

Teknisen valiokunnan lausunto Sipoon nuorisovaltuuston aloitteeseen moposuorasta / Tekniska utskottets utlåtande om Sibbo ungdomsfullmäktiges motion om en mopedbana

Tekninen valiokunta / Tekniska utskottet 30.11.2021 § 139

776/12.04.01/2021

Valmistelija / Beredare: Kuntatekniikan päällillä / Chef av kommunteknisk
Marjo Bruun, marjo.bruun(at)sipoo.fi

Kunnanhallitus on 23.11.2020 lähettänyt Sivistysvaliokunnalle sekä Tekniselle valiokunnalle valmisteltavaksi Nuorisovaltuuston 6.11.2020 jättämän aloitteen moposuorasta (aloite liitteenä). Nuorisovaltuuston toivoo aloitteessaan, että Sipooseen perustetaan moposuora, jotta mopoilijat voisivat ajaa mopoillaan häiritsemättä muita.

Mopoilla, mönkijöillä, kevytmoottoripyörillä ajaminen on aiheuttanut meluhaittaa niiden alueiden asukkaille, joissa nuoriso on käynyt ajamassa. Ajaminen on myös aiheuttanut liikenteen vaarantamista. Ratkaisuksi Sipoon nuorison sekä asukkaiden väliseen kiistaan Sipoon nuorisovaltuusto ehdottaa, että Sipoon tekninen osasto käy läpi mahdollisuudet ajamiseen tarkoitetun suljetun ns. moposuoran tai ajoalueen perustamiseksi Sipoon kunnan alueella ja jos tämä ei ole mahdollista, niin tekninen osasto selvittää myös tällaisen alueen vuokraamista yksityiseltä taholta.

Vapaa-ajan ja sivistysjaoston lausuntojen keskeinen sisältö

Vapaa-ajan jaosto ja sivistysvaliokunta katsoo, että moposuoralle on tarvetta. Tarpeen arviointi perustuu aloitteen vastaukseen pohjautunen kevään 2021 aikana kunnalle tulleeseen useampaa nimettömään palautteeseen, jota on edennyt myös mopojen aiheuttaman häiriöitä koskevat yhteydenotot. Tarkemmin moposuoran tarvetta ei ole perusteltu.

Moposuoran tarkoituksen olisi, että aloittelevat mopoilijat voisivat turvallisesti harjoitella mopon hallintaa ja heistä tulisi näin entistä turvallisempia kuskeja. Talvikunnossapitoa tai jatkuvaa valvontaa moposuoralle ei voida järjestää ilman henkilöstöresurssien lisäämistä. Moposuoran valmistuttua nuorisopalveluiden henkilökunta laatii moposuoralle säännöt yhdessä nuorten kanssa, tekee tarvittavat turvallisuussuunnitelmat ja tarkistaa moposuoran kunnan säännöllisesti.

Vapaa-ajanjaosto pitää tärkeänä, että käynnistetään selvitystyö tarkoitukseen soveltuvan tienpohjan löytämiseksi. Jos moposuoraksi sopivaa tietä ei löydy, tulee moposuoran rakentamiselle etsiä sopiva paikka ja varata moposuoran rakentamiseen tarvittava määräraha vuoden 2022 budjettiin.

Sivistysvaliokunta päättää antaa asiasta Vapaa-ajan jaoston esittämän lausunnon ja lisäksi edellyttää, että ennen moposuoraa koskevan rakentamispäätöksen tekemistä selvitetään tarkoin toimintaan ja alueen ylläpitämiseen liittyvät vastuut ja velvoitteet.

Teknisen valiokunnan lausunto

Moposuora on tilaa vaativa toiminto ja vaatii 200 – 300 metriä pitkän asfaltoidun väylän. Kyseinen toiminta aiheuttaa vaikutuksia ympäristöön kuten turvallisuus, melu jne., jotka tulee ottaa paikan valinnassa ja suunnittelussa huomioon.

Mikäli alue sijoittuu kaava-alueelle, tulee alueen sijaita kaavassa yleisellä alueella. Lisäksi alueelle tulee laatia esim. yleisten alueiden suunnitelma,

jossa hankkeen soveltuvuus alueen ympäristöön on selvitetty. Mikäli alue on asemakaava-alueen ulkopuolella, tulee alueelle hakea joko maisemalupa tai toimienpidelupa, jossa hankkeen soveltuvuus alueelle selvitetään vastaavasti kuin asemakaava-alueella.

Selvitystyön lähtökohtana on etsiä sijoituspaikaksi jokin tarpeettomaksi jäänyt tienpätkä, joka voidaan muuttaa moposuoraksi. Mikäli moposuoralle ei löydy sijoituspaikka tarpeettomasta jääneestä kadusta tai tiestä, joudutaan moposuora rakentamaan neitseelliseen maastoon. Tällöin hankkeen investointikustannukset olisivat noin 200 000 - 300 000 euroa paikasta ja pituudesta riippuen.

Sijaintiratkaisua ja selvitystyötä tehtäessä tulee laatia hankkeen vaikutusten arviot. Siinä selvitetään hankkeen vaikutukset mm. ympäristöön, viihtyvyyteen, talouteen ja palvelutarpeeseen. Selvitystyössä selvittää myös tarkoin toimintaan ja alueen ylläpitämiseen liittyvät vastuut ja velvoitteet.

Lisäksi selvitystyötä tehtäessä on tarpeen selvittää vaihtoehtoiset keinot järjestää kyseinen palvelu. Vaihtoehtoina voivat olla esim. kunnan oma palvelu ja investointi tai Sipoossa toimiva seura tms, joka tarjoaa vastaavan tyyppisiä palveluita ja jota kunta avustaisi jollakin summalla sekä toiminnan että investoinnin osalta.

Selvitystyössä on lisäksi tärkeää priorisoida moposuora muiden vapaa-ajan hankkeiden osalta. Vapaa-ajan hakkeita ovat muunmuassa jumperirata, uimaranta meren rannalla jne.

Selvitystyön laatimiseen on varattava aikaa arvolta lähes vuosi. Mikäli hankkeelle löytyy soveltuva sijoituspaikaksi tarpeettomaksi jäänyt asfaltoitu riittävän pitkä tien tai kadunpätkä, hankkeesta tulee laatia hyväksyttävää suunnitelmaa ja saada lupa ko. hankkeen toteuttamiseen. Suunnitelmien laatimiseen ja lupaan tulee varata myös noin yksi vuosi. Mikäli tarpeettomaksi jäänyttä asfaltoitua riittävän pitkää tien tai kadunpätkää ei löydy, ko. hankkeen toteuttaminen tulee edetä talousarvion investointisuunnitelman kautta.

Tekninen valiokunta katsoo, että alueen etsimiseksi laadittava selvitystyön johtaminen ja projektipäällikkyyys tulee olla sivistysosastolla, koska alue on nimenomaan vapaa-ajan palveluita tarjoava alue ja toiminto. Katu- ja viheralueet yksikkö, sekä kaavoitusyksikkö antavat teknisen tuen sijaintiselvityksen laatimiselle.

Esittelijä / Föredragande Tekninen johtaja / Teknisk direktör Myllyvirta Ilari

Ehdotus / Förslag Tekninen valiokunta päättää antaa asiasta yllä olevan mukaisen vastauksen kunnanhallitukselle.

Tekniska utskottet beslutar ge ett svar om saken åt kommunstyrelsen enligt ovan.

Käsittely / Behandling

Päätös / Beslut Tekninen valiokunta hyväksyi yksimielisesti esittelijän ehdotuksen.

Tekniska utskottet godkände enhälligt föredragandens förslag.