen av detaljplanen. Eftersom markägaren
äger vidsträckta områden som lämpar sig som betesmar-
ker och rasthagar för hästar, har de rastområden som i
samband med planläggningsarbetet har reserverats för
hästarna ansetts vara tillräckliga.

Livsmedelsindustrianläggningen (Arla Oy och Unilever
Oy) som ligger norr om planeringsområdet och vars
fastighet ägs av Massby Facility & Services Ltd Oy, är en
anläggning som berörs av det sk. Seveso II direktivet.
Tukes har fastställt 0,5 km stor konsultationszon kring
anläggningen. I samband med planläggningen har upp-
gjorts en separat riskbedömning av kemikaliernas hälso-
effekter kring livsmedelsindustrianläggningen (Ramboll
2016) i enlighet med Tukes anvisningar Placering av pro-
duktionsanläggningar från år 2015. Utlåtanden om pla-
neändringen har också inbegärts av Tukes och räddnings-
myndigheterna.

I Rambolls riskbedömning framförs ett skyddsavstånd på
250 meter mot söder och sydost från ammoniakanlägg-

hevostallit ja maneesirakennukset ilman katsomotiloja eivät kuulu ns. herkkiin kohteisiin. Liitteessä 5 on esitetty riskiselvityksen suojaetäisyydet.

Tukesin oppaan mukaan riittävä turvallinen suojaetäisyys on laitoksen seinästä 250 m ellei tarkemmissa selvityksissä muuta osoiteta. Kuten kohdassa 4.3.1 on esitetty, etäisyydet pitää tässä mitata siitä laitoksen osasta, jossa kylmäaineita on käytössä, käsitellään tai säilytetään. Kortteli 153 sijaitsee pääosin yli 700 m laitoksesta, eli kaikkien mahdollisten riskivähykkeiden ulkopuolella. Uuden AO-tontin nro 2 korttelissa 151 sijaitsee lähimmillään 440 m laitoksesta ja välissä on suojaava metsä-alue, joten sekin täyttää kaikki turvallisuusvaatimukset. Ainoastaan tonttien nro 6 ja 7 rakennuspaikat sijaitsevat osittain lähempänä kuin 250 m laitoksen siitä osasta, jossa on ammoniakkaa käytössä kylmälaitteissa. Näiden kahden tontin rakennusalat on oikaisuvaatimuksen johdosta siirretty 250 m:n rajauksen ulkopuolelle. Muut rakennuspaikat ja rakennusalat korttelissa sijaitsevat kaikki yli 250 metriä laitoksesta ja ohjeellisten suojaetäisyyksien ulkopuolella. Nämä rakennuspaikat ovat myös ennestään rakennettuja, paitsi rakennuspaikat nro 7 ja 8. Liitekuvassa on esitetty riskiselvityksen mukaiset 250 metrin ja 590 metrin herkkien kohteiden suojaetäisyydet ja 200 m:n suojaetäisyys ei herkille kohteille sekä Tukesin oppaan mukainen 250 metrin ohjeellinen suojaetäisyys laitoksen siitä osasta, jossa ammoniakki on käytössä kylmälaitteistoissa.

Koska korttelin nro 151 osalta kyseessä on jo vahvistetussa kaavassa osoitetuista rakennusaloista, tämä ei voi olla sellainen uusi hanke, mikä Seveso II direktiivissä tarkoitetaan. Asemakaava ja kaavamuutos täyttävät korttelin 151 osalta myös maankäyttö- ja rakennusasetuksen 54 § mukaiset vaatimukset. Ei myöskään olla muodostamassa sellaista uutta asemakaavan mukaista rakentamista, jota varten pitää erikseen uudestaan selvittää täyttääkö kaava MRL:n 54 § vaatimuksia terveellisestä ja turvallisesta elinympäristöstä. Tämä on jo ratkaistu, kun rakennuskaava laadittiin ja vahvistettiin tälle korttelialueelle ja näille rakennuspaikoille vuonna 1989. Kaava laadittiin aikoinaan nimenomaan Arla-Ingmanin elintarviketehdasta varten ja siinä olivat mukana myös nyt muutoksen kohteena olevat AO- ja AM-korttelialueet (kortteli nro 151).

Kaava-alueen pohjoispuolella sijaitseva Arlan tehdas ei aiheuta ympäristöhäiriöitä kaava-alueen toimintoihin.

5.5.2 Vaikutukset luonnonympäristöön

5.5.2.1 Maisema

Kaavan erillispientalojen rakennusalueet sijoittuvat perinteiselle rakennetulle vyöhykkeelle selänteen rinteelle, avoimen kulttuurimaiseman laidalle. Uudet erillispientalojen rakennusalat sopeutuvat hyvin nykyiseen maisemakuvaan mittakaavan ja sijaintinsa puolesta. Maakunnallisesti arvokkaan kulttuurimaiseman alueella rakentaminen on sovitettava maiseman ja kulttuuriympäristön ominaispiirteisiin, jotta maisemakuva säilyy eheänä.

ningens ammoniakrör och 590 meter från ammoniak-kylanläggningen förde sk. känsliga objekt (dit hör bla. daghem, idrottshallar och -planer). För övriga mindre känsliga objekt (bla. egnahemshus) framförs skyddsavstånd på 70 meter ifrån anläggningens ammoniakrör och 200 meter ifrån ammoniak-kylanläggningen. Häststallen och manesbyggnaderna utan publikläktare på AM-kvartersområdet räknas inte till de sk. känsliga objekten. Från bilaga 5 framgår skyddsavstånden i riskutredning.

Enligt Tukes anvisningar är ett tillräckligt skyddsavstånd från byggnad med större ammoniak-kylanläggning 250 meter ifrån anläggningens vägg ifall inte annat utretts i noggrannare riskbedömningar. Såsom ovan under punkt 4.3.1 har framförts skall avståndet i detta fall beräknas ifrån den delen av produktionsbyggnaden där kylvätska används, hanteras eller lagras. Huvuddelen av kvarter 153 är beläget över 700 meter ifrån anläggningen dvs. ut- anför alla möjliga riskzoner. Den nya AO-tomten i kvarter 151 är belägen som närmast 440 meter ifrån anläggningen och häremellan finns ett skyddande skogsområde, varför detta också uppfyller alla säkerhetskrav. Endast byggnadsplatserna nro 6 och 7 i kvarter 151 ligger aningen närmare än 250 m från den delen av anläggningen där ammoniak används i kylanläggningarna. Byggnadsytorna på dessa två tomter har på grund av rättelseyrkan justerats så att del ligger utanför den instruktiva 250 meters gränsen. Alla övriga byggnadsplatser är belägna minst 250 meter eller längre ifrån anläggningen och ytterom de angivna skyddszonerna. Dessa byggnadsplatser är också bebyggda med undantag för byggnadsplatserna 7 och 8. På bild (bilagskarta) har visats riskutredningens 250 meters och 590 meters skyddsavstånd för sk. känsliga objekt samt 200 meters skyddsavstånd för icke känsliga objekt samt Tukes anvisningars instruktiva 250 meters skyddsavstånd ifrån den delen av produktionsbyggnaden där ammoniak används som kylvätska i kylanläggningarna.

Eftersom byggnadsytorna i kvarter 151 redan finns i den fastställda detaljplanen kan detta inte var ett sådant nytt projekt som avses i Seveso II direktivet. Detaljplanen och planändringen gällande kvarter 151 uppfyller också kraven i markanvändnings- och byggnadsförordningens 54 §. I detaljplaneändringen skapas inte heller sådan ny bebyggelse, förvilken särskilt måste på nytt utredas huruvida planen uppfyller kraven på en hälsosam och säker livsmiljö i markanvändnings- och bygglagens 54 §. Detta har redan avgjorts när byggnadsplanen uppgjorde och fastställdes för detta kvartersområde och dessa byggnadsplatser år 1989. Planen uppgjordes då enkom för Arla-Ingmans livsmedelsanläggning och i planen ingick också de AO- och AM kvartersområden inom kvarter 151 som nu också ingår i detaljplaneändringen.

Arlas fabrik norr om planområdet orsakar inga miljöstörningar för verksamheten på planområdet.

5.5.2 Konsekvenser för naturmiljön

5.5.2.1 Landskap

Planens byggområden för fristående småhus ligger i den

Maatilojen talouskeskusten korttelialueelle (AM) on osoitettu kolme uutta rakennusala talousrakennuksia ja maneesia varten. Rakennusalat sijoittuvat rakentamattomalle alueelle, metsäiseen maastoon, jolloin alueet muuttuvat välittömän lähiympäristönsä osalta. Rakennusalat on sovitettu maaston tasaisimmille kohdille ja ne liittyvät nykyiseen rakennettuun talliympäristöön.

Kaavaratkaisu edistää ympäristön käyttöä maataloustarkeitukseen, minkä vuoksi esimerkiksi laidunalueet säilyvät todennäköisesti maisemaan sopivina avoimina alueina. Uusi rakentaminen ei vaikuta maisemakuvaan arvokkaalla kulttuurimaisema-alueella.

5.5.2.2 Luonnonolot ja luonnon monimuotoisuus

Kaavalla ei ole luonnonsuojelualueisiin kohdistuvia vaikutuksia.

Huomionarvoisimmat luontotyypit sijoittuvat kaava- muutosalueen pohjoisosaan, avosuo ja sitä ympäröivä korpivyöhyke on merkitty luo-merkinnällä. Myös suota ympäröivä linnustoltaan monipuolinen alue säilyy nykytilassa, alue on osoitettu lähivirkistysalueeksi (VL). Silmällä pidettävän (NT) käenpiian reviiiriin ei kaavasta aiheudu muutoksia.

Kaava mahdollistaa uutta rakentamista talouskäytössä oleville metsäalueille. Rakentamisen myötä alueen luonnonympäristö muuttuu, mutta muutosalueelle ei sijoitu arvokkaiksi todettuja luontokohteita. Rakentamisen vaikutukset luonnon monimuotoisuuteen arvioidaan vähäisiksi.

5.5.2.3 Vesistöt ja vesitalous

Aiemmin rakentamattoman alueen rakentaminen lisää vettä läpäisemättömien pintojen määrää, jolloin myös hulevesien määrä kasvaa. Hulevesien määrän kasvua hillitään imeyttämällä ja viivyttämällä hulevesiä niiden synty- paikalla ja alueellisilla viivytyksratkaisuilla. Näillä toimenpiteillä hulevesien määrän kasvu ei ole merkittävää. Hulevesien laatua voidaan parantaa alueella viivyttämällä, jolloin siitä poistuu kiintoainesta ja toisaalta virtaavan veden aiheuttama eroosio vähenee. Kaava-alueella sijaitsevien hevosten ulkoaitausten hulevesien laatua on mahdollista parantaa poistamalla hulevesistä ravinteita kemiallisesti tai biologisesti. Toimenpiteet parantaisivat alueelta virtaavien hulevesien laatua.

Hulevesien kemikaalista puhdistamista ei ole katsottu tarpeelliseksi määrätä asemakaavassa. Hevosaitausten hulevesien viivyttäminen on katsottu riittäväksi toimenpiteeksi.

traditionella bebyggda zonen på bergsryggens sluttning, vid kanten av det öppna kulturlandskapet. De nya byggnadsytorna för fristående småhus passar väl in i den nuvarande landskapsbilden i fråga om storlek och placering. På området där kulturlandskapet är av intresse på landskapsnivå ska byggnationen anpassas till landskapets och kulturmiljöns särdrag så att landskapsbilden förblir enhetlig. På kvartersområdet för lantbrukslägenheters driftscentrum (AM) har anvisats tre nya byggnadsytor för ekonomibyggnader och manege. Byggnadsytorna är placerade på obebyggt område i skogbevuxen terräng, vilket innebär att områdena förändras bara i den närmaste näromgivningen. Byggnadsytorna är inpassade på de planaste ställena i terrängen och de ansluter sig till den nuvarande byggda stallmiljön.

Planlösningen främjar utnyttjandet av miljön för jordbruk, och därför förblir exempelvis betesområdena sannolikt öppna områden som passar in i landskapet. Nybyggnationen påverkar inte landskapsbilden på det värdefulla kulturlandskapsområdet.

5.5.2.2 Naturförhållanden och naturens mångfald

Planen medför inga konsekvenser för naturskyddsområdet.

De mest beaktansvärda naturtyperna finns i norra delen av planändringsområdet, den öppna mossen med omgivande kärrzon har beteckningen luo. Även området med mångsidigt fågelbestånd kring mossen förblir i nuvarande tillstånd. Området är anvisat som område för närrecreation (VL). Den nära hotade (NT) göktytans revir drabbas inte av några förändringar till följd av planen.

Planen möjliggör nybyggnation på skogsområden som används som ekonomiskog. Till följd av byggnationen förändras naturmiljön, men inga naturobjekt som konstaterats vara värdefulla finns på ändringsområdet. Byggnadens konsekvenser för naturens mångfald bedöms bli obetydliga.

5.5.2.3 Vattendrag och vattenhushållning

Då området som tidigare varit obebyggt bebyggs kommer det att öka mängden ytor som inte är genomsläppliga för vatten, varvid också mängden dagvatten ökar. Ökningen av dagvattenmängden hålls under kontroll genom infiltrering och fördröjning av dagvattnet. Genom dessa åtgärder blir ökningen av dagvattenmängden inte betydande. Dagvattnets kvalitet kan förbättras på området genom fördröjning, varvid fast substans avskiljs ur vattnet. Kvaliteten på dagvattnet från hästarnas inhägnader utomhus på planområdet kan förbättras genom kemisk eller biologisk reduktion av näringsämnen i dagvattnet. Dessa åtgärder kunde förbättra kvaliteten på det dagvatten som rinner bort från området.

Det har inte ansetts nödvändigt att kräva kemisk rening av dagvattnet i detaljplanen. Fördröjning av dagvattnet från hästarnas inhägnader har ansetts vara en tillräcklig åtgärd.

5.5.3 Vaikutukset pohjavesialueeseen

Asemakaavan pohjavesimääräyksellä ohjataan alueen käyttöä ja rakentamista siten, ettei aiheudu pohjaveden pilaantumisaavaa. Kaavamääräyksessä (/pv-4) määrätään:

- Rakentaminen, ojitukset ja maankaivu on tehtävä siten, ettei aiheudu pohjaveden laatumuutoksia tai pysyviä muutoksia pohjaveden pinnankorkeuteen. Rakentamisen takia ei saa aiheutua haitallista pohjaveden purkautumista.
- Istutusalueita, katoilta ja muilta piha-alueita kertyvät puhtaat hulevedet tulee mahdollisuuksien mukaan imeyttää tontilla.
- Pysäköintialueet on päällystettävä vettä läpäisemättömällä pinta-materiaalilla ja pysäköintialueiden hulevedet tulee hallitusti johtaa öljynerotuskaivon kautta.
- Maalämpökaivoja ei saa sijoittaa pohjavesialueelle. Vaakatasoisen maalämpöpiirin sijoittamisen edellytykset pohjavesialueella on selvittävä tapauskohtaisesti.
- Viemärit on rakennettava tiiviiksi siten, että jätevesiä ei pääse maaperään. Jätevesijärjestelmän tiiveydestä on varmistuttava testaamalla se ennen käyttöönottoa.
- Kaikki säiliöt, jotka on tarkoitettu nestemäisille polttoaineille tai muille pohjaveden laadulle vaarallisille aineille, on sijoitettava tiiviiseen katettuun suoja-altaaseen tai niiden tulee olla kaksoisvaippaisia. Altaan tilavuuden tulee olla suurempi kuin varastoitavan nesteen suurin määrä. Säiliöt on varustettava vuodonilmaisujärjestelmällä sekä ylitäytön estolaittein. Maanalaiset säiliöt ovat kiellettyjä.

Kaavamääräystä noudattamalla asemakaavan toteuttamisesta ei aiheudu vaaraa pohjaveden laadulle. Hevosten laidunalueen hulevesien hallinta parantaa tilannetta suhteessa nykyiseen.

5.5.4 Vaikutukset kuntatalouteen

Paikallisen elinkeinotoiminnan vahvistumisella on positiivinen vaikutus kuntatalouteen. Uusien omakotitonttien syntyminen vastaa alueen tonttikysyntään.

5.6 Ympäristön häiriötekijät

Kaavamuutosalueella ei ole merkittäviä ympäristön häiriötekijöitä.

Ravi- ja ratsastustoiminnan sekä hevosten pidon mahdollisesti aiheuttamat haitat asumiselle on minimoitu huolehtimalla asemakaavassa asuinrakennusten ja eläinsuojan sekä ratsastuskentän välisistä suojaetäisyyksistä.

Arla Oy:n elintarviketehtaan vaikutukset ja sen aiheuttamat rajoitukset lähialueiden maankäyttöön on selvitetty kaavoituksen yhteydessä.

Kaavamuutosalueelle ei ole suunniteltu herkkiä toimintoja eikä uusia asuinkortteleita laaditun riskiselvityksen mukaiselle herkkien kohteiden suojaetäisyysvyöhykkeelle (590 metriä laitoksesta). Myös jo ennestään vahviste-

5.5.3 Konsekvenser för grundvattenområdet

Med detaljplanens bestämmelse om grundvatten styrs områdets användning och byggande så att ingen risk för förorening av grundvattnet uppstår. I planbestämmelsen (/pv-4) anges:

- Byggande, dikningar och grävning i marken ska göras så att det inte leder till förändring av grundvattnets kvalitet eller bestående förändringar i grundvattennivån. Byggande får inte leda till skadlig utströmning av grundvatten.
- Rent dagvatten från planterade områden, tak och andra gårdsområden ska i mån av möjlighet infiltreras på tomten.
- Parkeringsområdena ska beläggas med vattengenomsläppligt ytmaterial och dagvattnet från parkeringsområdena ska kontrolleras avledas via en oljeavskiljningsbrunn.
- Jordvärmebrunnar får inte placeras på grundvattenområde. Förutsättningarna för att placera en horisontell jordvärmekrets på grundvattenområde ska utredas från fall till fall.
- Avlopp ska byggas tät så att avloppsvattnet inte kan komma ut i marken. Avloppsvattensystemets täthet ska säkerställas genom testning innan det tas i bruk.
- Alla behållare som är avsedda för flytande bränsle eller andra ämnen som är farliga för grundvattnets kvalitet ska placeras i en täckt, tät skyddsäng eller de ska vara dubbelmantlade. Ängens volym ska vara större än den största vätskemängd som kan lagras. Behållare ska utrustas med ett system med läckagedetektorer samt utrustning som förhindrar överfyllning. Tankar placerade under jord är förbjudna.

Om planbestämmelsen följs kommer ett fullföljande av detaljplanen inte att medföra någon risk för grundvattnets kvalitet. Då dagvattnet från hästarnas betesområde hålls under kontroll förbättras situationen jämfört med nuläget.

5.5.4 Konsekvenser för den kommunala ekonomin

Stärkningen av den lokala näringsverksamheten har en positiv inverkan på den kommunala ekonomin. De nya tomterna för egnahemshus svarar mot efterfrågan på tomter.

5.6 Miljöstörningsfaktorer

På planändringsområdet finns inga påtagliga miljöstörningsfaktorer.

De eventuella olägenheterna för boendet på grund av trav- och ridverksamheten samt hästhållningen har minimerats med hjälp av skyddsavstånd mellan bostadshuset och djurstallen samt ridbanan i detaljplanen.

Arla Oy:s produktionsanläggnings inverkan på och begränsningar för närområdenas markanvändning har utretts i samband med detaljplaneändringen.

tun asemakaavan olemassa olevat AO- ja AM- korttelit, joiden tonttijako ja rakennusoikeus kaavamuutoksessa tarkistetaan, sijoittuvat muiden kuin herkkien kohteiden suojaetäisyysvyöhykkeen (250 metriä laitoksesta) ulkopuolelle.

Uudet AO-korttelialueet täyttävät sijoitukseltaan ja muilta ominaisuuksiltaan maankäyttö- ja rakennuslain 54 §:n vaatimuksia terveellisestä ja turvallisesta elinympäristöstä, kuten selostuksen kohdassa 5.5.1.7 Ympäristöhäiriöt on tarkemmin esitetty.

5.7 Asemakaavamerkinnät ja määräykset

Kaavamerkinnät ja -määräykset on esitetty liitteessä 4. Kaavamerkinnät ja -määräykset noudattavat ympäristöministeriön antamia ohjeita.

Inom detaljplaneändringsområdet har inte anvisats känsliga verksamheter och nya bostadskvartersområden har inte heller anvisats inom skyddsavståndszonen för känsliga verksamheter (590 meter från kylanläggningen). Också de från tidigare fastställda AO- och AM- kvartersområdena, vilkas byggnadsplatsindelning och byggnadsrätt justeras i detaljplaneändringen, är alla belägna ytterom skyddsavståndszonen för icke känsliga funktioner (250 meter från anläggningen)

De nya AO-kvartersområdena uppfyller beträffande sin placering och sina övriga kvalitetsegenskaper markanvändnings- och bygglagens 54 §:s krav på en hälsosam och säker livsmiljö såsom under punkt 5.5.1.7 Miljöstörningar har framförts.

5.7 Detaljplanebeteckningar och bestämmelser

Planbeteckningarna och bestämmelserna finns i bilaga 4. Planbeteckningarna och bestämmelserna följer miljöministeriets anvisningar.

6. Asemakaavan toteutus

6.1 Toteutusta ohjaavat ja havainnollistavat suunnitelmat

Asemakaavan toteutusta ohjaamaan on laadittu sitovat rakentamistapaohjeet, jotka on asetettu nähtäville asemakaavan ehdotusvaiheessa.

6.2 Toteuttaminen ja ajoitus

Ennen kaavan hyväksymistä laaditaan kunnan ja maanomistajien välinen maankäyttösojimus. Kaavan toteutuksesta ja sen aiheuttamista kustannuksista vastaavat alueen yksityiset maanomistajat. Kaavan toteuttaminen voidaan käynnistää kaavan saatua lainvoiman.

6.3 Toteutuksen seuranta

Sipoon kunta huolehtii alueen toteutuksen seurannasta tarvittavin lupamenettelyin.

Sipoossa / Sibbo 3.9.2021, 31.3.2022

Pilvi Nummi
kaavoituskoordinaattori / planlÄggningskoordinator
arkkitehti / arkitekt

Jarkko Lyytinen
vt. maankäyttöpäällikkö / markanvändningschef
arkkitehti / arkitekt

Konsultin yhteystiedot:
Niina Ahlfors, yksikönpäällikkö
Ramboll Finland Oy
puh. 040 176 8252
niina.ahlfors@ramboll.fi

6. Förverkligande av detaljplanen

6.1 Planer som styr och åskådliggör förverkligandet

För att styra förverkligandet av detaljplanen har bindande bygganvisningar utarbetats. Dessa har lagts fram offentligt i detaljplanens förslagsskede.

6.2 Förverkligande och tidsplan

Innan planen godkänns uppgörs ett markanvändningsavtal mellan kommunen och markägarna. Områdets privata markägare står för förverkligandet av planen och de kostnader den medför. Förverkligandet av planen kan inledas när planen har vunnit laga kraft.

6.3 Uppföljning av förverkligandet

Sibbo kommun handhar uppföljningen av förverkligandet av området genom behövliga tillståndsförfaranden.

Sipoossa / Sibbo 3.9.2021, 31.3.2022

Pilvi Nummi
kaavoituskoordinaattori / planlÄggningskoordinator
arkkitehti / arkitekt

Jarkko Lyytinen
vt. maankäyttöpäällikkö / t.f. markanvändningschef
arkkitehti / arkitekt

Konsultens kontaktuppgifter:
Niina Ahlfors, yksikönpäällikkö/enhetschef
Ramboll Finland Oy
tel. 040 176 8252
niina.ahlfors@ramboll.fi