



#### ASEMAKAAVAMERKKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET: DETALJPLANEERIETTEKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER:

**KM**

Liikerakennusten korttelialue, jolle saa sijoittaa vähittäiskaupan suuryskikön. Kvartersområde för affärsbyggnader där en stor detaljhandelsenhet får placeras.

**EV**

Suoja-alue. Skyddsgrönområde.

3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella olevia viiva. Linje 3 m utanför planområdets gräns.

Kortteli, korttelinosan ja alueen raja. Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.

Osa-alueen raja. Gräns för delområde.

Ohjeellinen alue tai osa-alueen raja. Riktgivande gräns för område eller del av område.

Polkkivilä osoittaa rajan sen puolen johon merkintä kohdistuu. Tvärsträckan anger på vilken sida av gränsen beteckningarna gäller.

Korttelin numero. Kvartersnummer.

Rakennususekois kerrosalanlommetsrä. Byggnadsrätt i kvadratmeter väringsyta.

Rakennusalta. Byggnadsyta.

Auton sällsyntipaikka rakennusalta. Byggnadsyta för förvaringsplats för bil.

Istutettava alueen osa. Del av område som ska planteras.

Ohjeellinen maanalista johtoa varten varattu alueen osa. Riktgivande för underjordisk ledning reserverad del av område.

#### YLEiset MÄÄRÄYKSET

##### Alueella on ohjeellinen tonttijako.

Kaupunkikuva laatuun on kiinnitettävä erityistä huomiota. Rakennusten pitkin julkisivuihin on kiinnitettävä erityistä huomiota, ja niiden on oltava arkkitehtonisesti yhtenäisiä ja tasapainoisia. Kadun puolella olevissa julkisivuissa ei saa laajoihin yhtenäisiin suljettujiin pintoja, vaan niitä tulee esimerkiksi muodostaa julkisivuille ja käytävien välillä yhtenäisyystyyppiseen laatuun julkisivuissa tulee kiinnitettävä erityistä huomiota. Julkisivuina tulee olla ikkunoita ja materiaali on julkisivuilla tällä rauhassa. Siis julkisivun edustuksessa on tarkoitus tehdä julkisivuilla ja materiaalilla tällä luonnonkiveä. Kätehtävä lastastukku tulee ulottua rakennusalan ulkopuolelle.

Mikäli pihojen korkeusasemat poikkeavat merkitävästi ympäristöön katujen tai alueiden korkeusasemista, tulee pihaa-aluetta rajata luonnonkivisyn tai luonnonkivipintaan tukimureen.

##### Auto- ja pyöräpaikat

Autopalkoja on rakennettava vähintään seuraavasti:

- Vähittäiskauppa 1 ap / 32 k-m2

Polkupyörille tulee osoittaa omat paikansa

Suoja-alueelle on istutettava puista ja pensista tihä reunayöhö.

##### Huveledet

Huvelesien vilyitys ja puhdistaminen on tapahduttava kaava-alueelle.

Huvelesvirrat ja rakentamisen jälkeen tulee pystytää alueelta nykyisin purkautuvalla tasolla mikä vastaa 47 m3:n vilyityslävullutta. Vilytyssaraketeiden tulee tyhjentyä 6-12 tunnin kuluessa. Rakentamisen jälkeen tulee vilytyssaraketeiden ja huvelesien välissä olevat pääset purkautumaan tukivareille. Muutokset huvelesien määrässä ja laadussa elvät saa heikentää Sipoonjoen Natura-alueen luontoarvoja. Pysäköinti- ja pihaa-alueen huveledet tulee ensisijaisesti ohjata viheralueiden suodattavimpiin ja vinyttävin pianteeseisiin.

Työmaalta ei saa laskaa suoraan runsaasti kiinteistöitä, liitetty tai haitallisia aineita sisältäviä huveleita. Rakentamisen alkaisessa huvelesien hallinnassa on noudata tiettyä RT 89-11230 mukaisia vaatimuksia.

#### ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Området har en riktgivande tomtindelning.

Särskild uppmärksamhet ska fastas vid stadsbildens kvalitet. Byggnadernas långa fasader ska vara arkitektoniskt enhetliga och balanserade. Fasaderna mot gatan får inte ha stora, enhetliga, sluta ytor utan de ska öppnigar och andra element som ger exteriören liv. Särskild uppmärksamhet ska fastas vid kvaliteten på zonen kring ingången. Fasaderna ska ha fönster och materialet ska vara stenplatta eller puts. Området framför ingången och parkeringsplatserna ska beläggas med betongplatta eller natursten. En täckt lastbrygga får sträcka sig utanför byggnadstypen.

Om gårdsplanerna höjder avviker väsentligt från de omgivande gatorna och områdena, ska gårdsområdena avgrenas med stödmurar som byggs av eller bekläs med natursten.

##### Bil- och cykelplatser

Bilplatser ska byggas åtminstone i följande utsträckning:

- Detaljhandel 1 bp/32 vy-m<sup>2</sup>

För cyklar ska egna parkeringsplatser anvisas.

En tät kantzon av träd och buskar ska planteras på skyddsgrönområdet.

##### Dagvatten

Dagvatten ska fördjoras och renas inom planområdet.

Efter bygget ska dagvattenflödena stanna på den utloppsnivå som gäller i dag, vilket motsvarar en färdningsvolym på 47 m<sup>3</sup>. Färdningskonstruktionerna ska tömmas inom 6-12 timmar. De ska ha ett överlopp som vid högflöde leder dagvatten till avrinningsvägarna. Förändringar i dagvattenvolymen och -kvaliteten får inte försämra naturvärdena i Sibbo ås Natura-område. Dagvattnet från parkerings- och gårdsområdena ska i första hand ledas till filtrerande och fördjorande sänkor i grönområdet.

Dagvatten som innehåller riktigt med sediment, slam eller skadliga ämnen får inte släppas ut direkt från byggnadens. Kraven i RT 89-11230 ska iakttas i dagvattenhanteringen under byggnadstiden.

Sipoosa 16.3.2022  
i Sibbo

Pirjo Siren  
Kehitysjohja, utvecklingsdirektör

Jarkko Lytynen  
Kaavitoispäällikkö, Planläggningschef

Jani Ylimäki  
Kaavotilija, Planläggare

SIBBO KOMMUN  
SÖDERKULLA

#### S 31 UUDEN PORVOONTIEN KAUPANYKSINKÖ SÖDERKULLA S 31 HANDELSKVARTERET VID NYA BORGÄVÄGEN SÖDERKULLA

Asemaakaavamuoto koskee seuraavia kiinteistöjä tai osia niistä: 753-414-2-29 ja 753-895-2-41.  
Asemaakaavalla muodostuu kortteli 52, katualuetta sekä suoja-alueelle.

Detaljplaneändringen berör följande fastigheter eller delar av dem: 753-414-2-29 och 753-895-2-41.  
Genom detaljplanen bildas kvarter 52, gatuområde samt skyddsgrönområde.

Voinaantulo / Ikraträndande
Kuulutus / Kungörelse
Valtuusto / Fullmäktige
Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens byggnadssektionen
Eldotus nähtävillä / Förslag Frånlagd MRL / MarkByggL 65§, MRA / MarkByggF 27§
Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen
Kaavilisjästö / Planläggningssektionen
28.3.2022
16.3.2022

S 31	S 31 UUDEN PORVOONTIEN KAUPANYKSINKÖ SÖDERKULLA S 31 HANDELSKVARTERET VID NYA BORGÄVÄGEN SÖDERKULLA	Numero/Nummer S 31 Plattnummer 16.3.2022 Koeron kallio / Plattnens utvärde Jani Ylimäki Pirjo Siren Jani Ylimäki Mitakeeskuila 1:1000
------	--	--