



Pohjakaarta täydittää kaavoitusmittauskista annetun asetuksen (1284/99) vaatimukset ja on ajan tasalla / Bakkartan fyttir forningarna i förordningen om planläggningsmätningar (1284/99) och är ajou-  
 Koordinaattijärjestelmä/Koordinatsystem ETRS-GK25  
 Korkeusjärjestelmä/Höjdsystem N2000  
 Siiposaari / Sibbo 24.3.2021  
 Dan Tallberg vs. fonttipäällikkö vik. toimittanut

- 25% Luku osoittaa, kuinka suuren osan tontin pinta-alasta saa käyttää rakentamiseen. Talet anger hur stor del av tomtens areal som får bebyggas.
- <m80 Luku osoittaa kerrosneliömetreinä kuinka paljon rakennuksen katujulkisivun puolella pohjakerroksesta vähintään on varattava liiketiloiksi. Luku sisältyy tontin kokonaiskerrosalaan. Talet anger i våningskvadratmeter en hur stor del av bottenvåningen i byggnadens gatufasad som minst ska reserveras för affärutrymme. Talet ingår i tomtens sammanlagda våningsyta.
- I Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun. Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.
- u3/4 Murtoluku roomalaisen numeron jljässä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen suurimman kerroksen alasta ulakon tasolla saa käyttää kerrosalaan luettavaksi tilaksi. Ett bråktal efter en romersk siffra anger hur stor del av arealen i byggnadens största våning man får använda i vindsplanet för utrymme som inräknas i våningsytan.
- u3/4 Alleiviivattu roomalainen luku osoittaa ehdottomasti käytettävän kerrosluvun. En understreckad romersk siffra anger det våningstal som ovillkorligen skall användas.
- e=0.35 Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tontin/rakennuspaikan pinta-alaan. Exploateringstal, dvs. förhållandet mellan våningsytan och tomtens/ byggnadsplatsens yta.

- Rakennusala. Byggnadsyta.
- Ohjeellinen rakennusala, jolle saa sijoittaa talousrakennuksen. Riktgivande byggnadsyta där ekonomibyggnad får placeras.
- Alueen osa, joka tulee pohjakerroksen asuntoihin liittyviksi etupihoiiksi, kulkuyhteyksiksi ja istutetuiksi alueille. Del av område som ska byggas som framgångar till bottenvåningens bostäder, som gångförbindelser och som planterade områden.

Auton säilytyspaikan rakennusala. Viherkatolien autotalli tai -katos saadaan toteuttaa kaavassa määritellyn rakennusalueen lisäksi. Byggnadsyta för förvaringsplats för bil. Bilgarage eller -tak försett med gröntak får byggas utöver den byggrätt som anges i planen.

Maanalainen pysäköintitilata. Maanalaiseen tilaan saa sijoittaa pysäköintitilojen ohella varasto-, teknisiä ja väestösuojatiloja. Underjordiskt parkeringsutrymme. I det underjordiska utrymmet får utöver parkeringsutrymmen placeras lager-, tekniska och skyddsrumsutrymmen.

Rakennuksen harjansuuntaa osoittava viiva. Linje som anger takåsens riktning.

Rakennukseen jätettävä kulkuaukko. Genomfartsöppning i byggnad.

Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni. Pilen anger den sida av byggnadsytan som byggnaden skall tangera.

Istutettava alueen osa. Del av område som skall planteras.

Ohjeellinen istutettava puurivi. Riktgivande trädrad som skall planteras.

Katu. Gata.

Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu/tie, jolla huoltoajo on sallittu. Gata/väg reserverad för gång- och cykeltrafik där servicetrafik är tillåten.

Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu/tie, jolla tontille/rakennuspaikalle ajo on sallittu. Gata/väg reserverad för gång- och cykeltrafik där infart till tomt/ byggnadsplats är tillåten.

Ajoyhteys. Körförbindelse.

Johtoa varten varattu alueen osa. För ledning reserverad del av område.

Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää. Del av gatuområdes gräns där in- och utfart är förbjuden.

Sijaitsee pohjavesialueella. Pohjavesialueella määrätään:

- Alueella ei saa käyttää lämmitysjärjestelmiä, joista voi aiheutua haittaa pohjavedelle.
- Maalämpöjärjestelmiä ei saa sijoittaa pohjavesialueelle.
- Kaikki säiliöt, jotka on tarkoitettu nestemäisille polttoainelille tai muille pohjaveden laadulle vaarallisille aineille, on sijoitettava tiiviiseen katettuun suoja-altaaseen. Altaan tilavuuden tulee olla suurempi kuin suurimman yksittäisen astian tai säiliössä varastoitavan nesteen suurin määrä. Säiliöt on varustettava vuodonilmaisujärjestelmällä sekä ylitäytön estolaittein. Maanalaisten säiliöt ovat kiellettyjä.
- Rakentaminen, ojitukset ja maankaivu on tehtävä siten, ettei aiheudu pohjaveden laatuomuuksia tai pysyviä muutoksia pohjaveden pinnan korkeuteen. Rakentamisen takia ei saa aiheutua haitallista pohjaveden purkauksista.
- Pysäköintialueet on päällystettävä vettä läpäisemättömällä pintamateriaalilla ja pysäköintialueiden hulevedet tulee hallitusti johtaa hulevesien johtamisjärjestelmästä riippuvan öljynerotuskaivon kautta.
- Autojen pesu on kielletty pohjavesialueella muualla kuin tarkoitukseen rakennetulla asianmukaisella pesupaikalla.
- Ligger på grundvattenområde. Bestämmelser på grundvattenområde:
  - På området får inte användas uppvarmningssystem som kan förorsaka skada på grundvattnet. Jordvärmesystem får inte placeras på grundvattenområde.
  - Alla cisterner, som är avsedda för flytande bränslen eller andra ämnen, som kan äventyra grundvattnets kvalitet, skall anläggas i en ventilerad och täckt skyddsbasäng. Basängens volym skall vara större än den maximala mängden vätska som lagras i det största enskilda kärlet eller behållaren. Behållarna skall förses med läckagegivarsystem samt överflyndadskydd. Behållare under marken är förbjudna.
  - Byggande, dikning och grävning skall utföras så, att det inte medför förändringar i grundvattnets kvalitet eller bestående förändringar i grundvattennivån. Byggandet får inte förorsaka skadligt utflöde av grundvatten.
  - Parkeringsplatserna ska beläggas med ett för vatten ogenomsäpligt ytmaterial och dagvattnet från parkeringsplatserna ska avledas kontrollerat via en för ändamålet lämplig oljeavskiljningsburen beroende på stället dagvattnet leds till.
  - Tvått av bilar är förbjudet på grundvattenområdet på andra ställen än för ändamålet byggda vederbörliga tvättställen.

/pv-6

Historisiliseisti ja kyläluvan kannalta tärkeä rakennus. Rakennusta ei saa purkaa. Rakennuksessa suoritettavien korjaus- ja muutosten tulee olla sellaisia, että rakennuksen historialliselta ja kyläluvan kannalta merkittävä luonne säilyy. Korjaus- ja muutostöimenpiteistä tulee pyytää museoviranomaisen lausunto. Historiskt och med tanke på bybildens värdefull byggnad. Byggnaden får inte rivras. Reparations och ombyggnadsåtgärder som vidtas i byggnaden skall vara sådana, att byggnadens historiskt värdefulla eller med tanke på bybildens betydelsefulla karaktär bevaras. Om reparations- och ändringsåtgärder ska ett utlåtande begäras av museimyndigheten.

Puhdistettava/kunnostettava maa-alue. Ennen rakentamista on selvítettävä pilaantuneen maaperän laajuus ja tarvittaessa maaperä on puhdistettava rakentamiseen sopivaksi. Markområde som skall saneras/istandsättas. Före byggandet ska föreningens omfattning utredas och marken ska vid behov rengöras så att den lämpar sig för byggande.

YLEISET MÄÄRÄYKSET

Alueella on ohjeellinen tonttijako.

Auto- ja pyöräpaikat Autopaikkoja on rakennettava vähintään seuraavasti:

- AKR-kortteileissa
- asuminen 1 ap/90-m<sup>2</sup>, tai vähintään 0,8 ap/asunto
  - liike- ja toimilat (ei asiakaspaikat) 1 ap/150 k-m<sup>2</sup>
  - viersapaikat 1 ap/vientään 10 asuntoa
  - toteutettava autopaikkamäärä voi olla pysäköintinormia 10 % alempi, mikäli hankkeessa toteutetaan keskitetty rakenteellinen pysäköinti sekä vuoroitaispysäköinti ja/tai paikkojen nimeämättömyys

- AL- ja AP-kortteileissa
- asuminen 1,5 ap/asunto
  - liike- ja toimilat (ei asiakaspaikat) 1 ap/150 k-m<sup>2</sup>
  - autopaikkojen vuoroitaispysäköintiä voidaan toteuttaa asuntojen ja liiketilojen välillä tapauskohtaisesti maankäytön suunnittelusta vastaavan viranomaisen hyväksymän laskeiman mukaisesti!

Liiketilojen asiakaspysäköinti voidaan toteuttaa kadunvarsipysäköintinä pääkadulla

Helposti käytettäviä polkupyöräpaikkoja varten on varattava tilaa:

- asuminen 1 pp/30 k-m<sup>2</sup>, kuitenkin vähintään 1,5 pp/asunto
- liiketilat 1 pp/40 k-m<sup>2</sup>

Kaikki asuminen pyöräpaikat on sijoitettava säältä suojattuun, lukittavaan tilaan. Lisäksi tulee osoittaa tilaa lyhytaikaiseen pyöräpysäköintiin ulkotiloissa runkolukitusmahdollisuudella. Polkupyörien säilytystiloja saa myös rakentaa pihaluokelle rakennusalan ulkopuolelle.

Rakentamistapa

- Tätä asemakaavaa koskevat sitovat rakentamistapaohjeet.
- Julkisivujen on oltava paikalla muurattuja, rapattuja, puuverhoiltuja tai vastaavaan laatutasoon rakennettuja.
- Parvekkeiden on oltava ripustettuja tai sisäänvedettyjä. Ulokeparvekkeita ei saa kannattaa maasta. Vain sisäänvedetyt parvekkeet saa lasittaa.

Hulevedet

- Rakennuslupaa haettaessa tonteille on laadittava hulevesisuunnitelmat, joissa osoitetaan hulevesien kerääminen ja poistaminen. Hulevesijärjestelyt on sovitettava yhteen vierekkäisten tonttien kesken.
- Tonteilla hulevesien pidätys- ja viivytysvaatimus on 1 m<sup>3</sup>/100 m<sup>2</sup> vettä läpäisemättömät pinta-ala kohden. Järjestelmien tulee tyhjentyä 12-24 tunnin kuluessa täyttymisestään ja niissä tulee olla suunniteltuna hallittu ylivuoto alapuolisille tulvareille. Viherkattojen pinta-alan saa vähentää em. mitoitavasta pinta-alasta.
- Tonteilla pintavedet on mahdollisuuksien mukaan imeytettävä maahan tai ne on johdettava avopainanteiden jalkai- ojen kautta pintavesien imeytykseen ja viivytykseen soveltuville viheralueille. Muodostuvien hulevesien määrää tulee vähentää käyttämällä pihaluokilla mahdollisimman paljon läpäiseviä pintamateriaaleja ja yhtenäisiä istutusalueita. Vettä läpäisemättömiä pintoja tulee välttää, paitsi pysäköintialueilla.
- Hulevesien laskeutusrakenteiden on oltava valmiina jo maanrakentamisen alkaessa siten, ettei savisamentaisia hulevesiä missään tilanteessa johdeta suoraan Siipoonjoen laskuuihin.
- Maaperän pilaantuneisuusselvitysten tulokset on huomioitava hulevesien käsittelyn suunnittelussa siten, että ympäristöön ei rakentamisen aikana pääse haitta-aineita.

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Tomtindelningen på området är riktgivande.

Bil- och cykelplatser Bilplatser bör byggas minst enligt följande:

- AKR-kvarteren
- boende 1 bp/90 m<sup>2</sup>-vy, eller minst 0,8 bp/bostad
  - affärs- och kontorsutrymme (ej kundparkering) 1 bp/150 m<sup>2</sup>-vy
  - gästplatser 1 bp / högst 10 bostäder
  - antalet parkeringsplatser kan vara 10 % lägre än parkeringsnormen ifall de genomförs i formen av en centraliserad parkeringsanläggning samt växelvis parkering och/eller för sambruk

- AL- och AP-kvarteren
- boende 1,5 bp/bostad
  - affärs- och kontorsutrymme (ej kundparkering) 1 bp/150 m<sup>2</sup>-vy
  - parkeringsplatser får byggas för växelvis användning mellan bostäder och affärsutrymme enligt en skild uträkning som godkänns av myndighet som ansvarar för planering av markanvändningen

Affärsutrymmeas kundparkering kan ordnas som gatuparkering på huvudgatan.

Utrymme som bör reserveras för lätt tillgängliga cykelplatser:

- boende 1 cp/30 m<sup>2</sup>-vy, ändå minst 1,5 cp/bostad
- affärsutrymme 1 cp/40 k-m<sup>2</sup>

Alla cykelplatser för boende bör placeras skyddade för väder och i läsbara utrymme. Dessutom ska cykelplatser för kortvarig parkering anvisas utomhus med möjlighet för ramläsning. Utrymme för förvaring av cyklar får också byggas på gårdsområdet utanför byggnadsytan.

Byggnadsätt

- Bindande byggsättsanvisningar gäller denna detaljplan.
- Fasader ska vara huvudsakligen murade på platsen, rappade, brädfodrade eller byggda enligt motsvarande kvalitetsnivå.
- Balkongerna ska vara upphängda eller indragna. Utskjutande balkonger får inte stödas från marken. Endast indragna balkonger får vara inglasade.

Dagvatten

- I samband med ansökan om bygglov ska dagvattenplaner utarbetas för tomterna. Planerna visar hur dagvattnet samlas in och leds bort. Dagvattenarrangemangen ska samordnas mellan intilliggande tomter.
- På tomterna är kravet på kvarhållning och fördröjning 1 m<sup>3</sup> dagvatten/100 m<sup>2</sup> yta som inte släpper igenom vatten. Systemen ska tömmas inom 12–24 timmar från att de fylts och de ska ha ett planerat, kontrollerat överlopp mot nedre flödesrutter. Gröntakens yta får avdras från ovan nämnda dimensionerande yta.
- På tomterna ska ytvattnet i den mån det är möjligt infiltreras i marken eller ledas bort via öppna sänkor och/eller diken till grönområden som lämpar sig för infiltrering och fördröjning av ytvatten. Den mängd dagvatten som uppkommer ska minskas till exempel genom att man för gårdsområdena planerar ytmaterial som släpper igenom så mycket vatten som möjligt och sammanhängande planteringsområden. Ytor som inte släpper igenom vatten ska undvikas med undantag för parkeringsområdena.
- Sedimenteringskonstruktionerna för dagvattnet ska vara klara redan när schaktningsarbetet inleds så att lergrunligt vatten under inga omständigheter leds direkt till utfallsdiken mot Sibbo å.
- Resultaten från utredningar om markförroreningar ska beaktas vid planeringen av dagvattenbehandlingen så att inga skadliga ämnen kommer ut i miljön under byggnadstiden.

Siipossa - - 2021  
 i Sibbo

Jarkko Lyytinen  
 arkitehti SAFA, YKS 487  
 kaavoituspäällikkö, planläggningschef

Dennis Soderholm  
 kaavotusarkitehti, planläggningsarkitehti YKS 610

SIIPON KUNTA NICKILÄ SIBBO KOMMUN NICKBY

N 49 KORTTELIN 1015 (ent. linja-autoasema), 1008 JA 1006 ASEMAKAAVAN MUUTOS N 49 DETALJPLANEÄNDRING FÖR KVARTEREN 1015 (f.d. busstationen), 1008 OCH 1006

Asemakaava koskee osaa kortteleistä 1006, 1008 ja 1015 sekä katualueita. Detaljplanen omfattar delar av kvarteren 1006, 1008 och 1015 samt gatuområden.

Voimaantulo / Ikraftträdande	x
Kuulutus / Kungörelse	x
Valtuusto / Fullmäktige	4.10.2021
Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen	20.9.2021 § 289
Maankäyttöaasto / Markanvårdningssektionen	6.9.2021 § 55
Ehdotus nähtävillä / Förslag framlagd MRL / MarkByggL 65 §, MRA / MarkByggF 27 §	10.9. - 12.10.2020
Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen	24.8.2020 § 205
Maankäyttöaasto / Markanvårdningssektionen	17.8.2020 § 55
Luonnos nähtävillä / Utkast framlagd MRA / MarkByggF 30 §	28.11. - 30.12.2019
Maankäyttöaasto / Markanvårdningssektionen	19.11.2019 § 128
Vireillettö / Anhängig	2.5.2019

<b>SIIPON KUNTA SIBBO KOMMUN</b> Kehitys- ja kaavoituskeskus Utvecklings- och planläggningscentralen	Numero/Nummer
	N 49
	Päiväys/Datum 4.10.2021
	Käytävän laatjat / Planens utarbetare DSO
	Piirustaja/Ritare DSO, BLI
	Mittakaava/Skala 1:1000
N 49 KORTTELIN 1015 (ent. linja-autoasema), 1008 JA 1006 ASEMAKAAVAN MUUTOS. NICKILÄ N 49 DETALJPLANEÄNDRING FÖR KVARTEREN 1015 (f.d. busstationen), 1008 OCH 1006. NICKBY	