

Vapaa-ajanjaoston lausunto kävelyn ja pyöräilyn palveluverkkoselvitykseen / Fritidssektionens utlåtande om utredning om servicenätet för gång- och cykeltrafiken

VAPJAOS § 52

Vapaa-ajanjaosto / Fritidssektionen 10.6.2020

Valmistelija / Beredare: liikuntapalvelupäällikkö / chef för
idrottstjänster Piritta Forsell, piritta.forsell(a)sipoo.fi

Kunnanhallitus pyytää vapaa-ajanjaoston lausuntoa Katu- ja viheralueet -yksikön vuonna 2019 teettämän Sipoon kunnan aluetta käsittelevän kävelyn ja pyöräilyn palveluverkkoselvitykseen (liite 1).

Selvityksessä luotiin kävelyn ja pyöräilyn tavoiteverkko, joka muodostettiin seuraavilla periaatteilla ja tarkoituksenmukaisuus-harkinnalla:

- nykyiset kävelyn ja pyöräilyn väylät ovat lähtökohta ja osa pääverkkoa
- pääverkko yhdistää Sipoon keskuksia keskenään
- pääverkko yhdistää Sipoon keskuksia merkityksellisiin sipoolaisiin paikkoihin
- pääverkko yhdistää Sipoon keskuksia naapurikuntien keskuksiin ja merkityksellisiin paikkoihin
- pääverkko tukee kunnan kasvua sekä kävelyn ja pyöräilyn turvallisuutta

Selvityksen tarkoituksena on toimia pohjana mm. keskusteltaessa kevyen liikenteen hankkeista Ely-keskuksen kanssa. Se myös toimii pohjana suunnitelmien laatimiselle sillä valtion tukea voi hakea vain hankkeille, joille on jo laadittu suunnitelmat. Selvityksessä luotu hankkeiden tärkeysjärjestys myös ohjaa hankkeiden toteutusjärjestystä.

Vapaa-ajanjaosto toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Kevyen liikenteen väylät ovat suomalaisten tärkeimpänä pitämä ja käytetyin liikuntapaikka. Kaikki panostukset kevyen liikenteen väyliin edistävät liikennettä, mutta myös liikkumista ja liikunnan harrastamista ja lisäävät tätä kautta asukkaiden hyvinvointia.

Selvitys koostaa yleiskuvan kävelyn ja pyöräilyn kehittämisestä, linjauksista, ja toteutuksesta eri tasoilla ja kuvaa nykytilanteen Sipoon osalta. Hierarkian kuvaaminen on tärkeää ja auttaa yhteisen käsityksen muodostumisesta siitä mitkä yhteydet toisaalta edellyttävät yhteistoimintaa ja/tai edunvalvontaa muihin toimijoihin nähden ja toisaalta miten yhteydet sijoittuvat toisiinsa nähden. Selvityksen päätarkoitus – eli toimia suunnittelun perustana ja

pohjalinjauksina, jotka ovat kommunikoitavissa valtion rahoituksesta ja seudullisesta yhteistyöstä päättävillä tahoilla – toteutuu hyvin.

Huomionarvoista jatkosuunnittelun kannalta on, että kevyen liikenteen käyttäjät eivät ole homogeeninen ryhmä, vaikka liikkujaryhmillä onkin useita yhteisiä tarpeita. Erityistarpeiden huomioimisella (kuten eri liikkujaryhmien tilantarve, pintamateriaalien valinta, reunat, sekä kunnossa- ja puhtaanapito eri vuodenaikoina) voidaan mahdollistaa liikunta mahdollisimman monelle liikkujaryhmälle.

Ulkoilureitit ovat tärkeä osa liikunnan infrastruktuuria. Ulkoilureitistön kehittämistä tapahtuu tällä hetkellä lähinnä asemakaavoituksen yhteydessä. Sipoon ulkoilureittien kokonaisuuden kehittämiseksi olisi hyvä muodostaa koko kunnan kattava ulkoilureittisuunnitelma, jossa kuvataan nykytila sekä tiedossa olevat, uudet jo kaavoitetut ja lähivuosina kaavoitettavat asuinalueet, ja esitetään suunnitelma mahdollisista olemassaolevan reitistön parannustoimenpiteistä sekä uusista ulkoilureittiyhteyksistä.

Liitteet / Bilagor

Liite / Bilaga 1 / 52. § VAPJAOS: Kävelyn ja pyöräilyn palveluverkkoselvitys

Liite / Bilaga 2 / 52. § VAPJAOS: Kävelyn ja pyöräilyn palveluverkkoselvitys, tiivistelmä

Vt. kulttuuri- vapaa-aikapäällikön ehdotus

Vapaa-ajanjaosto antaa kunnanhallitukselle ylläolevan lausunnon kävelyn ja pyöräilyn palveluverkkoselvitykseen.

Tf. kultur- och fritidschefens förslag

Fritidssektionen ger ovan nämnda utlåtande om utredning om servicenätet för gång- och cykeltrafiken till kommunstyrelsen.

Päätös

Vapaa-ajanjaosto päätti yksimielisesti palauttaa asian jatkovalmisteluun.

Beslut

Fritidssektionen beslöt enhälligt återremittera ärendet för fortsatt beredning.

idrottstjänster Piritta Forsell, piritta.forsell(a)sipoo.fi

Kunnanhallitus pyytää vapaa-ajanjaoston lausuntoa Katu- ja viheralueet -yksikön vuonna 2019 teettämän Sipoon kunnan aluetta käsittelevän kävelyn ja pyöräilyn palveluverkkoselvitykseen (Liite 1).

Selvityksessä luotiin kävelyn ja pyöräilyn tavoiteverkko, joka muodostettiin seuraavilla periaatteilla ja tarkoituksenmukaisuus-harkinnalla:

Nykyiset kävelyn ja pyöräilyn väylät ovat lähtökohta ja osa pääverkkoa

Pääverkko yhdistää Sipoon keskuksia keskenään

Pääverkko yhdistää Sipoon keskuksia merkityksellisiin sipoolaisiin paikkoihin

Pääverkko yhdistää Sipoon keskuksia naapurikuntien keskuksiin ja merkityksellisiin paikkoihin

Pääverkko tukee kunnan kasvua sekä kävelyn ja pyöräilyn turvallisuutta

Selvityksen tarkoituksena on toimia pohjana mm. keskusteltaessa kevyen liikenteen hankkeista Ely-keskuksen kanssa. Se myös toimii pohjana suunnitelmien laatimiselle sillä valtion tukea voi hakea vain hankkeille, joille on jo laadittu suunnitelmat. Selvityksessä luotu hankkeiden tärkeysjärjestys myös ohjaa hankkeiden toteutusjärjestystä.

Vapaa-ajanjaosto toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Kevyen liikenteen väylät ovat suomalaisten tärkeimpänä pitämä ja käytetyin liikuntapaikka. Kaikki panostukset kevyen liikenteen väyliin edistävät liikennettä, mutta myös liikkumista ja liikunnan harrastamista ja lisäävät tätä kautta asukkaiden hyvinvointia.

Selvitys koostaa yleiskuvan kävelyn ja pyöräilyn kehittämisestä, linjauksista, ja toteutuksesta eri tasoilla ja kuvaa nykytilanteen Sipoon osalta. Hierarkian kuvaaminen on tärkeää ja auttaa yhteisen käsityksen muodostumisesta siitä mitkä yhteydet toisaalta edellyttävät yhteistoimintaa ja/tai edunvalvontaa muihin toimijoihin nähden ja toisaalta miten yhteydet sijoittuvat toisiinsa nähden. Selvityksen päätarkoitus – eli toimia suunnittelun perustana ja pohjalinjauksina, jotka ovat kommunikoitavissa valtion rahoituksesta ja seudullisesta yhteistyöstä päättävälle taholle – toteutuu hyvin.

Huomionarvoista jatkosuunnittelun kannalta on, että kevyen liikenteen käyttäjät eivät ole homogeeninen ryhmä, vaikka liikkujaryhmillä onkin useita yhteisiä tarpeita. Erityistarpeiden huomioimisella (kuten eri liikkujaryhmien tilantarve, pintamateriaalien valinta, reunat, sekä kunnossa- ja puhtaanapito eri vuodenaikoina)

voidaan mahdollistaa liikunta mahdollisimman monelle liikkujaryhmälle.

Ulkoilureitit ovat tärkeä osa liikunnan infrastruktuuria. Ulkoilureitistön kehittämistä tapahtuu tällä hetkellä lähinnä asemakaavoituksen yhteydessä. Sipoon ulkoilureittien kokonaisuuden kehittämiseksi olisi hyvä muodostaa koko kunnan kattava ulkoilureittisuunnitelma, jossa kuvataan nykytila sekä tiedossa olevat, uudet jo kaavoitetut ja lähivuosina kaavoitettavat asuinalueet, ja esitetään suunnitelma mahdollisista olemassaolevan reitistön parannustoimenpiteistä sekä uusista ulkoilureittiyhteyksistä.

Söderkulla-Nikkilä jalankulku- ja pyöräilyväylä

Kävelyn ja pyöräilyn palveluverkkoselvityksen valmistuessa loppukesästä 2019 tuolloin viimeisin kevyen liikenteen Söderkulla-Nikkilä -yhteysväliä koskeva aineisto oli ELY-keskuksen ja Sipoon kunnan Jalankulku- ja pyöräilyväylän toimenpidesuunnitelma (laadittu vuonna 2014).

Toimenpidesuunnitelmassa kartoitettiin tuolloin vaihtoehtoiset reitit kevyen liikenteen yhteydelle Nikkilän ja Söderkullan välillä. Toimenpidesuunnitelmassa päädyttiin esittämään reittiä kulkemaan osittain maantien vierellä ja osittain metsässä olemassa olevia polkuja hyödyntäen. Nämä vaihtoehdot on esitetty palveluverkkoselvityksen sivulla 29 (vaihtoehdot A-D2).

Joulukuussa 2019 Sipoon kunta ja ELY-keskus tilasivat nimenomaista yhteysväliä koskevan esisuunnitelman, jonka luonnosversio on ollut liikuntapalvelupäällikön käytettävissä lausunnon valmistelussa kesällä 2020.

Palveluverkkoselvityksessä esitetyt vaihtoehdot vuodelta 2014 eivät enää ole ajankohtaisia, sillä esisuunnitelmassa jalankulku- ja pyöräilyväylä lähtökohtaisesti sijoitetaan maantien viereen, jotta se palvelee paremmin pysäkkejä käyttäviä ja on sosiaalisesti turvallisempi kuin metsässä kulkevat reitit.

Jalankulku- ja pyöräilyväylän leveydeksi on esisuunnitelmassa esitetty 3 – 3,5 metriä. Väylän leveydeksi on esitetty 3,5 metriä Söderkullan päästä Öljytielle asti, jotta mopot voidaan myös ohjeiden mukaisesti sallia suunniteltavalle väylälle ja maantien 148 ali. Välillä Öljytie – Nikkiläntie 1521 väylän leveydeksi on esitetty 3 metriä ja mopot ohjataan kyseisellä välillä ajoradalle.

Välikaistan (jalankulku- ja pyöräilyväylän ja autotien väliin jäävä osuus) leveys on suunnitteluohjeiden mukaisesti 3 - 7 metriä. Esisuunnitelmavaiheen jälkeen seuraava suunnitteluvaihe on tiesuunnitelman laatiminen. Esisuunnitelmavaiheessa on tunnistettu useita asioita, jotka vaativat tiesuunnitelmavaiheessa lisäselvityksiä ja tarkasteluja. Näitä asioita ovat mm. Sipoonjoen ylitys (siirretäänkö nykyinen jalankulkuväylä pois sillan länsipuolelta ja siirretään

itäreunaan) ja Öljytien risteys (ylitys/alikulku/suojatie?).

Seuraavaan tiesuunnitelma-vaiheeseen **jaosto lausuu seuraavaa:**

- jalankulku- ja pyöräilyväylän sijoittuminen Söderkullantien itäpuolelle mahdollistaa turvallisen kevyen liikenteen yhteyden Pilvijärven uimarannalle, joka on erittäin positiivinen asia
- väylän tulisi ehdottomasti olla valaistu koko matkan
- väylän tulisi ehdottomasti olla asfaltoitu koko matkan
- Öljytien risteys edellyttää kevyen liikenteen alikulua turvallisuuden vuoksi

Liitteet / Bilagor

Liite / Bilaga 1 / 61. § VAPJAOS: Kävelyn ja pyöräilyn palveluverkkoselvitys

Liite / Bilaga 2 / 61. § VAPJAOS: Kävelyn ja pyöräilyn palveluverkkoselvitys, tiivistelmä

Vt. Kulttuuri- ja vapaa-aikapäällikön ehdotus

Vapaa-ajanjaosto antaa ylläolevan lausunnon Kävelyn ja pyöräilyn palveluverkkoselvitykseen.

Tf. Kultur- och fritidschefens förslag

Fritidssektionen ger ovan nämnda utlåtande om Utredning om servicenätet för gång- och cykeltrafiken.

Päätös

Vapaa-ajanjaosto hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.

Beslut

Fritidssektionen godkände enhälligt föredragandens förslag.
