

SIPOON NUORISOVALTUUSTON ALOITE MOPOSUORASTA

Sipoossa on pitkät välimatkat eikä julkinen liikenne riitä korvaamaan muita ajoneuvoja. Siksi erityisesti nuorilla on Sipoossa ajoneuvoina mopoja, mönkijöitä sekä esimerkiksi kevytmoottoripyöriä. Nuoriso käyttää näitä kyseisiä kulkuneuvoja liikkumiseen, mutta myös harrastuksena. Sipoossa ei nimittäin ole paljoa vapaa-ajan palveluita, joissa nuoret voisivat käydä ja kuluttaa aikaansa. Esimerkiksi elokuvateatterit, kauppakeskukset sekä uimahalli loistavat poissaolollaan. Sipoossa on jonkin verran urheiluseuroja, mutta useille lajeille Sipoossa ei ole harrastusmahdollisuuksia, vaan ne ovat Sipoon ulkopuolella, jonne matka vie aikaa. Sipoossa nuoret siis on pakotettu tilanteeseen, jossa heillä ei enää ole muuta kuin mopot ja mönkijät.

Kunnassamme onkin käyty lähivuosina kovaa keskustelua mopoilla, mönkijöillä, kevytmoottoripyörillä ynnä muilla ajamisesta. Ajaminen on aiheuttanut meluhaittaa niiden alueiden asukkaille, joissa nuoriso on käynyt ajamassa. Ajaminen on myös aiheuttanut liikenteen vaarantamista. Meluhaitta on aiheuttanut näille sipoolaisille häiriötä esimerkiksi unettomuuden muodossa. Nykyinen tilanne ei ole kestävä, eikä se voi enää jatkua. Eripura nuorison ja asukkaiden kesken jatkuvasti kasvaa ja mahdollisen konfliktin mahdollisuus ei ole kaukana.

Ratkaisuksi Sipoon nuorison sekä asukkaiden väliseen kiistaan Sipoon nuorisovaltuusto ehdottaa, että Sipoon tekninen osasto käy läpi mahdollisuudet ajamiseen tarkoitetun suljetun ns. moposuoran tai ajoalueen perustamiseksi Sipoon kunnan alueella ja jos tämä ei ole mahdollista, niin tekninen osasto selvittää myös tällaisen alueen vuokraamista yksityiseltä taholta. Vastaava moposuora on avattu Kontiolahdelle, alla linkki artikkeliin.

Linkki: (https://www.karjalainen.fi/uutiset/uutis-alueet/maakunta/item/193197?utm_source=dlvr.it&utm_medium=facebook)

Sipoon nuorisovaltuusto yksimielisesti

06.11.2020

Sipoon Nilsaksessa

Sibbo Ungdomsfullmäktiges initiativ om en mopedbana

I Sibbo är avstånden långa och kollektivtrafiken klarar inte av att ersätta andra fordon. Därför har speciellt unga i Sibbo valt att skaffa moped, fyrhjuling och till exempel lätt motorcykel. Ungdomar använder dessa fordon för att ta sig t.ex. till skolan och hobbyn, men fordonen är också i sig själv en hobby. I Sibbo finns det nämligen inte särskilt många fritidstjänster, som unga kunde gå till och spendera sin tid med. Till exempel biosalonger, shoppingcenter och en simhall lyser med sin frånvaro. Sibbo har en del idrottsföreningar, men många grenar går inte att utöva i Sibbo, de finns istället utanför kommunen, vilket innebär att avstånden blir betydligt längre. I Sibbo befinner sig alltså de unga i en situation, där de inte har något annat alternativ än sina mopeder och fyrhjulingar.

På senaste tiden har det diskuterats mycket i vår kommun om körandet av mopeder, fyrhjulingar, lätta motorcyklar etc. Körningen har orsakat buller och störning för dem som bor på områdena där ungdomen gillar att köra. Körandet har också hotat trafiksäkerheten. Bullret har förorsakat sabboborna störningar, såsom sömnlöshet. Den nuvarande situationen är inte hållbar och kan inte

fortgå. Oenigheten mellan ungdomen och invånarna växer ständigt och risken för att en konflikt ska uppstå växer.

För att lösa tvisten mellan Sibbos ungdom och andra invånare, föreslår Sibbos ungdomsfullmäktige att Sibbos tekniska avdelning undersöker möjligheterna om att upprätta en mopedbana eller körområde som skulle var stängt, och menat endast för mopedkörning, på Sibbo kommuns område. Om detta inte är möjligt, ber vi den tekniska avdelningen att överväga hyrning av ett liknande område från den privata sidan. En liknande mopedbana har upprättats i Kontiolax, se länk till artikeln nedan.

Länk:

([https://www.karjalainen.fi/uutiset/uutis-
alueet/maakunta/item/193197?utm_source=dlvr.it&utm_medium=facebook](https://www.karjalainen.fi/uutiset/uutis-alueet/maakunta/item/193197?utm_source=dlvr.it&utm_medium=facebook))

Enhälligt av Sibbo Ungdomsfullmäktige

6.11.2020

Nilsas i Sibbo